

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 46
van **MICHEL DOOMST**
datum: 5 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gemeente Anderlecht - Verwijdering van grensborden langs gewestwegen

In een aantal kranten lezen we dat de gemeente Anderlecht strenge controles aankondigt met betrekking tot de grensborden die door Vlaanderen langs de gewestwegen (Lenniksebaan) worden geplaatst.

Volgens het Anderlechtse gemeentebestuur zou Vlaanderen reeds driemaal foutief borden hebben geplaatst op Brussels grondgebied.

Anderlecht spreekt van een provocatie, maar heeft in het verleden nooit gewag gemaakt van enige problematiek. Blijkbaar namen zij de borden weg en verwittigden zij de Vlaamse administratie niet. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) viel dan ook volledig uit de lucht.

De gemeente zou de factuur voor het verwijderen van de borden overmaken aan de minister.

1. Is de minister op de hoogte gebracht van de problematiek?
2. Heeft de gemeente Anderlecht de problematiek ooit laten weten aan de bevoegde diensten of aan de minister?
3. Wat is de kostprijs van dergelijke borden?
4. Heeft de minister ondertussen contact gehad met de gemeente Anderlecht (m.a.w. heeft de schepen de factuur voor het verwijderen van de borden aan de minister overgemaakt)?
5. Is dergelijke problematiek ook elders bekend?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 46 van 5 oktober 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Nee, ik heb deze problematiek via de media vernomen.
2. Er is hierover geen voorafgaand overleg of communicatie gebeurd.
3. De kostprijs bedraagt bijna 600 euro voor het leveren en plaatsen van dit bord.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft contact genomen met de gemeente Anderlecht. Hierbij zijn afspraken gemaakt om het bord te recupereren en op een correcte locatie terug te plaatsen. Een factuur van de gemeente Anderlecht is nog niet ontvangen.
5. Nee.