



BIJLAGE C: DETAILANALYSES VLAAMS- BRABANT



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1 Structuur bijlage	5
1.1 Algemeen overzicht	5
1.2 Detailanalyses voor locaties met een significante stijging of een daling van het aantal vrachtwagens	6
2 Regio Samenwerkende steden rond het BHG	7
2.1 Algemeen overzicht nul- en eenmeting.....	7
2.2 Locaties met een significante stijging van het aantal vrachtwagens.....	12
2.2.1 Telpost 190b: Brusselstraat te Dilbeek richting Assestraat	12
2.2.2 191b: Bodegemstraat richting Sint-Martens-Bodegem.....	13
2.2.3 193b: Lenniskebaan (N282) richting Gaasbeekstraat te Sint-Pieters-Leeuw.....	14
2.2.4 Telpost 197b: Bergensestreenweg te Sint-Pieters-Leeuw richting Halle.....	15
2.2.5 Telpost 214b: Leuvensesteenweg (N2) in Zaventem richting Walenweg.....	16
2.2.6 Telpost 219b: Sint-Martinuslaan (N278) in Machelen	17
2.2.7 Telpost 223b: Humbeeksesteenweg richting Gasthuispachthofstraat in Grimbergen.....	18
2.2.8 Telpost 226a: Strombeek-Beverselaan (N276) te Meise richting Sint-Annastraat	19
2.2.9 Telpost 318a: Oostvaardijk te Grimbergen richting Vilvoorde	20
2.2.10 Telpost 318b: Oostvaardijk richting Grimbergen	21
2.2.11 Telpost 336b: Provinciesteenweg (N21) te Kampenhout richting Kampenhout.....	22
2.2.12 Telpost 389a: Waversesteenweg in Overijse richting Tombeek	23
2.2.13 Telpost 389B: Waversesteenweg in Overijse richting Waver.....	24
2.2.13.1 Telpost 392a: Bergensesteenweg (N6) te Halle richting Zuiderstraat.....	25
2.2.14 Telpost 393a: Chaussée d’Enghien (N7)	26
2.2.15 Telpost 394a: Steenweg Asse (N285) richting Wachthuisdreef	27
2.2.16 Telpost 397b: Ninoofsesteenweg (N255) richting Herne	28
2.2.17 Telpost 734a: N209 richting Vilvoorde	29
2.2.18 Telpost 734b: de N209 richting Brussel.....	30
2.3 Locaties met een daling van het aantal vrachtwagens.....	31
2.3.1 Telpost 190a: Brusselstraat te Dilbeek richting Draaiberg	31
2.3.2 Telpost 193a: Lenniksebaan in Sint-Pieters-Leeuw richting Paul Veldekenstraat.....	32
2.3.3 Telpost 194a: Postweg te Sint-Pieters-Leeuw richting Lenniksebaan	33
2.3.1 Telpost 194B: Postweg te Sint-Pieters-Leeuw richting Vlezenbeek.....	34
2.3.2 Telpost 195b: Vlezenbeeklaan te Sint-Pieters-Leeuw richting Volsemstraat	35
2.3.3 Telpost 196a: Pepingensestreenweg te Sint-Pieters-Leeuw richting Europalaan	36
2.3.4 Telpost 196b: Pepingensesteenweg te Sint-Pieters-Leeuw richting Mekingenweg	37
2.3.5 Telpost 198a: Breedveld richting Stationsstraat.....	38

////////////////////////////////////

1 STRUCTUUR BIJLAGE

In deze bijlage wordt per regio van Vlaams-Brabant dieper ingegaan op de telposten met een significante stijging of een daling van het aantal vrachtwagens. Hieronder wordt de structuur van de verschillende paragrafen van elk hoofdstuk toegelicht, samen met de betekenis van de tabellen die hierin voorkomen.

1.1 ALGEMEEN OVERZICHT

In een eerste paragraaf wordt een algemeen overzicht gegeven van de metingen en de periode waarin de metingen gebeurden.

Het algemeen overzicht van de meetwaarden is beschreven in een tabel met titel '*Overzicht gemeten aantal vrachtwagens in de regio ...*'. In deze tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende telwaarden voor de tellocaties van deze regio wat betreft het aantal vrachtwagens.

Hieronder beschrijven we de betekenis van de verschillende kolommen van deze tabel:

- In de eerste twee kolommen wordt de telpost en de bijhorende locatie gegeven.
- In de derde kolom wordt de gecorrigeerde telwaarde van de nulmeting gegeven. Deze is als volgt berekend: eerst zijn de telwaarden van de nulmeting gevalideerd. Van deze gevalideerde telwaarden is een gemiddelde genomen over verschillende telwaarden op werkdagen buiten de schoolvakantie van de bemeten periode. Vervolgens is op dit gemiddelde een algemene groei van 1.2% toegepast (dit is de gemiddelde groei die voor Vlaanderen is vastgesteld op de gezamenlijke telposten van deze twee telcampagnes. Deze algemene groei weerspiegelt de economische groei). Dit wordt uitgebreider beschreven in paragraaf 1.3.2 van het hoofdrapport. Hierbij is het belangrijk om op te merken dat deze waarden voor de slangtellingen en de dubbele lussen etmaalintensiteiten weergeven. Voor de cameralocaties zijn er slechts 6 uren van een dag geanalyseerd met manuele beeldverwerking. De intensiteiten in de tabel van de cameralocaties geven dan ook geen etmaalintensiteiten weer, maar de som van de intensiteiten voor deze 6 uren (gemeenschappelijke uren voor nul- en eenmeting).
- In de vierde kolom is de gemiddelde waarde van de gevalideerde data van de éénmeting opgenomen. De volgende kolom beschrijft de percentuele groei tussen de éénmeting en de gecorrigeerde nulmeting. Hierbij is het belangrijk om op te merken dat deze waarden voor de slangtellingen en de dubbele lussen etmaalintensiteiten weergeven. Voor de cameralocaties zijn er slechts 6 uren van een dag geanalyseerd met manuele beeldverwerking. De intensiteiten in de tabel van de cameralocaties geven dan ook geen etmaalintensiteiten weer, maar de som van de intensiteiten voor deze 6 uren (gemeenschappelijke uren voor nul- en eenmeting).
- In de laatste kolom wordt de significantievlag berekend. Deze bepaalt of de groei tussen de gecorrigeerde nulmeting en de éénmeting significant is. We spreken van een significante stijging of daling als de $t\text{-test} > 3.5$ en als het aantal vrachtwagens in de gecorrigeerde nulmeting meer dan 100 vrachtwagens op dagbasis aangeeft. Deze cellen zijn rood of groen gekleurd. Ook dit wordt uitgebreider uitgelegd in paragraaf 1.3.2 van het hoofdrapport.

Uit deze tabel worden conclusies getrokken over welke telposten in de verdere detailanalyse zullen worden opgenomen: enkel telposten met een significante stijging of een daling van het vrachtverkeer zullen een oorzakelijke analyse krijgen.

Vervolgens wordt de periode waarin de metingen gebeurden beschreven in een tabel met titel: 'Periode metingen in de regio ...' met volgende kolommen:

- In de eerste kolom staat het nummer van de telpost

////////////////////////////////////

- ## 1.2 DETAILANALYSES VOOR LOCATIES MET EEN SIGNIFICANTE STIJGING OF EEN DALING VAN HET AANTAL VRACHTWAGENS

Deze detailanalyse bestaat uit:

- Elke figuur heeft 3 balken die de waarden van de nulmeting en de éénmeting visualiseren:

- De balken worden gevormd door de minimum- en maximumwaarden van de tellingen in de meetperiode. Hierbij zijn enkel de werkdagen buiten de schoolvakantie, feestdagen en potentiële feestdagen in rekening gebracht. De zwarte lijnen tonen de gemiddelde waarden. Het kan dus zijn dat de gemiddelden een significante stijging vertonen, maar dat de balken elkaar overlappen. Brede balken duiden op een grote spreiding van de meetwaarden over de verschillende gemeten dagen. Op deze plaatsen is er dus een grote spreiding van het aantal vrachtwagens in de tijd.

- In deze paragraaf wordt beschreven wat de oorzaak van de significante stijging of daling van het aantal vrachtwagens zou kunnen zijn: ruimtelijke ontwikkelingen, nieuwe infrastructuur, bestaand ontwikkelingsverkeer, ontwikkelingsverkeer door kilometerheffing voor vrachtwagens of andere. Voor sommige telposten wordt er ook een mogelijke maatregel gesuggereerd. Deze is echter nog niet afgestemd met de lokale besturen.

6

Deze regio bevat volgende gemeenten: Bever, Galmaarden, Herne, Gooik, Pepingen, Roosdaal, Lennik, Halle, Hoeilaart, Ternat, Merchtem, Meise, Grimbergen, Steenokkerzeel, Kampenhout, Overijse, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Beersel, Drogenbos, St Pietersleeuw, Dilbeek, Asse, Wemmel, Vilvoorde, Machelen, Zaventem, Kraainem, Wezembeek-Oppeem en Tervuren.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het geteld aantal vrachtwagens in deze regio.

[illegible]

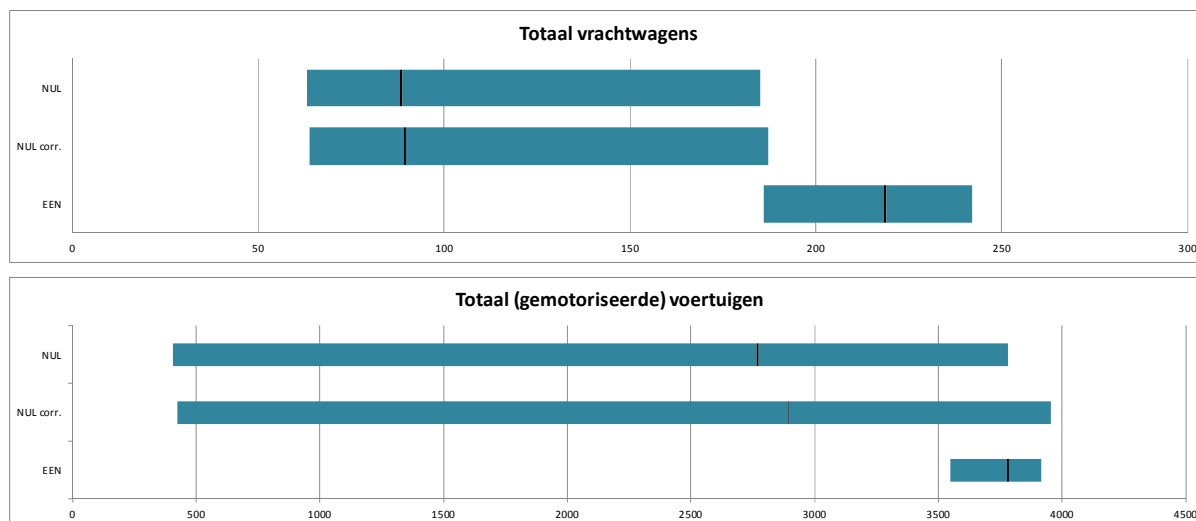
318b	Oostvaardtdijk te Grimbergen richting WZW	194	373	179	92%	5,1
336a	Provinciesteenweg (N21) te Kampenhout richting NO	1346	458	-888	-66%	6,4
336b	Provinciesteenweg (N21) te Kampenhout richting ZW	323	667	344	107%	5,9
389a	Waversesteenweg (N4) te Overijse richting N	87	235	148	170%	5,5
389b	Waversesteenweg (N4) te Overijse richting Z	96	215	119	124%	5,0
390a	Terhulpensesteenweg (N253) te Overijse richting ONO	262	174	-88	-34%	3,4
390b	Terhulpensesteenweg (N253) te Overijse richting WZW	158	195	37	23%	2,2
391a	Nijvelsesteenweg (N282) te Halle richting NNW	128	94	-34	-27%	2,2
391b	Nijvelsesteenweg (N282) te Halle richting ZZO	98	87	-11	-11%	0,3
392a	Bergensesteenweg (N6) te Halle richting NNO	209	395	186	89%	5,1
392b	Bergensesteenweg (N6) te Halle richting ZZW	262	162	-100	-38%	3,6
393a	Chauss?e d'Enghien (N7) te Halle richting ONO	152	440	288	190%	6,3
393b	Chauss?e d'Enghien (N7) te Halle richting WZW	196	211	15	7%	0,1
394a	Steenweg Asse (N285) te Herne richting NNO	152	345	193	127%	5,5
394b	Steenweg Asse (N285) te Herne richting ZZW	201	224	23	12%	1,0
395a	Ninoofsesteenweg (N8) te Roosdaal richting O	226	254	28	13%	1,2
395b	Ninoofsesteenweg (N8) te Roosdaal richting W	219	264	45	21%	2,2
396a	Ninoofsesteenweg (N28) te Gooik richting W	380	336	-44	-12%	1,6
396b	Ninoofsesteenweg (N28) te Gooik richting O	533	527	-6	-1%	-3,0
397a	Ninoofsesteenweg (N255) te Galmaarden richting N	268	246	-22	-8%	0,6
397b	Ninoofsesteenweg (N255) te Galmaarden richting Z	120	295	175	146%	5,5
602a	(E411) te Overijse richting NW	4733	4.335	-398	-8%	3,5
602b	(E411) te Overijse richting ZO	4710	4.292	-418	-9%	3,6
603a	(E429) te Halle richting NNO	2281	2.192	-89	-4%	1,2
603b	(E429) te Halle richting ZZW	2172	2.224	52	2%	0,2
721a	Frans Robbrechtsstraat te Wemmel richting NB	222	179	-43	-19%	2,1
721b	Frans Robbrechtsstraat te Wemmel richting NB	Geen data	98			
722a	Nieuwelaan te Merchtem richting NB	352				
722b	Nieuwelaan te Merchtem richting NB	259				
723a	N285 t.h.v. kmpunt 2.9 te Asse richting NB	690	691	1	0%	-6,1
723b	N285 t.h.v. kmpunt 2.9 te Asse richting NB	853	572	-281	-33%	4,5
724a	N260 t.h.v. kmpunt 6.5 te Vilvoorde richting NB	630	40	-590	-94%	6,3
724b	N260 t.h.v. kmpunt 6.5 te Vilvoorde richting NB	738	64	-674	-91%	6,4
725a	N211a t.h.v. kmpunt 0.5 te Grimbergen richting NB	492	118	-374	-76%	5,6
725b	N211a t.h.v. kmpunt 0.5 te Grimbergen richting NB	417	164	-253	-61%	5,0
726a	N202 t.h.v. kmpunt 0.8 te Grimbergen richting NB	725				
726b	N202 t.h.v. kmpunt 0.8 te Grimbergen richting NB	446				
734a	N209 t.h.v. kmpunt 1.5 te Vilvoorde richting NB	1260	1.652	392	31%	4,8
734b	N209 t.h.v. kmpunt 1.5 te Vilvoorde richting NB	1206	1.478	272	23%	4,1
736a	Frans Verbeekstraat thv Eeuwfeestplein te Overijse richting NB	248	152	-96	-39%	3,6
736b	Frans Verbeekstraat thv Eeuwfeestplein te Overijse richting NB	300	180	-120	-40%	3,9
742a	Rassel te Wemmel richting NB	172				
742b	Rassel te Wemmel richting NB	138				

