

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 86
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersoverlast Gistel - Bypass N367-N33

Het drukke verkeer in het centrum van Gistel zorgt voor overlast. Een mogelijke oplossing is de realisatie van een bypass tussen de N367 (bijvoorbeeld vanaf de Galgestraat of de Vaartdijkstraat) en de N33, waarlangs het doorgaand verkeer afgeleid zou kunnen worden.

1. Beschikt de minister over studies met betrekking tot het realiseren van een dergelijke bypass? Zo ja, graag een oplijsting hiervan met opgave van instantie die de studie uitvoerde, jaar van oplevering en kostprijs.
2. Wat is het standpunt van de administratie betreffende de realisatie van zo'n bypass? Welke randvoorwaarden zouden vervuld moeten zijn om een dergelijke bypass te realiseren? Is er een voorkeur voor een bepaald tracé? Zo ja, welk en waarom?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 13 oktober 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Er zijn door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nooit studies uitgevoerd om deze verbinding te onderzoeken. Het verkeer in het centrum van Gistel is inderdaad druk. Dit is echter veelal lokaal verkeer met als bestemming het centrum van Gistel, en geen doorgaand verkeer.
2. AWV heeft geen studies of verder onderzoek naar deze bypass gepland. Het agentschap heeft echter recent wel werken laten uitvoeren om trillingen en geluidsoverlast door verkeer in het centrum te reduceren.