

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 20
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 29 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kennedyfietstunnel Antwerpen - Liftpannes

Sinds 1 juni 2017 zijn de liften van de Kennedyfietstunnel opnieuw in gebruik. De liften zijn gedurende vier maanden gemoderniseerd en opgewaardeerd om het comfort te verhogen en storingen in de toekomst te voorkomen. Er werd ook geïnvesteerd in nieuwe elektronica.

Er zouden echter nog af en toe liftpannes voorvallen, waardoor gebruikers de trappen moeten gebruiken of een alternatief moeten zoeken zoals de Sint-Annatunnel. De laatste panne manifesteerde zich begin september. Via verschillende kranten vernamen we dat het herstel niet onmiddellijk kon plaatsvinden omdat de aannemer een reserveonderdeel niet had besteld, hoewel hij hiertoe blijkbaar wel contractueel gehouden was.

1. Hoeveel liftpannes hebben plaatsgevonden sinds de renovatie? Kan de minister een lijst verschaffen van de pannes per lift (linkeroever/rechteroever), per datum en met telkens de oorzaak?
2. Heeft de aannemer het reserveonderdeel ondertussen besteld? Hoe zullen dergelijke scenario's in de toekomst vermeden worden? Werd er contractueel in een boeteclausule voorzien?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 20 van 29 september 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Sinds de renovatie van de liften in de evacuatiekoker van de Kennedytunnel die dienst doet als fietsverbinding (m.a.w. van 1 juni tot 1 oktober 2017), deden zich in totaal 24 storingen voor aan de liftinstallaties op beide oevers. Hiervan waren er 10 storingen op rechteroever en 14 storingen op linkeroever. In deze periode had de lift op linkeroever reeds 60.000 ritten (op-of neergaande beweging) uitgevoerd.

Hieronder een overzicht van de storingen:

LIFT RECHTEROEVER				
Nr.	Datum	Vaststelling	Defect / Storing	Oorzaak
1	1/6/2017	Zekering 1f2 springt af en lift krijgt geen voeding meer	Fout in de bedrading	Vermoedelijk kortsluiting
2	1/6/2017	Lift buiten dienst op het gelijkvloers	Probleem met kooideur / grendel afregelen / grendelcontact terug in dienst	Deuren
3	2/6/2017	Deur sluit maar lift vertrekt niet	Afstellen en testen van grendelcontact deur drie	Veiligheidskring
4	11/6/2017	Lift neemt geen buitenbevelen aan	Controle, instelling en afstelling van de programmatie nagekeken	Regulaar
5	12/6/2017	Deur beneden gaat constant open en toe / Lift kan wel boven genomen worden	Nazicht fout op slechte grendel / tweede man nodig / hersteld en afgeregeld / getest OK	Veiligheidskring
6	6/9/2017	Lift vastgelopen	Herstellen en afstellen van grendel / herstellen van wegzakbewaking	Veiligheidskring
7	7/9/2017	Lift geblokkeerd boven / Deuren gaan open en dicht	Wegzakbeveiliging	Veiligheidskring
8	9/9/2017	Deuren gaan open en dicht, maar lift gaat niet op en neer	Afregelen van bordesdeur	Bordesgrendel werkt niet goed / Deuren
9	10/9/2017	Lift boven geblokkeerd / Deuren gaan slechts half dicht	Grendeldeur B niet vergrendeld / grendel gedemonteerd en duwveer vervangen / geheel opnieuw afstellen	Deuren
10	11/9/2017	Lift was in dienst	Terug plaatsen van contact voor wegzakbeveiliging / bijregelen van deurgrendels	Deuren