////////////////////////////////////

2.2 LOCATIES MET EEN SIGNIFICANTE STIJGING VAN HET AANTAL VRACHTWAGENS

2.2.1 TELPOST 190B: BRUSSELSTRAAT TE DILBEEK RICHTING ASSESTRAAT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

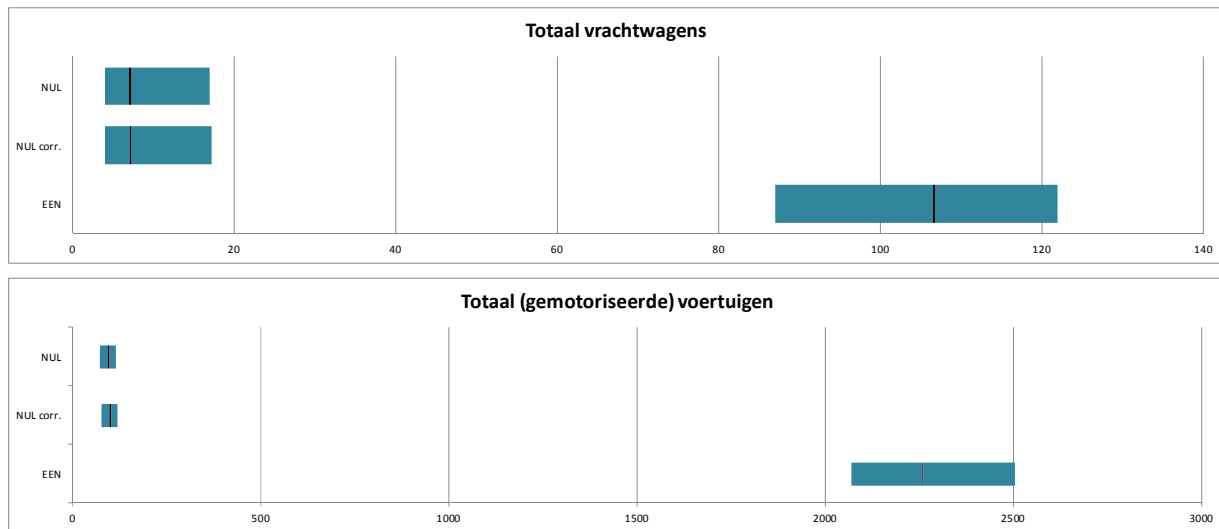
Er is een sterke toename van zowel autoverkeer als vrachtverkeer.

Op het moment van de nulmeting waren er werken aan de Brusselstraat in Ternat (2014-2015). De gemeente Ternat vernieuwde de Brusselstraat met onder andere een nieuwe riolering en de aanleg van fietspaden. Daarvoor is de belangrijke verbindingsweg tussen Dilbeek en Ternat enkele maanden afgesloten geweest voor alle verkeer. Hierdoor is de nulmeting niet representatief voor een gewone werkdag zonder wegenwerken. Dit geeft dus geen correct verkeersbeeld. Deze wegenwerken zorgden ook voor een zeer grote spreiding tussen de nul- en de éénmeting, waardoor de balken van de nul- en éénmeting elkaar bijna overlappen voor het vrachtverkeer. Dit nuanceert de significantie van deze stijging.

////////////////////////////////////

2.2.2 191B: BODEGEMSTRAAT RICHTING SINT-MARTENS-BODEGEM

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse van de oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

De lage waarden voor de nulmeting ten opzichte van de éénmeting doen vermoeden dat er bij de nulmeting een slang defect was. Daarom kan de oorzaak van de toename van het aantal vrachtwagens in deze telpost niet geanalyseerd worden.

De lage waarden voor de nulmeting ten opzichte van de éénmeting doen vermoeden dat er bij de nulmeting een slang defect was. Daarom kan de oorzaak van de toename van het aantal vrachtwagens in deze telpost niet geanalyseerd worden.

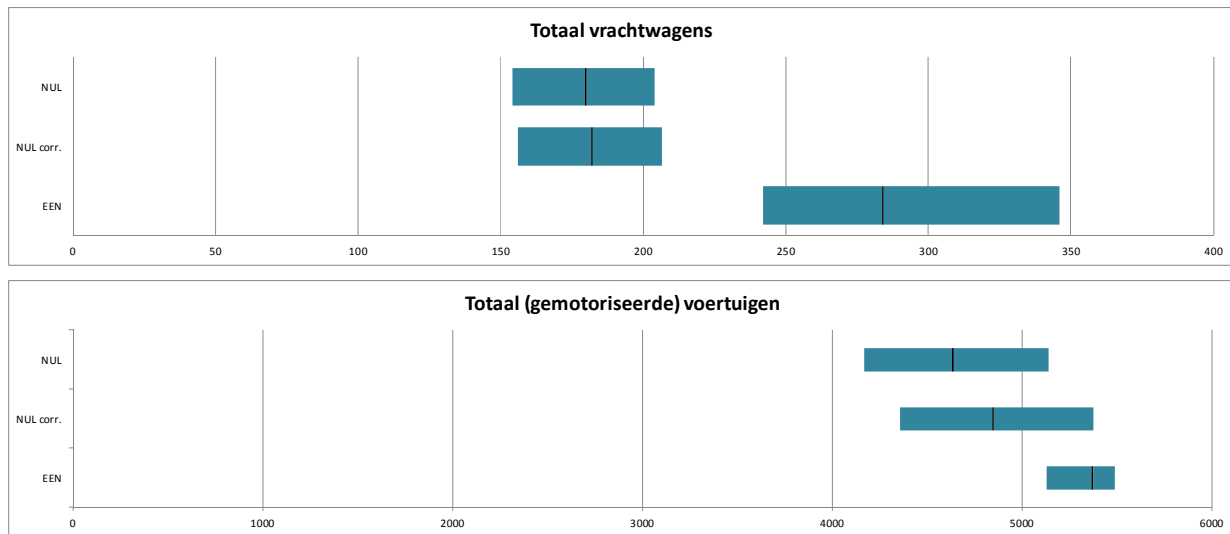
c. Voorstel maatregelen

Verder onderzoek op basis van OBU-data is aangewezen.

////////////////////////////////////

2.2.3 193B: LENNISKEBAAN (N282) RICHTING GAASBEEKSTRAAT TE SINT-PIETERS-
LEEUEW

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse van de oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

We stellen een beperkte wijziging op vlak van autoverkeer vast. Er wordt al langer vermoed dat op deze weg ontwikkelingsverkeer rijdt.

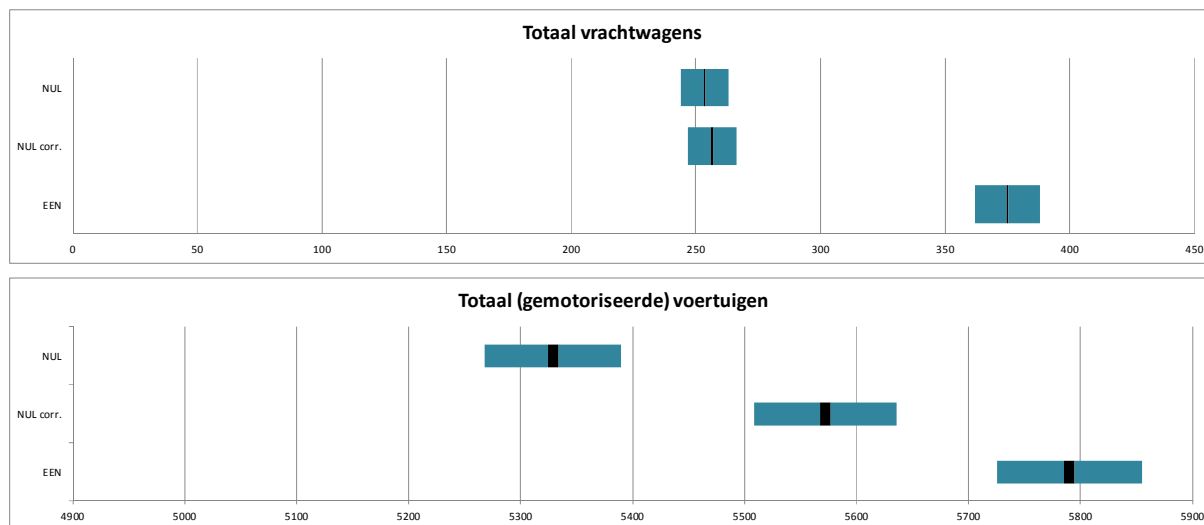
c. Voorstel maatregelen

Lennik plant volgens hun nieuw mobiliteitsplan, in opmaak, een zonale tonnagebeperking. Dit zal ook verder overlegd worden met de randgemeenten Dilbeek en Sint-Pieters-Leeuw. Het blijft noodzakelijk om dit verder af te stemmen.

////////////////////////////////////

2.2.4 TELPOST 197B: BERGENSESTREENWEG TE SINT-PIETERS-LEEUEW RICHTING HALLE

a. Analyse van de cijfers Telpost



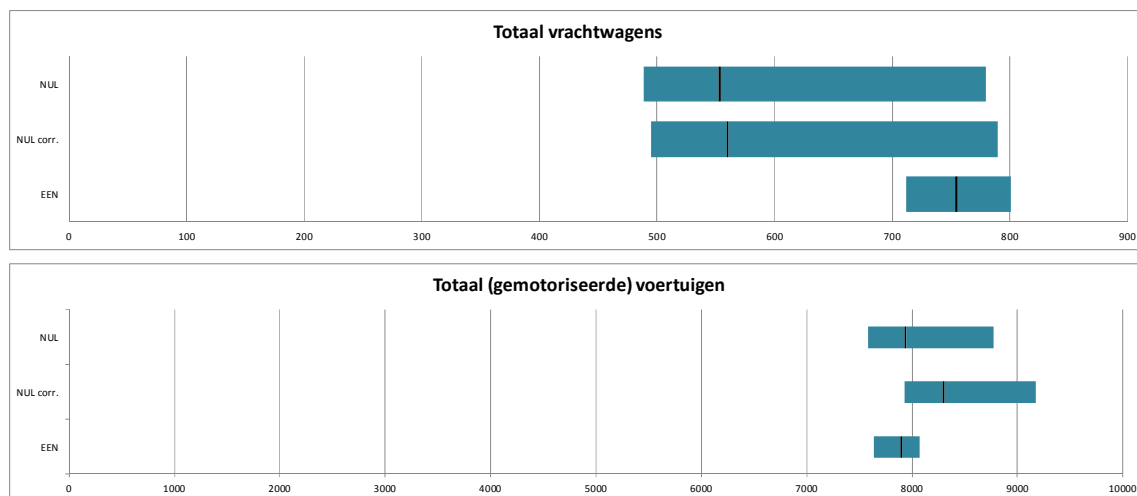
b. Analyse van de oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is en lichte toename van het vrachtverkeer en een status quo op vlak van autoverkeer. Deze weg, parallel met de R0, is al betold.

