

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 95
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 13 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Smartphone-gebruik achter het stuur - Maatregelen

In 2016 schreef de politie 3,2 miljoen snelheidsboetes uit, 108.000 voor het gebruik van een smartphone achter het stuur. Per dag gaat het om 9000 snelheidsboetes en 300 boetes voor het smartphone-gebruik achter het stuur. Dit wil niet zeggen dat er 'weinig' mensen hun smartphone gebruiken achter het stuur, maar dat er (te) weinig mensen hierop betrapt worden. De controles ter zake zijn namelijk 100% mensenwerk.

De minister vraagt de federale politie nu om meer controles op het smartphone-gebruik achter het stuur te houden. Dit naar aanleiding van een dodelijk ongeval waarbij een automobilist zich dood reed achter op een file terwijl hij zijn smartphone in de hand had.

De federale politie wijst de minister erop dat het verhogen van de smartphone-controles een impact zal hebben op andere domeinen omwille van de beperkte politiecapaciteit. VIAS Institute wijst dan weer op het feit dat niet alleen het boetegedrag maar ook de pakkans en de sensibilisering op elkaar afgestemd moeten worden voor maximaal resultaat. De minister subsidieert sinds 1 januari 2017 bedrijven die in hun vrachtwagens technologie plaatsen om internetgebruik onmogelijk te maken.

1.
 - a) Heeft de minister contact gehad met zijn federale collega's voor de uitwerking van de verscherpte controle?
 - b) Zal naast de verhoogde pakkans ook het boetebedrag opgetrokken worden?
2. Welke maatregelen zal de minister op Vlaams niveau nemen om het smartphone-gebruik achter het stuur te doen dalen?
3. Kan de minister een stand van zaken geven van het subsidieproject voor bedrijven die in hun vrachtwagens technologie plaatsen om het internetgebruik onmogelijk te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 13 oktober 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. a) In het kader van de sensibilisatiecampagne afleiding vond er overleg plaats met politie en justitie opdat de campagne verder opgevolgd zou worden binnen de handhavingsketen.

b) Zowel de verhoging van de pakkans als de hoogte van het boetebedrag behoren tot federale materie. De bedragen werden begin dit jaar reeds verhoogd voor alle verkeersinbreuken.
2. In het Verkeersveiligheidsplan staan op verschillende gebieden maatregelen opgenomen om het smartphonegebruik achter het stuur te doen dalen.

Enerzijds is dit opgenomen binnen het luik educatie en sensibilisering, waarbij we met permanente sensibilisering de verkeersmentaliteit van de Vlaming positief willen beïnvloeden. Een rationele kennis over de gevaren van het verkeer volstaat vaak niet om het verkeersgedrag duurzaam te bepalen. Weggebruikers moeten ook de juiste verkeersgevoeligheid ontwikkelen.

De weggebruikers moeten hierin actief worden aangesproken op hun rol en hun gedrag in het verkeer. Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid sensibiliseert met maandelijkse verkeersveiligheidscampagnes en andere initiatieven. Momenteel loopt trouwens de campagne afleiding. Naast de campagne informatie op www.beloofd.be, is er ook veel informatie terug te vinden op www.veiligverkeer.be.

Anderzijds werd er binnen de subsidiëringmogelijkheden in het kader van de flankerende maatregelen systemen toegelaten die het gebruik van de gsm te blokkeren in een rijdende vrachtwagen. Naast deze maatregelen blijf ik nieuwe mogelijkheden verder opvolgen.

3. Om de omschakeling naar een veiliger en meer ecologisch transport te ondersteunen, voorziet de Vlaamse overheid in een subsidiesysteem voor een pakket aan investeringen. Zo zal een versnelling kunnen worden gerealiseerd op het gebied van groenere en veiligere voertuigen, wat niet alleen ten goede komt van de sector, maar ook van de burger. Dit zal gebeuren door het toepassen van een volledig gereguleerde subsidie. Er wordt hiervoor jaarlijks 36 miljoen euro voorzien. Op 22 september heeft de Vlaamse Regering het subsidiesysteem definitief goedgekeurd. Het subsidiesysteem zal midden november operationeel zijn. De aanvraag zal volledig digitaal verlopen.

De meest recente informatie kan u samen met de maatregelenlijst terugvinden via <http://www.mobieltvlaanderen.be/subsidieflankerendbeleid/>.