

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 190
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Haven(sluis) Zeebrugge - Studie 'Toekomst Zeebrugge vandaag en morgen'

In zijn 'Beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken. 2016-2017' stelde de minister: "De onderzoeksfase van het complex project voor de verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge wordt doorlopen. Een uitgebreide effectbeoordeling en een geïntegreerde MKBA worden uitgevoerd ter ondersteuning van het traject naar een voorkeursbesluit."

Op 24 oktober 2017 riep de Havencel West-Vlaanderen alle stakeholders op om eendrachtig te bouwen aan een positieve toekomst voor de haven van Zeebrugge. Een nieuwe zeesluis is hierbij een conditio sine qua non. Voor de Havencel dient de bouw van deze tweede zeesluis zo snel mogelijk te starten en men roept u op om binnen de vooropgestelde timing een ontwerp van voorkeursbesluit te nemen en de nodige budgetten voor de bouw van deze zeesluis te reserveren.

Recent werd ook de studie 'Toekomst Zeebrugge vandaag en morgen' voorgesteld. De stad Brugge beschikt hiermee over een allesomvattende studie voor Zeebrugge, die als leidraad kan dienen bij toekomstige ontwikkelingen. Ook, en dit wordt expliciet vermeld in het bericht hierover op de website van de stad Brugge, kunnen andere actoren, zoals de Vlaamse overheid, hier rekening mee houden bij ontwikkelingen waar zij trekker van zijn. De realisatie van de nieuwe zeesluis wordt als randvoorwaarde voor de volwaardige revitalisering van Zeebrugge beschouwd en de relatie tussen wonen en de haven wordt als een belangrijke uitdaging voor Zeebrugge gezien.

1. Wat is de actuele stand van zaken met betrekking tot het complex project?
2. Welke impact heeft de studie 'Toekomst Zeebrugge vandaag en morgen' op het complex project voor de verbetering van de nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge. Welk gevolg zal de minister eraan geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 190 van 30 oktober 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel is het geïntegreerd onderzoek afgerond en worden de ontwerprapporten en synthesesenota in overleg met de stuurgroep van dit complex project afgewerkt.
Op basis van de resultaten van het onderzoek en terugkoppeling met de verschillende stakeholders van het project, wordt toegewerkt naar een voorontwerp voorkeursbesluit.
2. De studie 'Toekomst Zeebrugge vandaag en morgen' is een studie die werd uitgevoerd door de stad Brugge, maar tegelijkertijd wordt opgenomen in het proces voor de nieuwe sluis. Meer bepaald is dit één van de studies die het onderwerp uitmaakt van het hierboven vermeld 'geïntegreerd onderzoek'.