[illegible]

2.2.5 TELPOST 214B: LEUVENSESTEENWEG (N2) IN ZAVENTEM RICHTING WALENWEG

a. Analyse van de cijfers Telpost



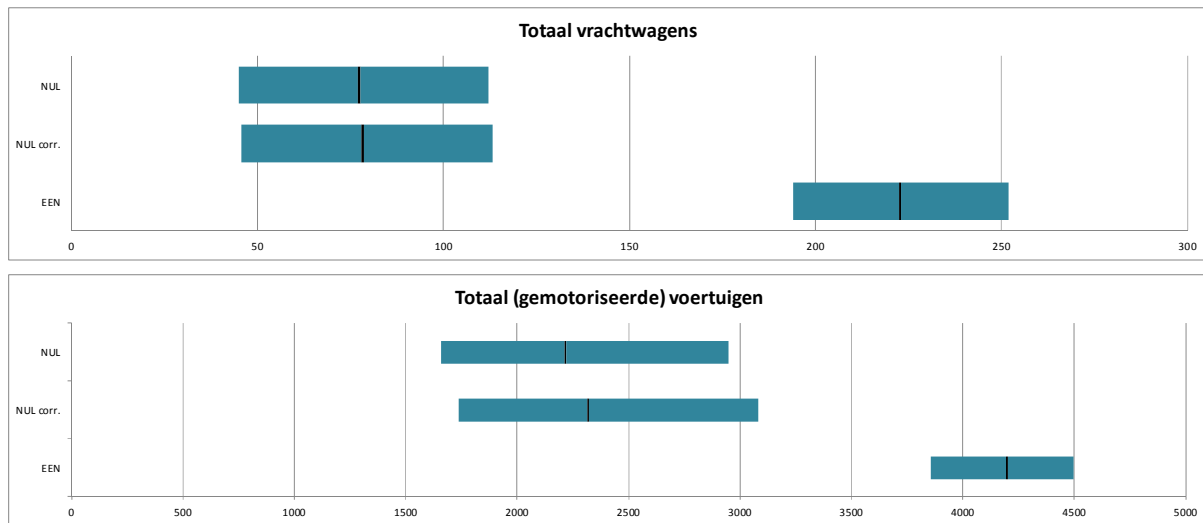
b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is geen duidelijke reden te vinden voor deze stijging. Er is een grote spreiding op het aantal vrachtwagens in de nulmeting, wat de significante stijging van het aantal vrachtwagens echter relativeert. Deze weg N2 is reeds betold.

////////////////////////////////////

2.2.6 TELPOST 219B: SINT-MARTINUSLAAN (N278) IN MACHELEN

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse van de oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een sterke toename van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer vastgesteld. Het is niet duidelijk wat de juiste oorzaak is van de stijging. Mogelijk is dit ontwikkelingsverkeer, parallel met de E19 (Perk via Zemst).

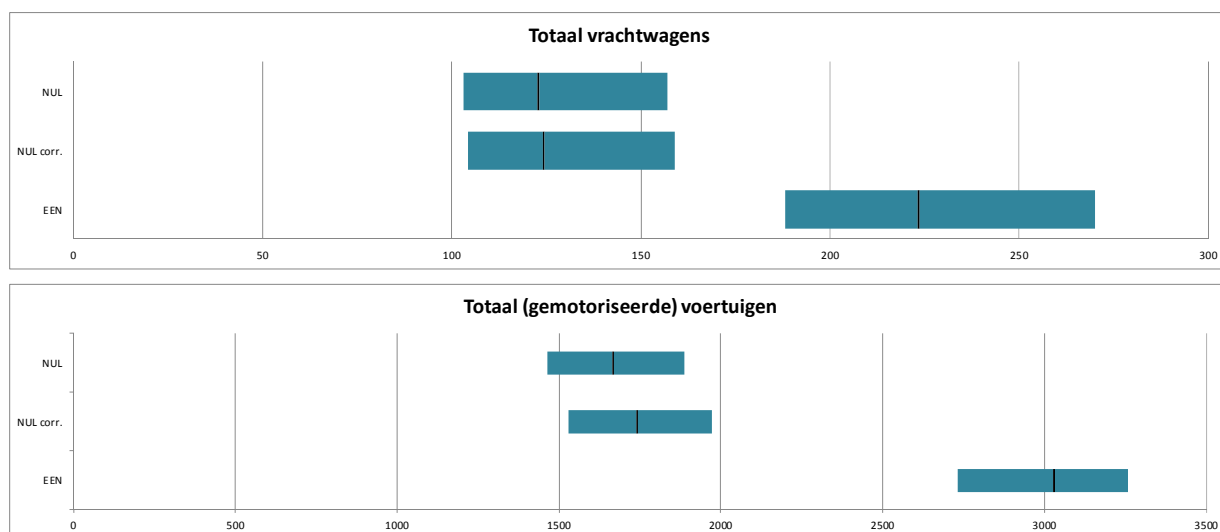
c. Voorstel maatregelen

Om dit te bevestigen, is een analyse op basis van OBU-data aangewezen.

////////////////////////////////////

2.2.7 TELPOST 223B: HUMBEEKSESTEENWEG RICHTING GASTHUISPACHTHOFSTRAAT
IN GRIMBERGEN

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een duidelijke toename (verdubbeling) van het auto- en vrachtverkeer. Gezien de werken aan de Westvaardijk N260 in Grimbergen/Vilvoorde zijn deze cijfers voorzichtig te interpreteren.

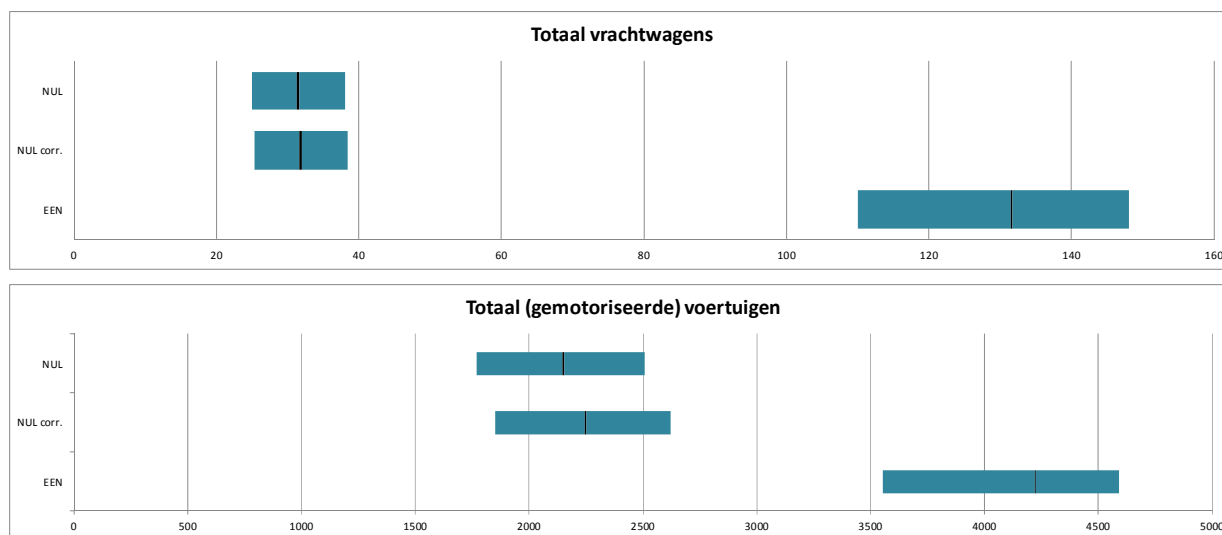
c. Voorstel maatregelen

Naar aanleiding van de herinrichting van de N260 zijn er op deze locatie op vraag van de gemeenten Vilvoorde en Grimbergen gesprekken over een eventuele vrachtwagensluis of tonnagebeperking.

////////////////////////////////////

2.2.8 TELPOST 226A: STROMBEEK-BEVERSELAAN (N276) TE MEISE RICHTING SINT-ANNASTRAAT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een toename van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer. Dit is vermoedelijk veroorzaakt door de werken in de Nieuwelaan te Merchtem.

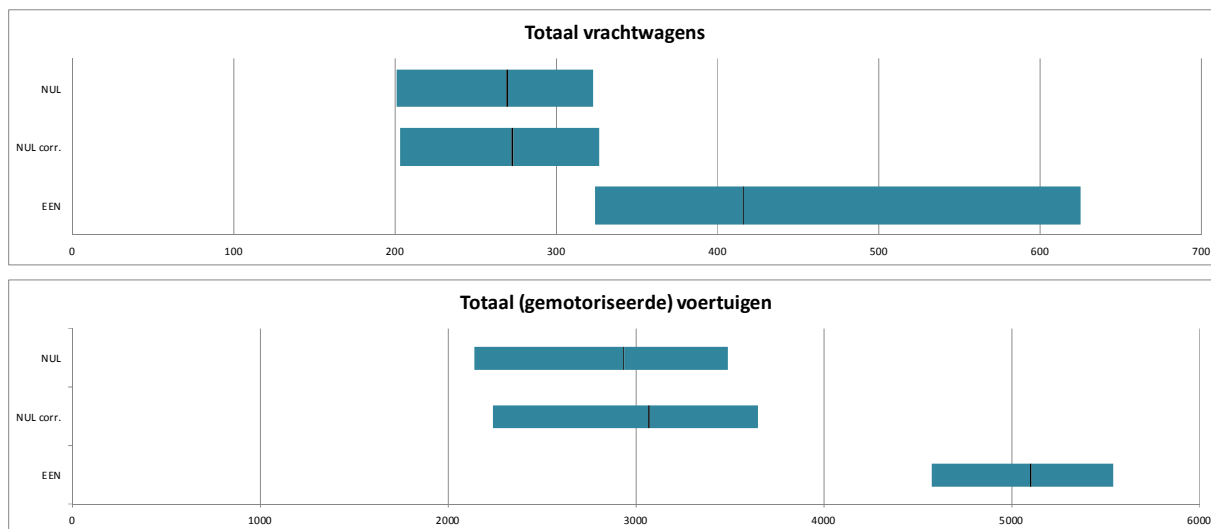
c. Voorstel maatregelen

Een verdere analyse van de herkomst-bestemmingspatronen op basis van de OBU-data is aangewezen.

////////////////////////////////////

2.2.9 TELPOST 318A: OOSTVAARTDIJK TE GRIMBERGEN RICHTING VILVOORDE

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

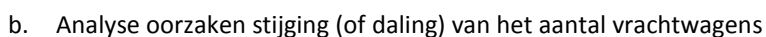
Er is een toename van autoverkeer en vrachtverkeer. Dit is vermoedelijk te relateren aan de werken op de N260 en de Vilvoordsesteenweg (in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Hierdoor was de nulmeting niet representatief.

c. Voorstel maatregelen

Voor een diepgaandere analyse is een herkomst-bestemmingsanalyse op basis van de OBU-data aangewezen

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost



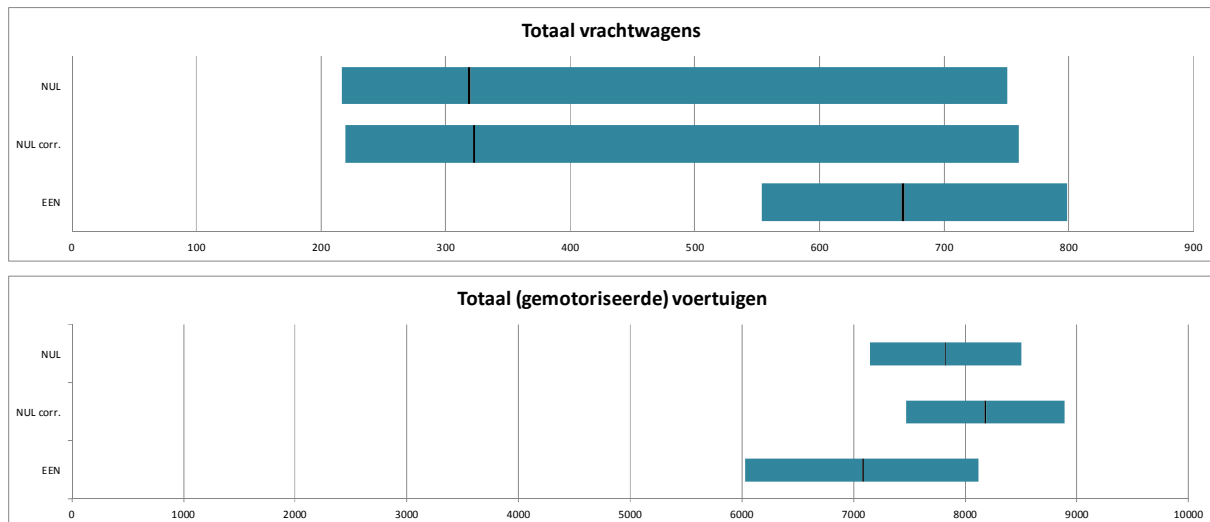
c. Voorstel maatregelen

Voor een diepgaandere analyse is een herkomst-bestemmingsanalyse op basis van de OBU-data aangewezen.

