Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 56
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 6 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Quick wins Deurne - Aanleg fietsostrade*

In het kader van de Oosterweelverbinding kondigde de toenmalige bevoegde minister Hilde Crevits in 2013 aan dat er een aantal quick wins kwamen om de verkeerssituatie in Antwerpen te deblokkeren. Eén van de aangekondigde quick wins was de bouw van een fietsostrade vanaf de rotonde in Wommelgem tot aan de Collegelaan in Deurne (aansluiting ringfietspad).

Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) legt in samenwerking met het district Deurne in 2018 een stuk van die fietsostrade aan in de Wouter Haecklaan.

Het Vlaamse Gewest beloofde het district Deurne om de overbreedte van de bestaande brug van de E34 over de Ruggeveldlaan in 2018 in gebruik te nemen als fietsbrug op de verbinding Wommelgem/Oelegem naar Antwerpen. Die overbreedte zou gesitueerd zijn tussen de Vaartweg en de Peter Benoitlaan. Op de Peter Benoitlaan zou Rio-Link in 2018 rioleringswerken uitvoeren in samenwerking met het district. Ondertussen blijkt dat de bouw van de overbreedte opnieuw opgeschoven is.

Wat is de huidige planning voor de aanleg van de fietsostrade over de overbreedte?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 56 van 6 oktober 2017
van **ANNICK DE RIDDER**

---

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft zich geëngageerd om op de overbreedte van de brug van de E313, ter hoogte van de Ruggeveldlaan, een fietspad te voorzien.
Hiervoor werd een studie uitgevoerd door Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel. De uitvoering is ten laste van AWV.

De aanbesteding van deze werken werd in 2016 uitgevoerd en de opdracht werd begin 2017 aan een aannemer gegund. Tijdens de voorbereidende werken werden door de aannemer enkele controleberekeningen gevraagd inzake stabiliteit. Deze berekeningen werden uitgevoerd door het studiebureau, en de technische vragen van de aannemer werden in overleg uitgeklaard. Het fietspad zal conform alle standaarden gerealiseerd worden in het voorjaar van 2018.