

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 139
van **ANKE VAN DERMEERSCH**
datum: 20 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wouter Haecklaan Deurne – Aanleg fietsostrade

Het Vlaams Gewest en de provincie willen, naast een vernieuwing van het wandelpad en het verkeersveilig maken door het plaatsen van verkeersremmers en een versmalde rijbaan, een fietsostrade aanleggen in de Wouter Haecklaan te Deurne. Echter, voor een fietsostrade is eigenlijk geen plaats in deze straat, met een terecht buurtprotest als gevolg. Bovendien ligt er reeds op ongeveer 100 meter hiervandaan reeds een uitstekende fietsostrade in het Rivierenhof.

Volgens het vademecum 'Fietspaden' moet een fietsostrade minimum 4 meter breed zijn (zelfs 6 meter voor elektrische fietsen), wat in de Wouter Haecklaan niet mogelijk is. Bovendien zal voor de aanleg hiervan het grootste gedeelte van het groen moeten verdwijnen. Zo zal de buurt, in afwachting van voldoende groei van nieuw groen, enkel nog zicht hebben op de geluidsmuur van de autosnelweg.

1. Kan de minister meedelen wanneer deze werken zullen aanvangen en wanneer deze beëindigd zullen worden?
2. In welk budget voorziet het Vlaams Gewest voor deze werken? Zal de provincie in dezelfde mate financieel bijspringen?
3. Het buurtcomité van de Wouter Haecklaan heeft reeds meer dan 400 handtekeningen verzameld tegen de fietsostrade.

Is de minister op de hoogte van het buurtprotest in dit dossier?

4. Zal er een fietsbrug gebouwd worden? Zo ja, hoe wordt er rekening gehouden met de privacy van de bewoners van de lager gelegen verdiepingen?
5. Welke beleidsmaatregelen zal de minister nemen om sluipverkeer tegen te gaan wanneer er voorsorteerstroken, al dan niet verhoogd, aangelegd worden op het kruispunt van de Wouter Haecklaan en de Sterckshoflei?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 139 van 20 oktober 2017

van **ANKE VAN DERMEERSCH**

1. De Wouter Haecklaan valt onder de bevoegdheid van de lokale overheid. Het betreft dan ook een project van de stad Antwerpen. Voor meer informatie kan u zich wenden tot de diensten van de stad Antwerpen.
2. Aangezien deze route werd geselecteerd als bovenlokale fietsroute, kan de lokale overheid hiervoor subsidies aanvragen via het 'Fietsfonds' dat door de Vlaamse overheid en de provincies werd opgericht. Hiervoor moet aan de voorwaarden qua inrichting en procedure worden voldaan. Uiteraard beslist de lokale overheid of deze subsidie wordt aangevraagd.
3. Noch mijn administratie, noch ikzelf, hebben officieel melding ontvangen.
4. Bij vernieuwing van de autosnelwegbrug over de Sterckxlaan zal worden bekeken of een ongelijkvloerse kruising voor fietsers kan worden georganiseerd. Dit ontwerp dient nog te worden opgemaakt.
5. Ook de Sterckxhoflei valt onder de bevoegdheid van de stad Antwerpen.