21

2.2.11 TELPOST 336B: PROVINCIESTEENWEG (N21) TE KAMPENHOUT RICHTING KAMPENHOUT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

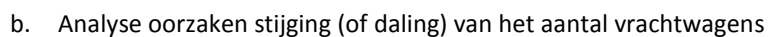
De nulmeting geeft voor deze telpost zeer asymmetrische waarden: meer dan 1000 vrachtwagens in de ene richting en slechts iets meer dan 300 vrachtwagens in de andere richting. Dit doet vermoeden dat er iets is misgelopen met de nulmeting.

c. Voorstel maatregelen

Een diepgaandere analyse zou met de OBU-data kunnen gebeuren.

[illegible]

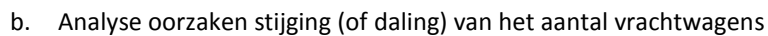
a. Analyse van de cijfers Telpost



c. Voorstel maatregelen

In de omgeving is er momenteel een studie lopende om het ontwijkingsverkeer door congestie in kaart te brengen ('Analyse sluipverkeer Beleid/MOW' in 2017).

a. Analyse van de cijfers Telpost

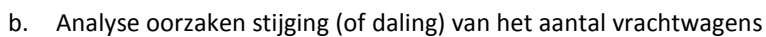


c. Voorstel maatregelen

In de omgeving is er momenteel een studie lopende om het ontwikkelingsverkeer door congestie in kaart te brengen (Analyse sluipverkeer Beleid/MOW in 2017).

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost

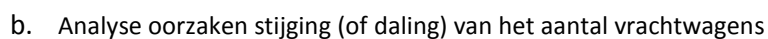


c. Voorstel maatregelen

Eventueel is een verdere analyse op basis van de OBU-data mogelijk.

25

a. Analyse van de cijfers Telpost



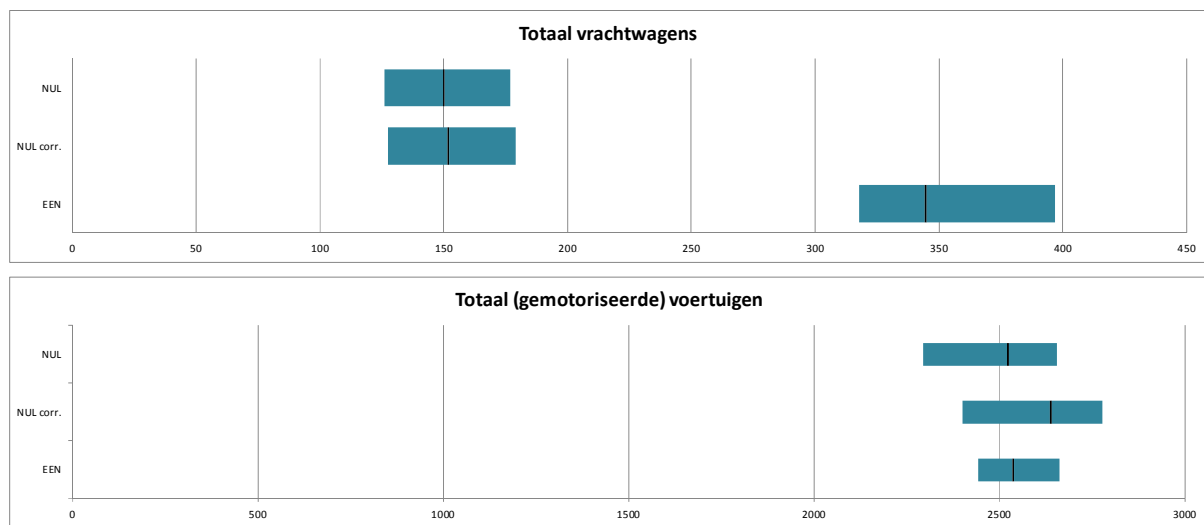
c. Voorstel maatregelen

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

Beleid

2.2.15 TELPOST 394A: STEENWEG ASSE (N285) RICHTING WACHTHUISDREEF

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

De meting is mogelijks beïnvloed door de werken te Pépingen waar omleidingen op grotere schaal waren georganiseerd.

c. Voorstel maatregelen

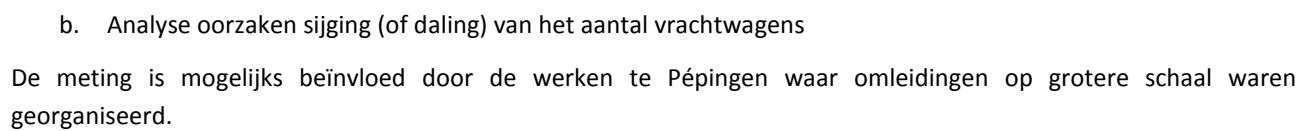
Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost

Totaal vrachtwagens

Categorie	Totaal vrachtwagens
NUL	~165
NUL corr.	~165
EEN	~425



c. Voorstel maatregelen

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

Beleid

a. Analyse van de cijfers Telpost

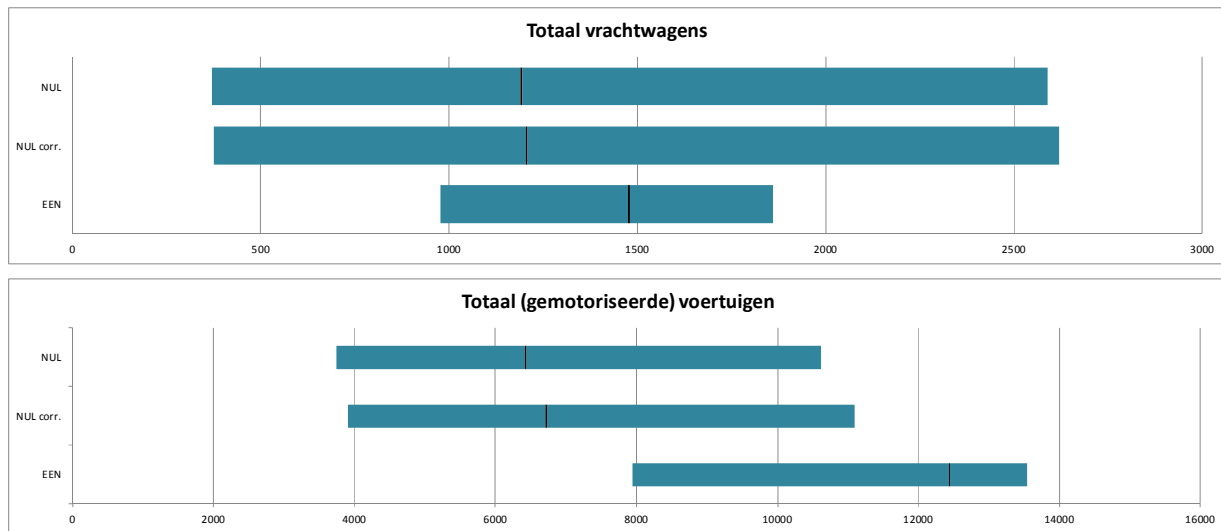
Er is een zeer sterke toename van het autoverkeer en van het vrachtverkeer vastgesteld die niet verklaard worden. Deze stijging moet in perspectief geplaatst worden omdat de nulmeting een zeer grote spreiding kent.

Een verdere analyse op basis van herkomst-bestemmingsonderzoek met bv. de OBU-data is aangewezen.

29

2.2.18 TELPOST 734B: DE N209 RICHTING BRUSSEL

a. Analyse van de cijfers Telpost



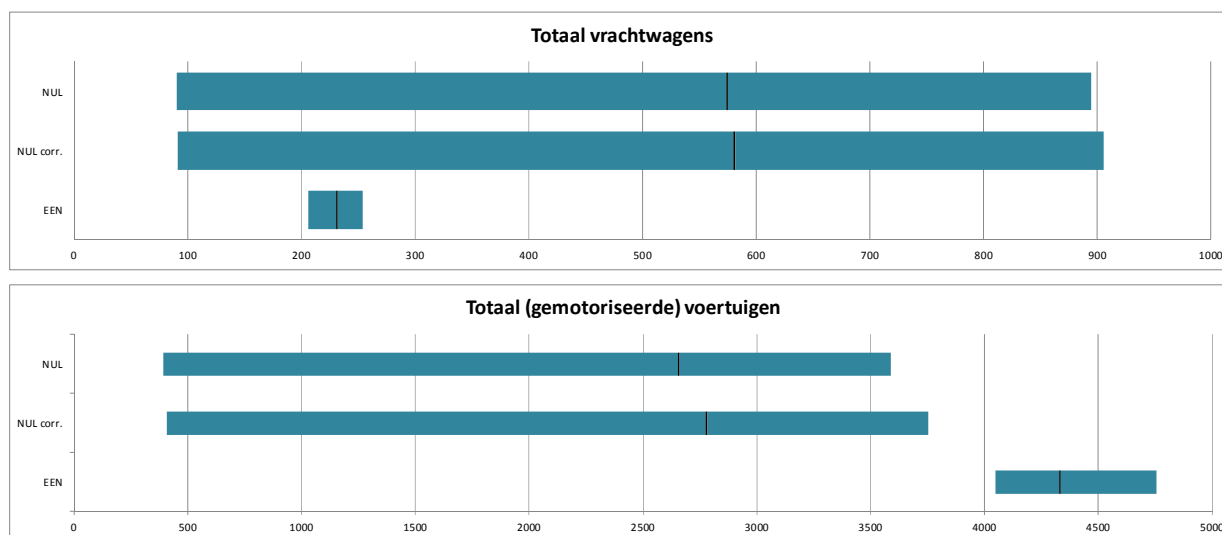
b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een zeer sterke toename van het autoverkeer en van het vrachtverkeer vastgesteld die niet verklaard kan worden. Deze stijging moet bovendien gerelativeerd worden omdat door de grote spreiding in de nulmeting er overlapping is tussen de getelde waarden in de nul- en de éénmeting.

2.3 LOCATIES MET EEN DALING VAN HET AANTAL VRACHTWAGENS

2.3.1 TELPOST 190A: BRUSSELSTRAAT TE DILBEEK RICHTING DRAAIBERG

a. Analyse van de cijfers Telpost

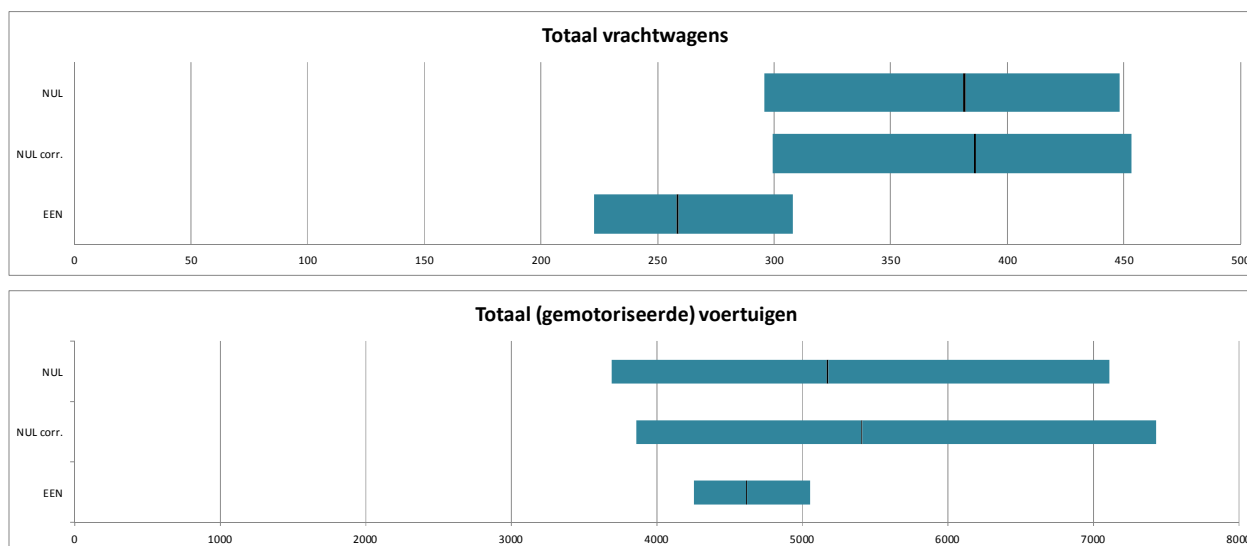


b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een sterke toename op het vlak van autoverkeer en een sterke daling van het vrachtverkeer. In de andere richting was een sterke toename van het vrachtverkeer vastgesteld. Wegens werken aan de Brusselstraat in Ternat in 2014/2015 is de nulmeting vermoedelijk niet representatief. Dit geeft geen correct verkeersbeeld. De gemeente Ternat vernieuwde de Brusselstraat, met onder andere een nieuwe riolering en de aanleg van fietspaden. Daarvoor is de belangrijke verbindingsweg tussen Dilbeek en Ternat al enkele maanden afgesloten voor alle verkeer.

