

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 103
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Z-Park N454 Zottegem - Verkeersveiligheid

De N454 is een gewestelijke invalsweg van de N42 naar het centrum van Zottegem. Het eerste deel van de weg is beter bekend als de Langestraat. Vanaf de Twekerkenstraat/Doolstraat is het de bedoeling om de N454 (Godveerdegemstraat) over te dragen van het gewest naar de stad. De Langestraat blijft echter een gewestweg.

Er loopt een studie om de Langestraat heraan te leggen tussen kmpt. 23,4 en kmpt. 25,3. Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen. Op dit traject bevindt zich het winkelcentrum Z-Park. Recentelijk werd dit winkelcentrum uitgebreid met een aanbod aan winkels aan beide kanten van de baan. Omwille van de vele verkeersbewegingen en de aanwezigheid van zwakke weggebruikers, doen er zich ter hoogte van Z-Park verkeersveiligheidsproblemen voor.

1. In welke fase van de vergunningen bij de uitbreiding van het bestaande Z-Park zijn de administratie MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) en AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) betrokken? Welke adviezen hebben zij desgevallend verstrekt? Werd met de adviezen rekening gehouden in de uiteindelijke vergunning?
2. Wordt aan de verkeersveiligheidssituatie van het Z-Park speciale aandacht geschonken in de studie m.b.t. de herinrichting van de N454 Langestraat? Wat zijn de bevindingen m.b.t. de actuele situatie?
3. Welke infrastructurele maatregelen kunnen worden overwogen om het hoofd te bieden aan de verkeersbewegingen (bv. afslagstroken), het afremmen van de snelheid (bv. vluchtheuvel, verkeerseiland, middenberm...) en het voorzien van een veilige oversteek voor zwakke weggebruikers? Zullen deze in de studie meegenomen worden?
4. Op welke termijn acht de minister de realisatie van infrastructurele maatregelen mogelijk ter hoogte van Z-Park?
5. Ontving het Agentschap Wegen en Verkeer eerder signalen van de nood aan een veilige oversteek van de N454 Langestraat ter hoogte van Z-Park, eventueel via de stad Zottegem en/of de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid?

6. Overweegt het Agentschap op korte termijn in een veilige oversteek in de vorm van een (beveiligd) zebrapad te voorzien op de N454 ter hoogte van Z-Park? Indien ja, welke stappen dienen hiertoe ondernomen te worden, hoe zal dit vorm krijgen, wat is de kostprijs ervan en op welke termijn zal het gerealiseerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 16 oktober 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is enkel betrokken geweest bij de adviesverlening voor het verkrijgen van een bouwvergunning. Hierop werd op 8 mei 2009 voor het eerste Z-park en op 29 oktober 2015 voor de uitbreiding Z-park aan de overkant gunstig geadviseerd.
2. De studie voor de ganse heraanleg van de N454 Langestraat zal in 2018 kunnen starten, nu de overdracht van de wegenis tussen het Vlaams Gewest en de stad Zottegem geregeld is. De situatie ter hoogte van Z-park zal zeker bekeken worden in het kader van de ruimtelijke en verkeerskundige analyse en bij de specifieke ontwerpdetails. Deze locatie komt begin 2018 op de agenda van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV). Ik wacht de bespreking op de PCV af om een uitspraak te doen over de actuele situatie.
3. Deze locatie komt begin 2018 op de agenda van de PCV. Ik wacht de bespreking op de PCV af om hierover een uitspraak te doen.
Op de PCV zal bekeken worden welke lokale maatregelen op korte termijn mogelijk en wenselijk zijn. Voor een grondige heraanleg van de N454 zullen onteigeningen wellicht noodzakelijk zijn. Ik wacht de resultaten van de ontwerpstudie af.
4. Beperkte maatregelen, die op de PCV overeengekomen worden, kunnen op korte termijn gerealiseerd worden.
5. Naar aanleiding van de recente vragen heeft AWV deze locatie als agendapunt op de PCV laten agenderen.
6. Ik wacht de bespreking op de PCV af om hierover een uitspraak te doen.