

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 67
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 9 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANPR-camera's - Types

In 2012 kwamen de eerste ANPR-camera's voor trajectcontrole in het Vlaamse straatbeeld. Er werd in 2012 een proefproject opgestart in de regio Brasschaat, Brecht en Sint-Job-in-'t-Goor. Daarna werd er beslist om het AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) een oproep te laten plaatsen voor de oprichting van een opdrachtcentrale voor de levering, plaatsing en onderhoud van dit soort camera's. Nu 5 jaar later worden de camera's niet langer enkel ingezet voor trajectcontrole. Ze worden ook ingezet om criminaliteit te bestrijden. In politiezone Mechelen-Willebroek is het zelfs mogelijk om gechipte fietsen te traceren. Zelfs indien de tweewieler in een bestelwagen zit. Vlaanderen heeft hier een voortrekkersrol ingenomen en investeert massaal in deze nieuwe technologie om Vlaanderen (verkeers-)veiliger te maken.

Sinds de minister trajectcontroles op gewestwegen voor de volle 100% financiert, komt de uitbouw van een cameraschild in een versnelling. Vanaf 2017 worden er namelijk elk jaar 20 nieuwe tracés uitgerust met trajectcontrole.

1. Welke modellen ANPR-camera's zijn er nu in het straatbeeld terug te vinden? Kan de minister een overzicht geven van welke modellen waar worden ingezet?
2. Op welke manier verschillen de verschillende modellen van elkaar?
3. Beschikken alle camera's over dezelfde software?

ANTWOORD

op vraag nr. 67 van 9 oktober 2017

van **PAUL VAN MIERT**

Het proefproject in de regio Brasschaat, Brecht en Sint-Job-in't-Goor kaderde reeds in de opdrachtcentrale van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Het betrof de eerste realisaties via dit contract.

1. De autonomie van lokale overheden en politiezones maakt dat zij vrij zijn, ook in dit domein, om eigen overheidsopdrachten in de markt te zetten. Het gebruik van de Opdrachtcentrale Vast ANPR-netwerk van AWV is dan ook geen verplichting. Indien een lokale overheid of politiezone ANPR-camera's op gewestwegen wou plaatsen, was het gebruik van de opdrachtcentrale wel een verplichting. Er zijn dan ook geen data beschikbaar die een totaalbeeld geven van de verschillende modellen van ANPR-camera's die momenteel in het straatbeeld terug te vinden zijn.
De opdrachtcentrale Vast ANPR-netwerk van AWV, in de markt gezet in 2012, heeft echter zijn ambitie meer dan ingevuld. Het overgrote deel van de ANPRs in Vlaanderen werd dan ook op basis van dit contract gerealiseerd. Sinds de start van deze opdrachtcentrale werden twee generaties ANPRs aangeboden. Beide modellen van dezelfde fabrikant Macq beschikken over een modelgoedkeuring, noodzakelijk voor trajectcontrole.

AWV bouwde vóór 2012 ook al een aantal types installaties, veelal op snelwegen, waarin ANPR-camera's worden gebruikt. Bijvoorbeeld de Weigh-in-Motion installaties of de trajectcontroles op de E17 en E40. Verschillende modellen ANPRs worden daarvoor ingezet, van de fabrikanten CSC en Survision.

Op dit ogenblik beschikken verschillende trajectcontrole oplossingen in Vlaanderen over een modelgoedkeuring:

- Gatso Millia Section Control
 - Macq iCar-speed en iCar-speed3
 - Siemens Safezone
2. ANPR-camera's kunnen in vele opzichten divers zijn en dus van elkaar verschillen. Een niet-limitatieve lijst van mogelijke verschillen:
 - Uiterlijk en afmetingen;
 - Al dan niet geïntegreerde flash;
 - Resolutie;
 - Kleurcamera versus een zwart-wit camera;
 - Al dan niet met overzichtcamera geïntegreerd;
 - Herkenningspercentage;
 - Wel of geen modelgoedkeuring voor trajectcontrole;
 - Aantal rijstroken die ze kunnen monitoren;
 -
 3. Uiteraard heeft elk merk en zelfs elk model zijn eigen software.