2.3.2 TELPOST 193A: LENNIKSEBAAN IN SINT-PIETERS-LEEUEW RICHTING PAUL VELDEKENSSTRAAT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

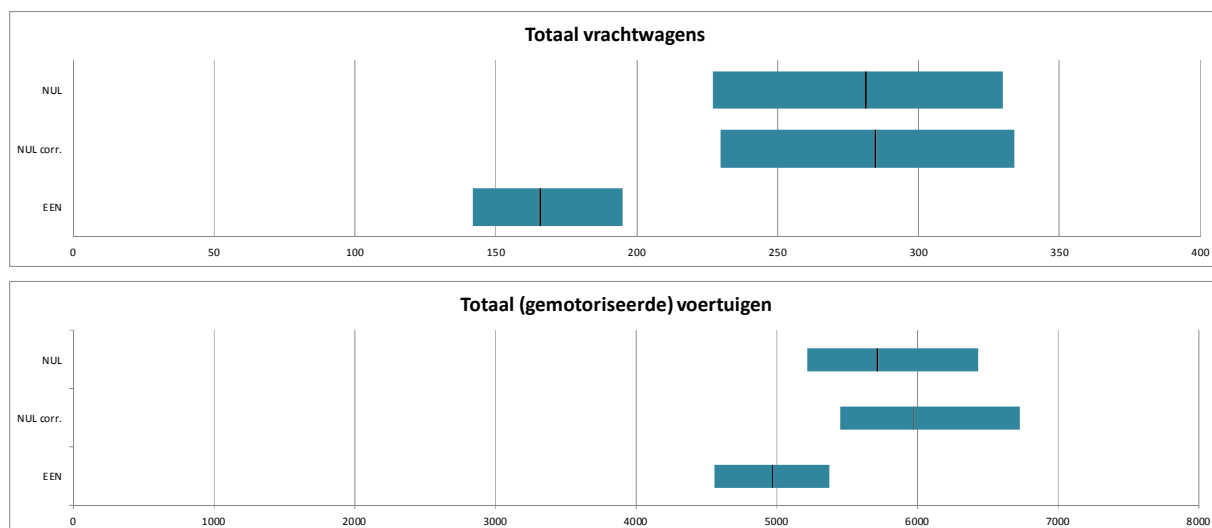
We stellen een beperkte wijziging op vlak van autoverkeer en vrachtverkeer vast. In deze richting zien we een daling, in de andere richting zien we een stijging van het vrachtverkeer. Er wordt al langer vermoed dat op deze weg veel ontwikkelingsverkeer rijdt.

c. Voorstel maatregelen

Lennik plant volgens hun nieuwe mobiliteitsplan, in opmaak, een zonale tonnagebeperking. Dit zal ook verder overlegd worden met randgemeenten Dilbeek en Sint-Pieters-Leeuw. Het blijft noodzakelijk om dit verder af te stemmen.

2.3.3 TELPOST 194A: POSTWEG TE SINT-PIETERS-LEEUEW RICHTING
LENNIKSEBAAN

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

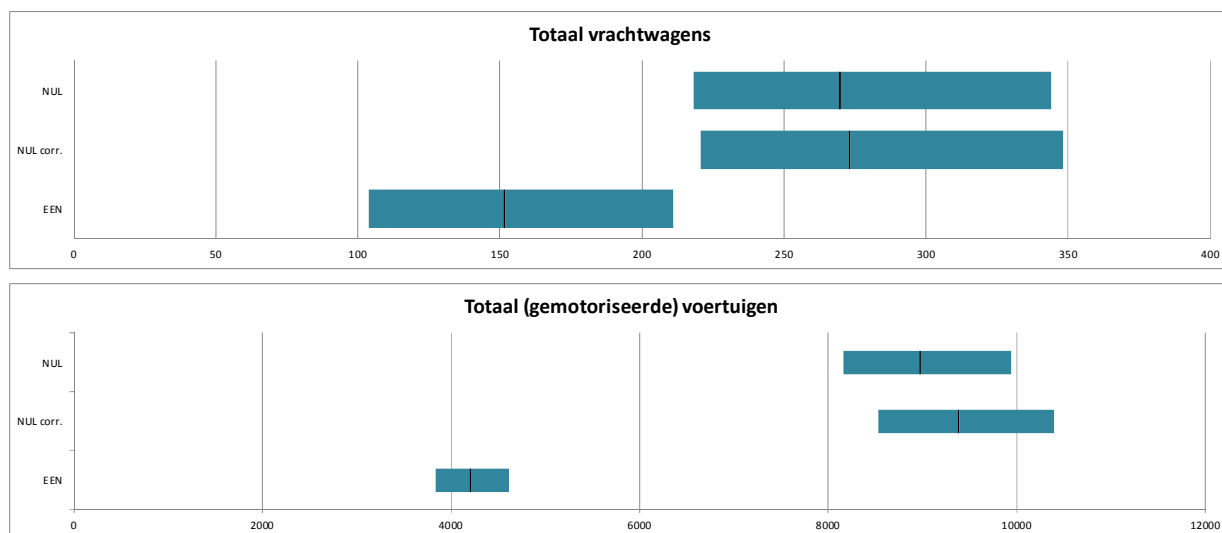
We stellen slechts een lichte toename van het autoverkeer vast en een lichte afname van het vrachtverkeer.

c. Voorstel maatregelen

Voorlopig dringen er zich geen maatregelen op.

2.3.2 TELPOST 195B: VLEZENBEEKLAAN TE SINT-PIETERS-LEEUEW RICHTING
VOLSEMSTRAAT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een grote daling van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer. Dit is de verbindingsweg tussen kernen Vlezenbeek en Sint-Pieters-Leeuw. Mogelijk is de nulmeting beïnvloed door de werken aan het fietspad aan de Pelikaanberg (Sint-Pieters-Leeuw). De omleidingen zijn opgesteld in samenspraak met de gemeente Pepingen.

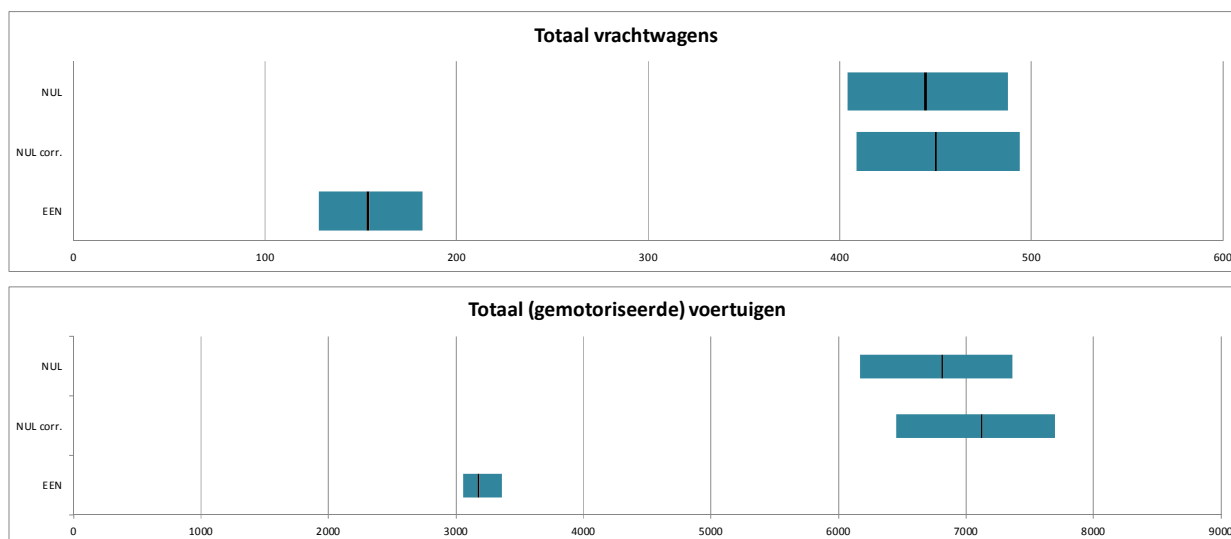
c. Voorstel maatregelen

Verdere analyse van de herkomst-bestemmingspatronen op basis van de OBU-data is aangewezen.

[illegible]

2.3.3 TELPOST 196A: PEPINGENSESTREENWEG TE SINT-PIETERS-LEEUEW RICHTING
EUROPALAAN

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een drastische daling van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer. Dit is de verbindingsweg tussen kernen Sint-Pieters-Leeuw en Pepingen. Mogelijk is de nulmeting beïnvloed door de werken aan het fietspad aan de Pelikaanberg (Sint-Pieters-Leeuw). De omleidingen zijn opgesteld in samenspraak met de gemeente Pepingen.

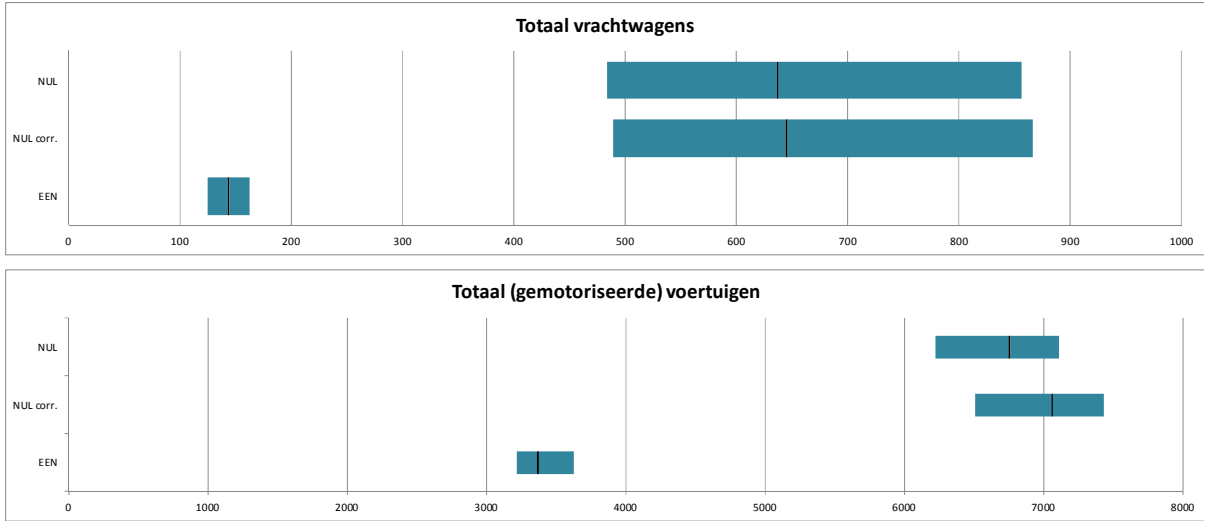
c. Voorstel maatregelen

Verdere analyse van de herkomst-bestemmingspatronen op basis van de OBU-data is aangewezen.

////////////////////////////////////

2.3.4 TELPOST 196B: PEPINGENSESEENWEG TE SINT-PIETERS-LEEUEW RICHTING
MEKINGENWEG

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een drastische daling van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer. Dit is de verbindingsweg tussen kernen Sint-Pieters-Leeuw en Pepingen. Mogelijk is de nulmeting beïnvloed door de werken aan het fietspad aan de Pelikaanberg (Sint-Pieters-Leeuw). De omleidingen zijn opgesteld in samenspraak met de gemeente Pepingen.

c. Voorstel maatregelen

Verdere analyse van de herkomst-bestemmingspatronen op basis van de OBU-data is aangewezen.

[illegible]

a. Analyse van de cijfers Telpost

We stellen een toename van het autoverkeer, en een halvering van het vrachtverkeer vast. Er is een zeer grote

Ter info: dit meetpunt ligt in de buurt van het lokale bedrijventerrein Breedveld.