LIFT LINKEROEVER				
Nr.	Datum	Vaststelling	Defect / Storing	Oorzaak
1	1/6/2017	Lift geblokkeerd / Deuren open	Onbekend (niet ingevuld)	Onbekend
2	4/6/2017	Lift geblokkeerd beneden	Probleem met grendelshunt beneden / bijregelen van contact / testen	Grendelshunt / Deuren
3	24/6/2017	Beneden gaat maar 1 deur automatisch open / andere deur hard trekken	Nazicht normale werking geregeld / getest / afwachten	Slechte afregeling / Deuren
4	6/7/2017	Lift geblokkeerd / Personen vast op de bovenste verdieping	Vuil uit de deurrails gehaald / nadien gewoon terug in dienst gesteld	Vuil in rails / Deuren
5	7/7/2017	Lift geblokkeerd / Mensen opgesloten	Persoon bevrijd door Engie / nazicht werking deuren en algemene werking / testen ok	Onbekend
6	8/7/2017	Lift in panne bovenaan / Deuren gaan niet open	Binnendeur wel open / veiligheidskring overbrugging gedetecteerd / nazicht werking en resetten / deuroperators nazicht algemene werking	Deuren
7	9/7/2017	Lift geblokkeerd boven / Deur gaat niet open	Binnendeur open / bordesdeur toe / teach in deursturingen / nazicht algemene werking	Deuren
8	9/7/2017	Lift geblokkeerd boven / Kooideur open / Bordesdeur toe	Bevrijden van persoon opheven / deblokkering / uitkuisen looprails / nazicht werking	Deuren
9	11/7/2017	Lift geblokkeerd boven / Deuren blijven open	Niks vastgesteld	Vermoedelijk iets tussen het lichtgordijn
10	13/7/2017	Lift geblokkeerd boven / Deuren blijven open	Niks vastgesteld / bij aankomst techniekier werkte de lift	Geen
11	14/7/2017	Lift geblokkeerd boven / Deuren toe	Wegzakbewaking / contact bijgeregeld	Veiligheidskring
12	15/7/2017	Lift in panne	Fouten op wegzakbewaking / contact bijgeregeld / testen ok	Mechanisch probleem
13	17/7/2017	Lift buiten dienst beneden	Fout op wegzakbeveiliging / afregelen / testen en werking ok	Andere
14	9/9/2017	Lift geblokkeerd	Defect infrarood systeem / wachten op wisselstukken	Deuren

Vermoedelijk zijn de storingen in de eerste twee weken van september nog te wijten aan kinderziektes waarmee de ingebruikname van een dergelijke installatie steeds te kampen heeft. In deze periode werden 7 storingen (van de 24) geregistreerd.

Het is zeer moeilijk om de oorzaak van elke storing te achterhalen, dit omdat er geen enkele referentie is van andere realisaties van hetzelfde type. Deze schuine liften zijn namelijk een prototype waarvan er - voor zover het Agentschap Wegen en Verkeer en haar partners weten - geen tweede in de wereld bestaat.

Een aantal storingen is ook te wijten aan factoren die niet rechtstreeks met de installatie te maken hebben. Zo kan zwerfvuil (meestal kleinere voorwerpen, zoals flessendoppen, aanstekers, vijzen, moeren, ...) in de geleidingsrails van de deuren komen waardoor deze blokkeren.

Voor de volledigheid kunnen we meegegeven dat de lift op linkeroever 54 dagen (van 17 juli tot 9 september) na elkaar functioneerde zonder enige panne en de lift op rechteroever zelfs 86 dagen (van 12 juni tot 6 september).

2. De aannemer heeft het bestelde onderdeel op 18 september 2017 geplaatst waarna de lift steeds in gebruik is gebleven.

Een bestelling van onderdelen die fout loopt, kan enkel worden vermeden door een kortere opvolging van de geplaatste bestelling door de onderhoudsaannemer. Als opdrachtgever zal het Agentschap Wegen en Verkeer hier proberen sneller op in te spelen door met de onderhoudsaannemer periodieke vergaderingen te beleggen.

In het bestek werd geen boeteclausule voorzien voor correctieve herstellingen aangezien hier externe factoren (onder meer leveranciers) een grote rol spelen.