

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 129
van **MICHEL DOOMST**
datum: 19 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Strategische visie 2040 Brussels Airport Company (BAC) - Betrokkenheid Vlaanderen

In de pers is verschenen dat Brussels Airport Company (BAC) volop bezig is met het uitwerken van een strategische visie 2040. Deze visie is zeer breed wat onderwerpen betreft en dat is ook logisch aangezien er inderdaad heel wat beleidsdomeinen bij betrokken zijn: economie, tewerkstelling, mobiliteit, infrastructuur, leefmilieu enzovoort. We lezen ook dat een zeer brede consultatie daarover georganiseerd wordt met de betrokken overheden, organisaties, burgers enzovoort.

1. Op welke manier is de Vlaamse Regering en/of de Vlaamse overheid betrokken bij het uitwerken van deze strategische visie?
2. Is er reeds een actieve participatie geweest van de Vlaamse Regering en/of de Vlaamse overheid bij dit proces van het ontwikkelen van een toekomstvisie?
3. Welke standpunten/elementen heeft de Vlaamse Regering en/of de Vlaamse overheid reeds ontwikkeld en naar voren gebracht in dit proces?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 19 oktober 2017

van **MICHEL DOOMST**

In het najaar van 2016 communiceerde de luchthaven van Zaventem over de door haar uitgewerkte Strategische Visie 2040. Bij de opmaak van deze strategische visie werd het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken niet betrokken. Wel werden er door de luchthaven tijdens het opmaakproces gerichte personen uit het beleidsdomein beperkt geconsulteerd m.b.t. de methodiek voor het in beeld brengen van de mobiliteitseffecten.

Het Beleidsdomein MOW werd door de luchthaven ook niet uitgenodigd deel te nemen in het door de luchthaven aangekondigde brede consultatieproces. Er werden dan ook geen standpunten naar voor gebracht.