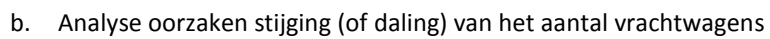
Beleid

We stellen een drastische afname van zowel het autoverkeer als van het vrachtverkeer vast. Er is een zeer

Ter info: dit meetpunt ligt in de buurt van het lokale bedrijventerrein Breedveld..

Beleid

a. Analyse van de cijfers Telpost

[illegible]

////////////////////////////////////

Beleid

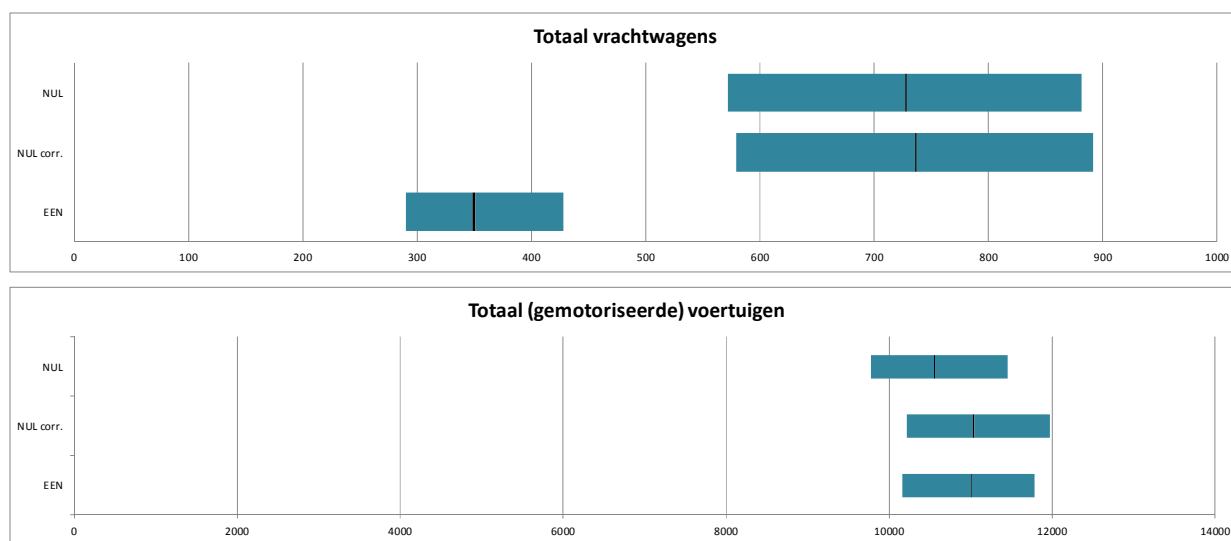


Beleid

Beleid

2.3.9 TELPOST 205A: TERHULPSESTEENWEG TE HOEILAART RICHTING
GROENENDAALSESTEENWEG

a. Analyse van de cijfers Telpost.

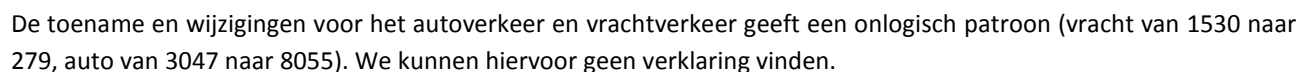


b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er zijn geen grote of relevante wijzigingen op vlak van autoverkeer maar wel een halvering van het vrachtverkeer.

[illegible]

a. Analyse van de cijfers Telpost

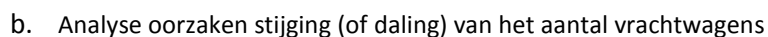


c. Voorstel maatregelen

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

Beleid

a. Analyse van de cijfers Telpost



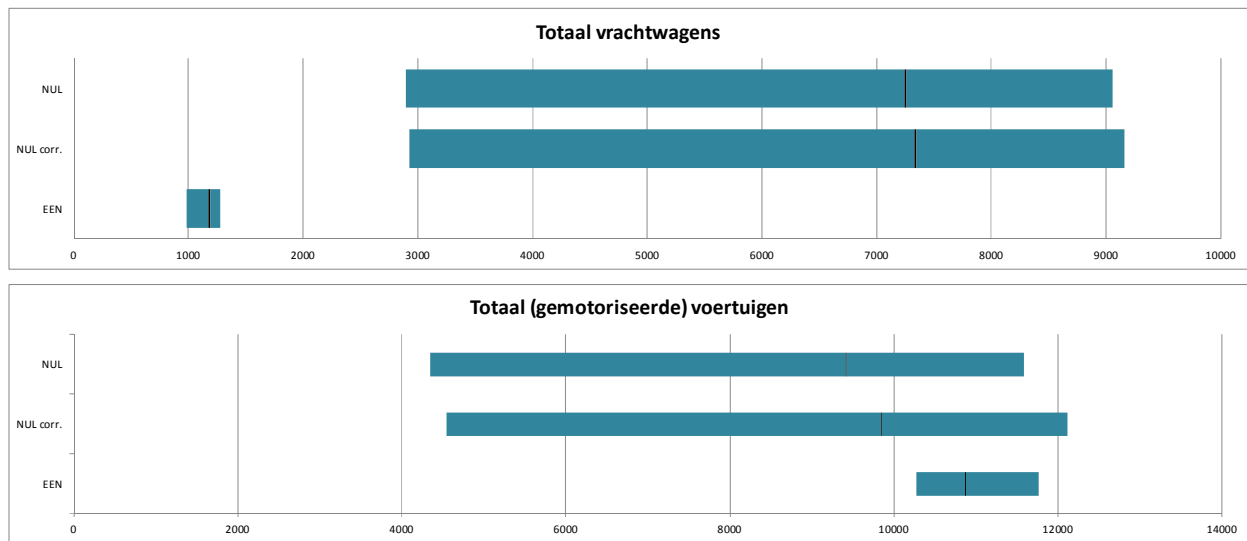
c. Voorstel maatregelen

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

Beleid

2.3.12 TELPOST 216A: HAACHTSESTEENWEG RICHTING MELS BROEK TE
STEENOKKERZEEL

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaak stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een lichte toename van het autoverkeer en zeer sterke afname van het vrachtverkeer. Dit geeft een onlogisch patroon dat we niet kunnen verklaren.

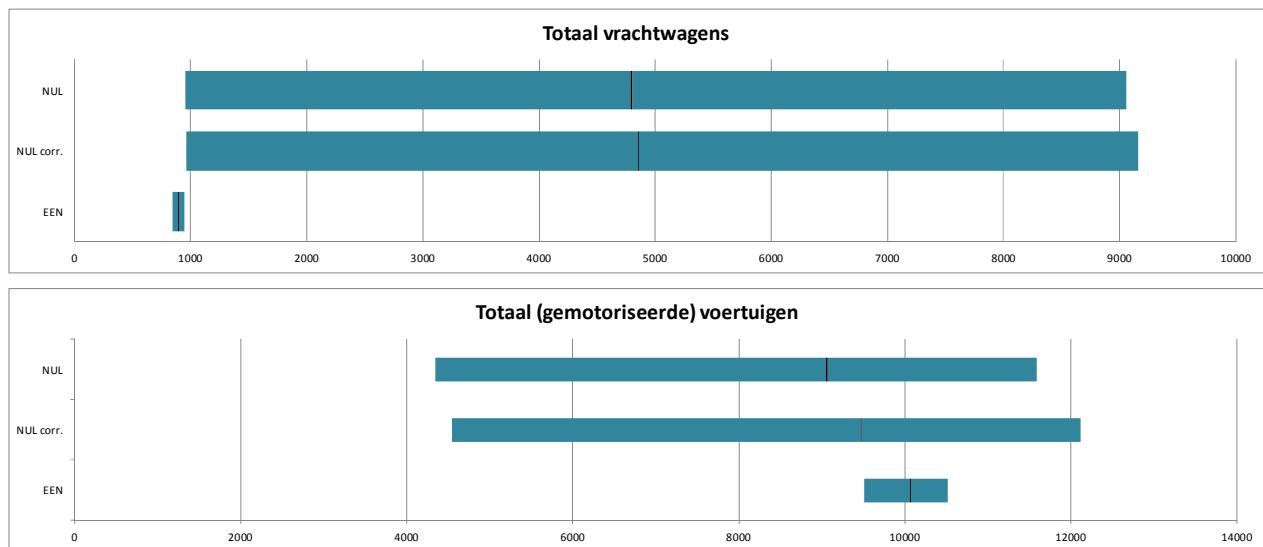
c. Voorstel maatregelen

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen

////////////////////////////////////

2.3.1 TELPOST 216B: HAACHTSESTEENWEG RICHTING BERG TE STEENOKKERZEEL

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een lichte toename van het autoverkeer en zeer sterke afname van het vrachtverkeer. Dit geeft een onlogisch patroon dat we niet kunnen verklaren.

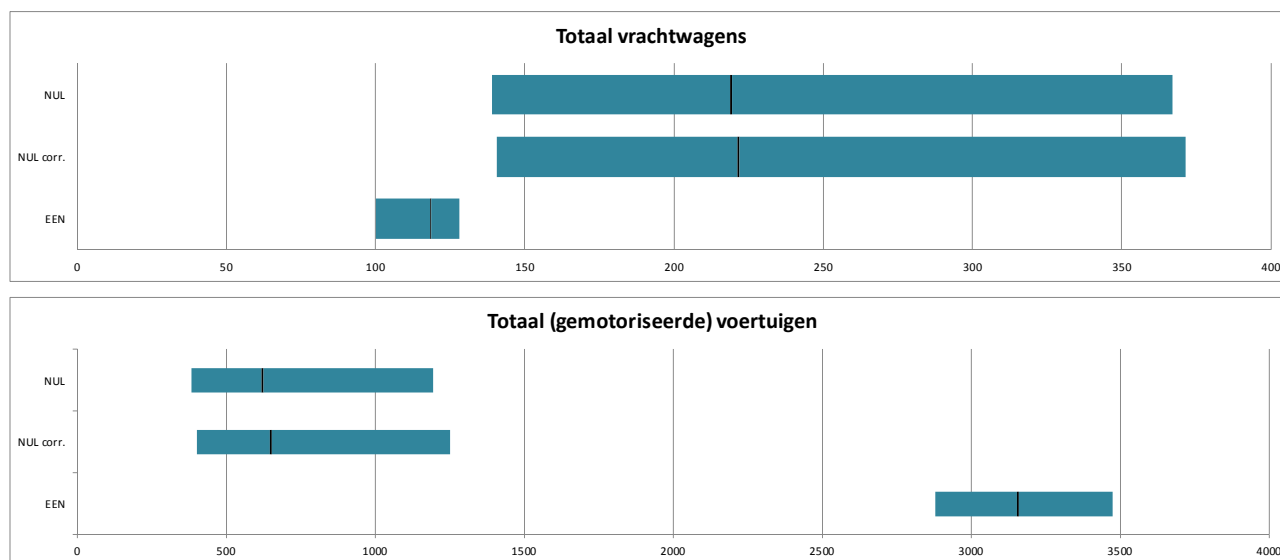
c. Voorstel maatregelen

Indien op deze locatie een analyse gewenst is, is een analyse op basis van de OBU data aangewezen

[illegible]

2.3.2 TELPOST 226B: STROMBEEK-BEVERSLEAAN RICHTING KONINKLIJKE
KASTEELDREEF

a. Analyse van de cijfers Telpost



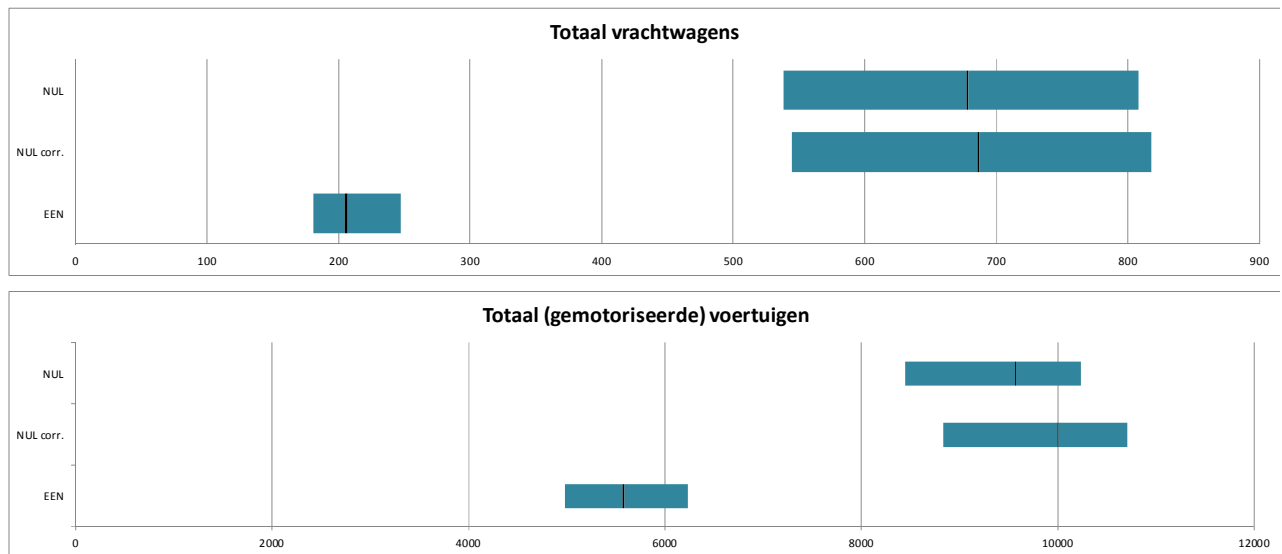
b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een toename van het autoverkeer en een daling van het vrachtverkeer vastgesteld. Dit is vermoedelijk veroorzaakt door werken in de Nieuwelaan te Merchtem.

