

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 98
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpassingen koninklijk besluit estuaire vaart - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1610 van 19 juli 2017 over de aanpassingen aan het koninklijk besluit (KB) estuaire vaart gaf de minister aan dat een eerste voorstel met wijzigingen aan het KB in mei 2017 afgerond was, in overleg met de daartoe opgerichte werkgroep. Deze tekstwijzigingen dienden ter consultatie aan Nederland voorgelegd te worden, aangezien het betreffende traject door Nederlandse wateren gaat. Een eerste reactie werd verwacht in de loop van september 2017. Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 12 oktober 2017 gaf hij aan dat het voorstel werd besproken op de Schelddirecteurenvergadering van 11 oktober 2017.

1. Ontving de minister reeds een reactie van de Nederlandse overheid op de voorgestelde wijzigingen? Zo ja, kan de minister deze reactie nader toelichten? Zo neen, wanneer wordt een antwoord verwacht?
2. Werd over het antwoord van de Nederlandse overheid reeds overleg gepleegd met de betrokken actoren? Zo ja, wat was het resultaat hiervan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 16 oktober 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het dossier werd inderdaad met Nederland besproken op de Scheldedirecteurenvergadering van 11 oktober 2017. Het overleg vond plaats op basis van een ontwerpvoorstel tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 8 maart 2007 betreffende binnenschepen die ook voor niet-internationale zeereizen worden gebruikt, en een begeleidende nota van de Vlaamse administratie.

Aan Nederland werd gevraagd na te gaan of er enig bezwaar of opmerkingen zijn ten aanzien van de voorgestelde wijzigingen aan de regelgeving. Nederland reageerde principieel niet te kunnen instemmen met het uitgangspunt dat binnenschepen mits enkele aanpassingen het estuaire traject over de Westerschelde zouden kunnen bevaren. Nederland gaat er principieel van uit dat op een zeetraject de regels van de zeevaart moeten gelden en dat een schip minstens zeewaardig moet zijn. Huidige estuaire vaartuigen kunnen daaraan voldoen, maar dat geldt volgens Nederland niet voor conventionele binnenschepen die op een aantal punten worden aangepast. Een aantal van de voorgestelde wijzigingen, zoals bijvoorbeeld het aspect brandveiligheid, bleken zeer gevoelig te liggen.

2. Nee, maar in november is er overleg voorzien met de Haven van Zeebrugge (MBZ) in het kader van de verdere, mogelijke, stappen in het dossier.