

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 92
van **KOEN DANIËLS**
datum: 13 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Afhandeling verkeersongevallen - Prioritair voertuig voor verkeersdeskundigen

Wanneer er ongevallen gebeuren op belangrijke verkeersaders in Vlaanderen, zoals op de ring van Antwerpen en de erop aantakende snelwegen (E17, E34, A12, E19), dan groeien de files zeer snel aan en geraakt ook het lokaal wegennet helemaal verzadigd. Zeer regelmatig halen het Waasland en de N70 de verkeersberichten door deze ongevallen.

Dat de minister acties onderneemt inzake verkeersveiligheid enerzijds, maar ook eindelijk de schop in de grond steekt inzake Oosterweel - en dus ook om de linker oprit aan de Kennedytunnel eindelijk op te heffen - is een zeer goede zaak. Maar er is nog een quick win om het verkeer sneller opnieuw vlot te krijgen. Bij zware ongevallen wordt door de magistraat van het parket immers een verkeersdeskundige gevorderd. Voor het grondgebied Antwerpen komen hiervoor 3 personen in aanmerking. De rijbaan mag maar vrijgemaakt worden nadat de verkeersdeskundige de nodige vaststellingen heeft kunnen doen. Dit kan echter soms lang duren, niet omdat de vaststellingen op zich lang duren, maar wel omdat de verkeersdeskundige zelf in de file vaststaat die omwille van het ongeval is ontstaan. Daardoor echter zwellen de files overal nog sneller aan tot monsterfiles én lopen de kosten ook hoog op inzake personeel en materieel van brandweer en politie dat ter plaatse moet blijven. Bovendien kunnen deze politie- en brandweerdiensten gedurende deze tijd geen andere opdrachten uitvoeren. In het verleden werden deze verkeersdeskundigen soms geëscorteerd door de wegpolitie, maar die hebben daar -begrijpelijk - geen tijd en middelen voor. Over heel Vlaanderen zijn er ongeveer 30 deskundigen.

Is de minister van plan om bij de federale minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken te bepleiten om verkeersdeskundigen te machtigen om bij vordering door het parket het voertuig waarin ze zich verplaatsen uit te rusten als prioritair voertuig, zodat ze sneller op de plaats van het ongeval zijn en de rijbaan sneller vrijgemaakt kan worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 92 van 13 oktober 2017

van **KOEN DANIËLS**

De wegcode voorziet reeds dat de verkeersdeskundigen gebruik mogen maken van de pechstrook, wanneer zij worden opgeroepen door het openbaar ministerie of door de federale of lokale politie, om zich bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer naar de plaats van een incident langs of op de autosnelweg of autoweg te begeven (art. 9.7.2°). In dit geval moeten zij wel gebruik maken van één of twee oranje zwaailichten (art. 32.3), dat zij overeenkomstig het technische reglement (art. 28, §2, 1°, c), 5, vierde lid KB 15 maart 1968) alleen in dat geval mogen voeren.

Bij Centrex laat men weten dat zij nog geen meldingen hebben ontvangen over specifieke problemen hieromtrent.