[illegible]

2.3.3 TELPOST 228B: N277 RICHTING BRUSSELESTEENWEG TE MEISE

a. Analyse van de cijfers Telpost



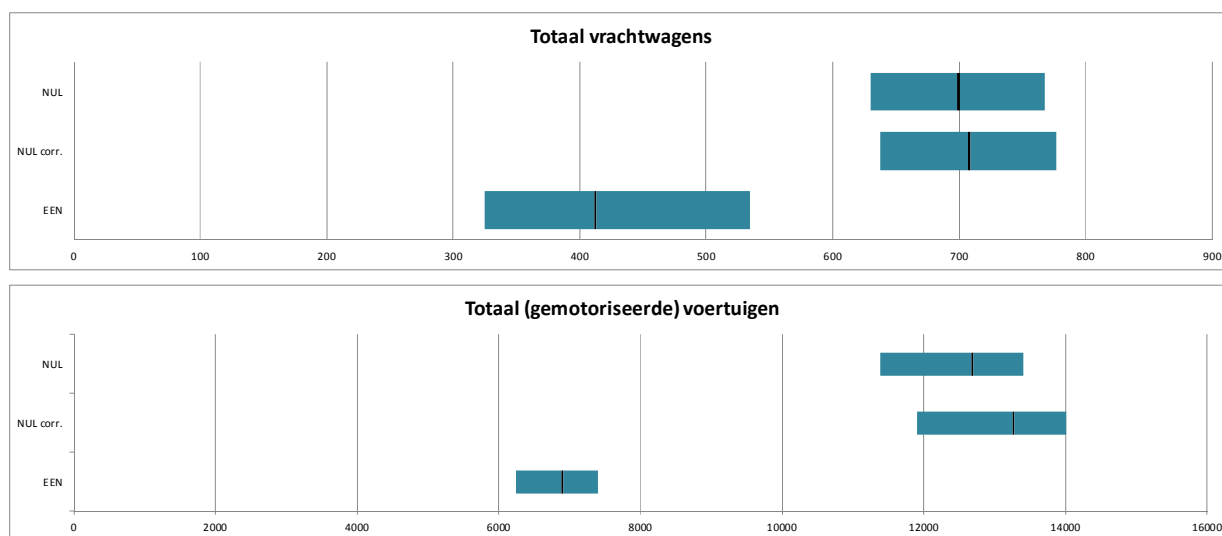
b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

We stellen een daling van het autoverkeer en vrachtverkeer vast. Dit is vermoedelijk veroorzaakt door werken in de Nieuwelaan te Merchtem.

////////////////////

2.3.4 TELPOST 229A: BRUSSELSESTEENWEG TE WEMMEL RICHTING KAASMARKT

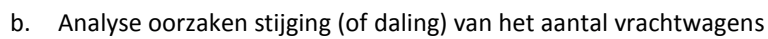
a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

We stellen een daling van het autoverkeer en vrachtverkeer vast. Dit is vermoedelijk veroorzaakt door werken in de Nieuwelaan te Merchtem

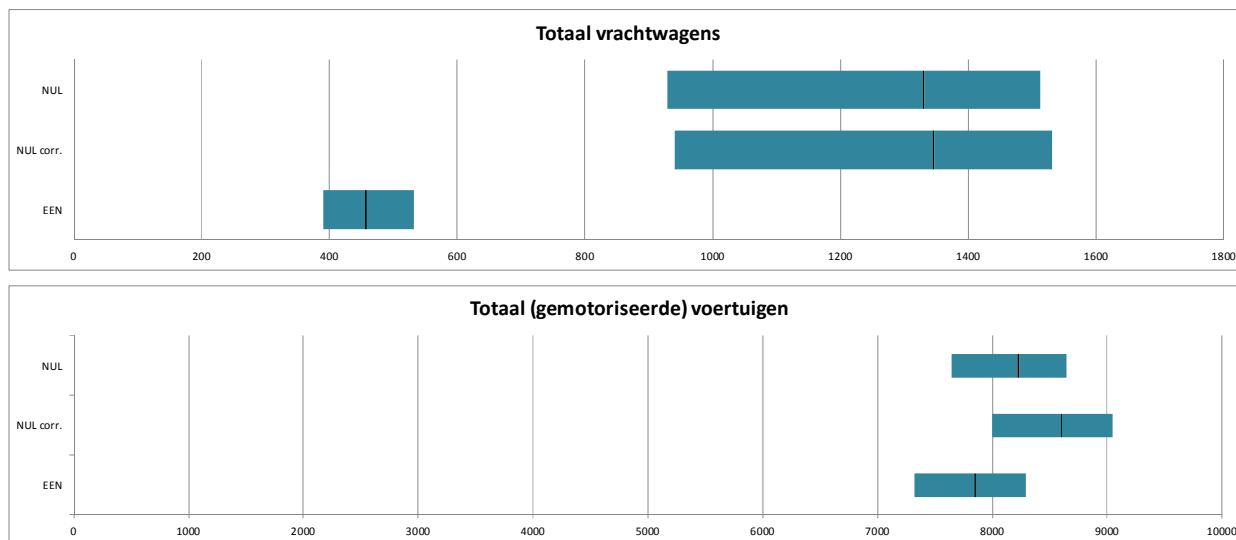
a. Analyse van de cijfers Telpost



////////////////////////////////////

2.3.6 TELPOST 336A: PROVINCIESTEENWEG (N21) TE KAMPENHOUT RICHTING HAACHT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

De nulmeting geeft voor deze telpost zeer asymmetrische waarden: meer dan 1000 vrachtwagens in de ene richting en slechts iets meer dan 300 vrachtwagens in de andere richting. Dit doet vermoeden dat er iets is misgelopen met de nulmeting.

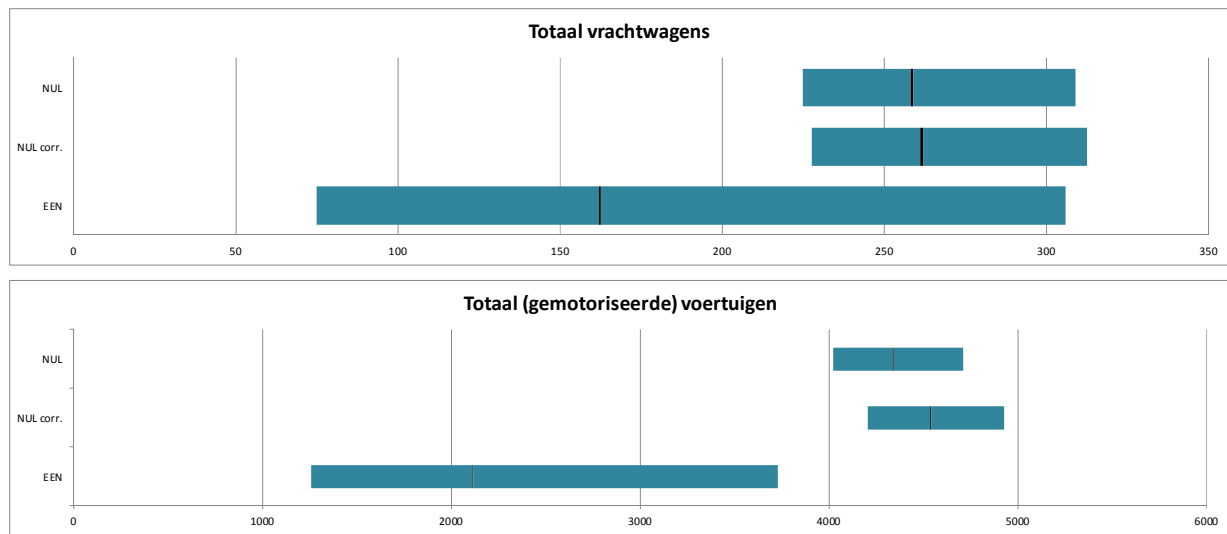
c. Voorstel maatregelen

Een diepgaandere analyse zou met de OBU-data kunnen gebeuren.

[illegible]

2.3.7 TELPOST 392B: BERGENSESTEENWEG (N6) TE HALLE

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een halvering van het autoverkeer en van het vrachtverkeer. Hier is geen verklaring voor te vinden. Er is een zeer grote spreiding op de telwaarden van de éénmeting.

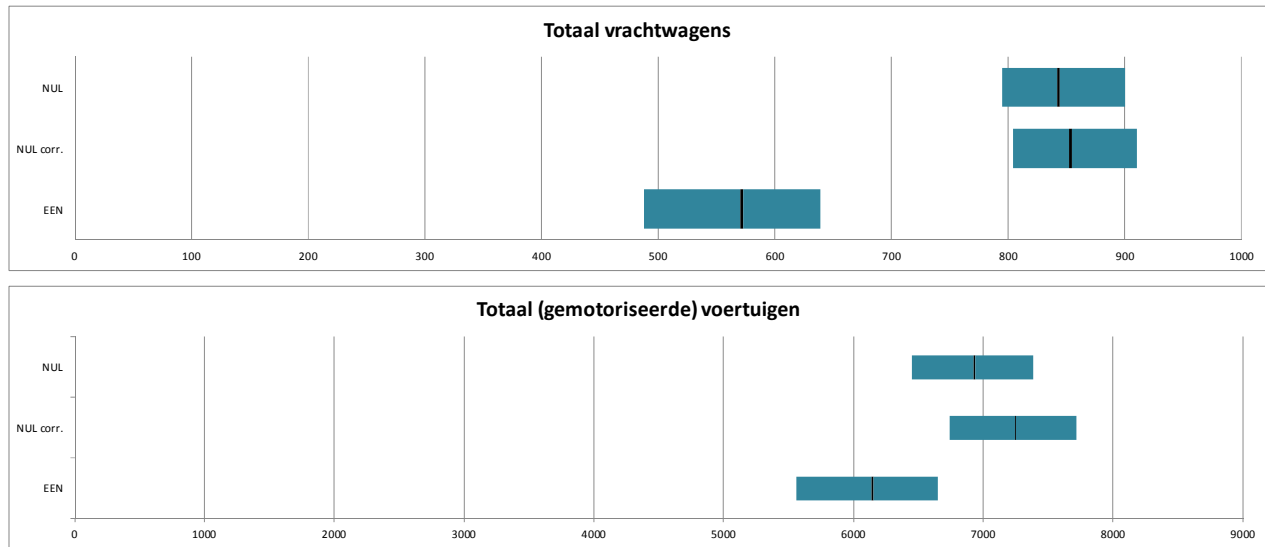
c. Voorstel maatregelen

Eventueel is een verder analyse op basis van de OBU-data aangewezen

////////////////////////////////////

2.3.8 TELPOST 723B: N285 RICHTING ASSE

a. Analyse van de cijfers Telpost

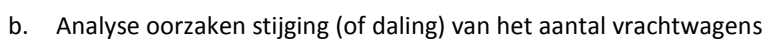


b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

We stellen een daling vast van het autoverkeer en van het vrachtverkeer, dat niet kan verklaard worden aan de hand van ruimtelijke ontwikkelingen

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost



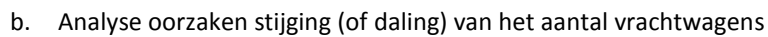
c. Voorstel maatregelen

Naar aanleiding van de herinrichting van de N260 zijn er op deze locatie op vraag van de gemeenten Vilvoorde en Grimbergen gesprekken over een eventuele vrachtwagensluis of tonnagebeperking.

54

a. Analyse van de cijfers Telpost

a. Analyse van de cijfers Telpost

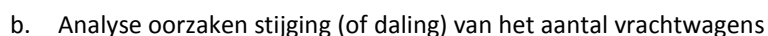


c. Voorstel maatregelen

Naar aanleiding van de herinrichting van de N260 zijn er op deze locatie op vraag van de gemeenten Vilvoorde en Grimbergen gesprekken over een eventuele vrachtwagensluis of tonnagebeperking.

56

a. Analyse van de cijfers Telpost



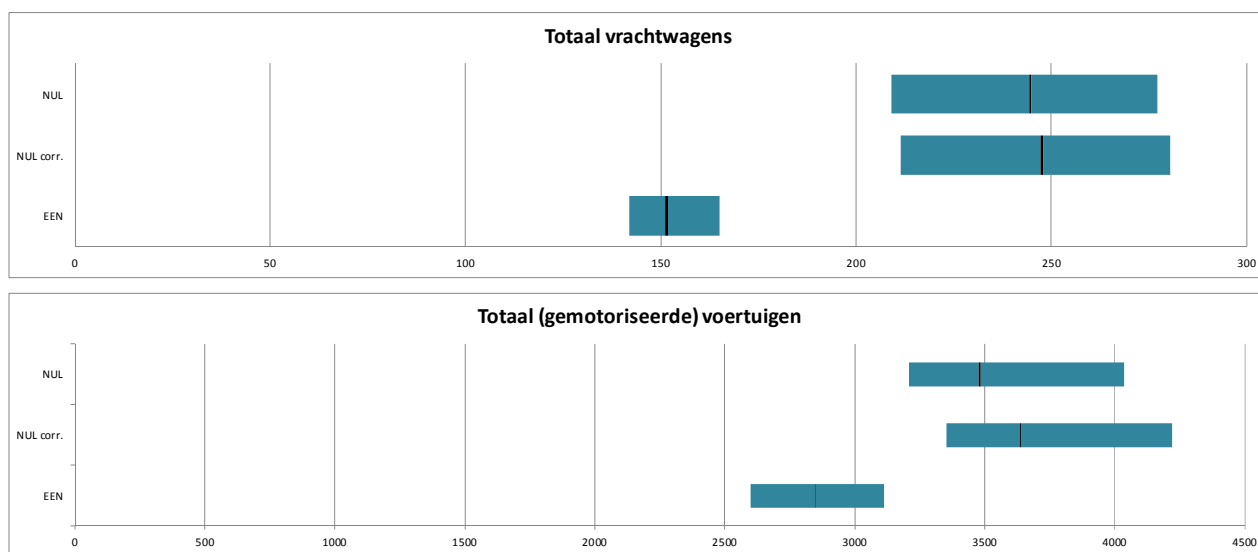
c. Voorstel maatregelen

Naar aanleiding van de herinrichting van de N260 zijn er op deze locatie op vraag van de gemeenten Vilvoorde en Grimbergen gesprekken over een eventuele vrachtwagensluis of tonnagebeperking.

Beleid

2.3.2 TELPOST 736A: FRANS VERBEEKSTRAAT TER HOOGTE VAN EEUWFEESTPLEIN IN OVERIJSE

a. Analyse van de cijfers Telpost



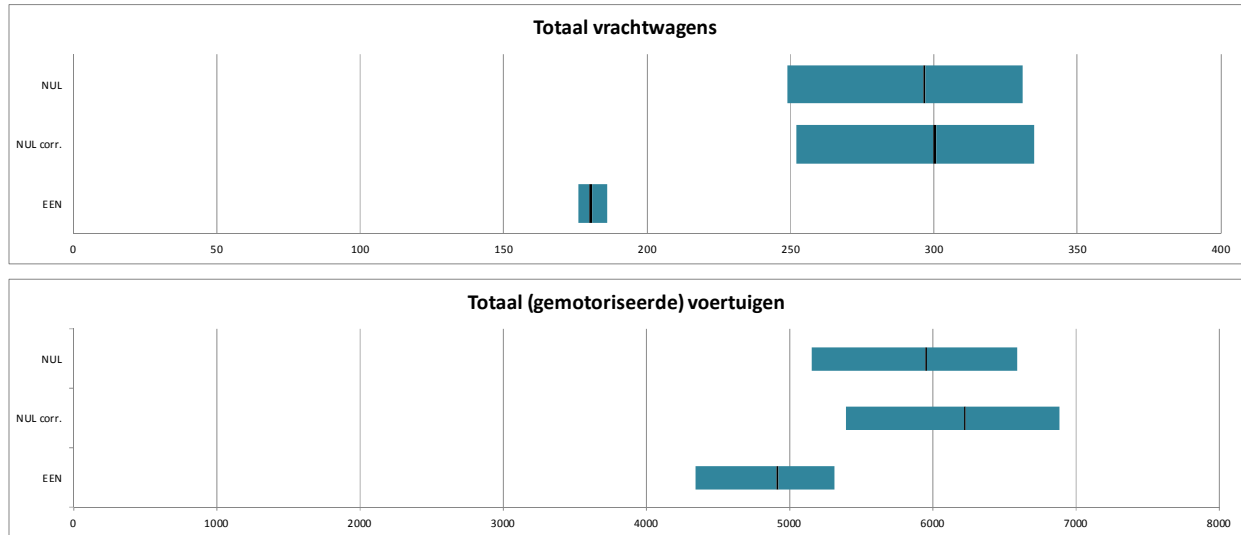
b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een afname van het totaal aantal voertuigen en van het aantal vrachtwagens vastgesteld. Dit is waarschijnlijk te relateren aan de herinrichting van de doorgang en het vroegere busstation in het centrum van Overijse.

2.3.1

TELPOST 736B: FRANS VERBEEKSTRAAT TER HOOGTE VAN EEUWFEESTPLEIN IN OVERIJSE

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een afname van het totaal aantal voertuigen en van het aantal vrachtwagens vastgesteld. Dit is waarschijnlijk te relateren aan de herinrichting van de doorgang en het vroegere busstation in het centrum van Overijse.

////////////////////////////////////

3 REGIO LEUVEN

In deze regio zitten volgende gemeenten vervat: Haacht, Herent, Kortenbergh, Bertem, Huldenberg, Oud-Heverlee, Leuven, Rotselaar, Holsbeek, Lubbeek, Bierbeek, Boutersem, Hoegaarden, Tienen, Glabbeek, Linter, Kortenaken, Tielt-Winge, Halen, Diest, Tessenderlo, Scherpenheuvel-Zichem, Aarschot en Bekkevoort.

3.1 ALGEMEEN OVERZICHT NUL- EN EENMETING

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende telwaarden voor de tellocaties van deze regio wat betreft het aantal vrachtwagens.

Overzicht telwaarden in de vervoersregio Leuven						
telpostnummer	locatie	nulmeting	éénmeting	absolute groei	% groei	t-toets
213a	Sterrebeeksesteenweg te Kortenberg richting ONO	97	118	21	21%	1,5
213b	Sterrebeeksesteenweg te Kortenberg richting WZW	98	132	34	35%	2,5
245a	(E314) te Leuven richting ZW	5002	4.706	-296	-6%	2,9
245b	(E314) te Leuven richting NO	4913	4.694	-219	-4%	2,3
247a	(E40) te Bertem richting OZO	7022	7.137	115	2%	0,6
247b	(E40) te Bertem richting WNW	7167	7.357	190	3%	1,6
337a	Tervuursesteenweg (N3) te Bertem richting ONO	439	423	-16	-4%	-0,5
337b	Tervuursesteenweg (N3) te Bertem richting WZW	300	415	115	39%	3,8
338a	Aarschotsesteenweg (N19) te Rotselaar richting ZW	394	472	78	20%	2,7
338b	Aarschotsesteenweg (N19) te Rotselaar richting NO	427	395	-32	-8%	0,9
339a	Diestsestraat (N10) te Diest richting O	117	189	72	62%	3,8
339b	Diestsestraat (N10) te Diest richting W	145	171	26	18%	1,5
356a	Beringenbaan (N29) te Diest richting ONO	160	407	247	154%	5,9
356b	Beringenbaan (N29) te Diest richting WZW	315	357	42	13%	1,7
381a	Tiensesteenweg (N29) te Kortenen richting ZZW	470	482	12	3%	-1,1
381b	Tiensesteenweg (N29) te Kortenen richting NNO	469	521	52	11%	1,7
382a	Tiensesteenweg (N223) te Tielt-Winge richting NNW	324	298	-26	-8%	0,7
382b	Tiensesteenweg (N223) te Tielt-Winge richting ZZO	227	322	95	42%	3,7
383a	Leuvensesteenweg (N2) te Tielt-Winge richting O	419	543	124	30%	3,6
383b	Leuvensesteenweg (N2) te Tielt-Winge richting W	330	496	166	50%	4,4
384a	Leuvensesteenweg (N3) te Boutersem richting WNW	370	389	19	5%	-0,1
384b	Leuvensesteenweg (N3) te Boutersem richting OZO	242	402	160	66%	4,7
385a	Meerdaalboslaan (N25) te Leuven richting NNO	160	159	-1	-1%	-5,3
385b	Meerdaalboslaan (N25) te Leuven richting ZZW	161	154	-7	-4%	-1,1
386a	Altenaken (N29) te Hoegaarden richting ZZW	455	364	-91	-20%	2,9
386b	Altenaken (N29) te Hoegaarden richting NNO	394	405	11	3%	-1,3
387a	Waversesteenweg (N235) te Bierbeek richting NO	84	99	15	18%	1,0
387b	Waversesteenweg (N235) te Bierbeek richting ZW	83	111	28	33%	2,2
388a	Chaussée de Louvain (N25) te Bierbeek richting N	343	434	91	27%	3,2
388b	Chaussée de Louvain (N25) te Bierbeek richting Z	291	425	134	46%	4,1
425b	Kardinaal Mercierlaan te Leuven richting ZW	152	69	-83	-55%	3,8

////////////////////////////////////

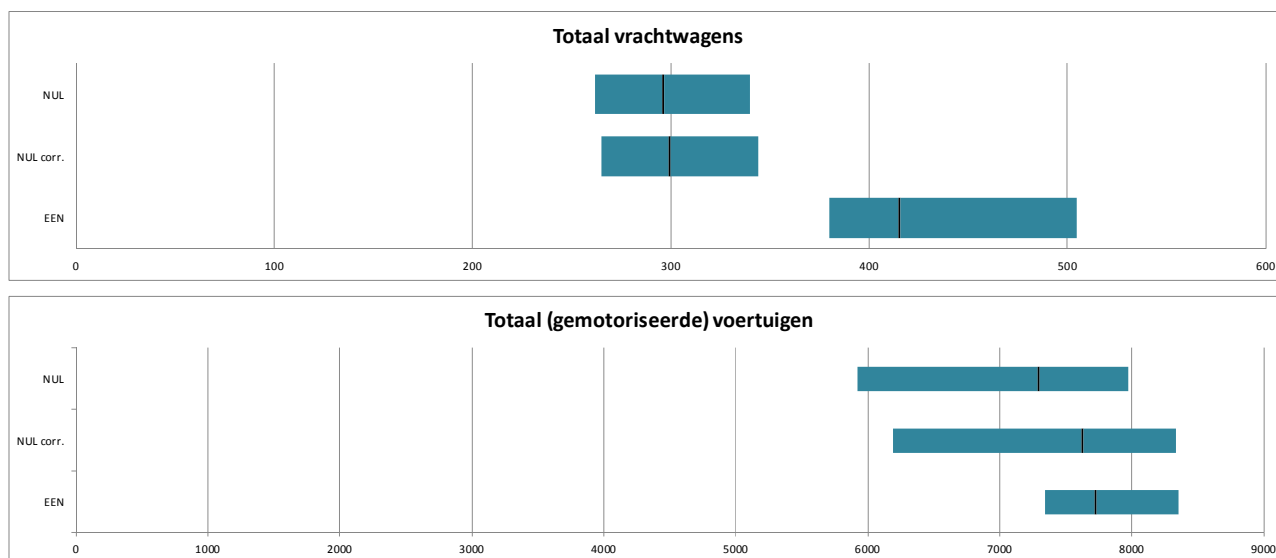
In onderstaande tabel wordt voor weergegeven in welke periode de nul- en éénmeting gebeurde.

[illegible]

3.2 LOCATIES MET EEN SIGNIFICANTE STIJGING VAN HET AANTAL VRACHTWAGENS

3.2.1 TELPOST 337B: TERVUURSESTEENWEG (N3) RICHTING E40 TE BERTEM

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een verschil met de meting van telpost 93 op de N3 ter hoogte van Leuven, en telpost 337 eveneens op de N3 te Bertem. In telpost 93 daalt het aantal vrachtwagens, terwijl in telpost 337 sprake is van een toename van het vrachtverkeer. De route N3 is reeds betold.

c. Voorstel maatregelen

Omwille van de verschillende cijfers lijkt een analyse op basis van de OBU data aangewezen.

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost

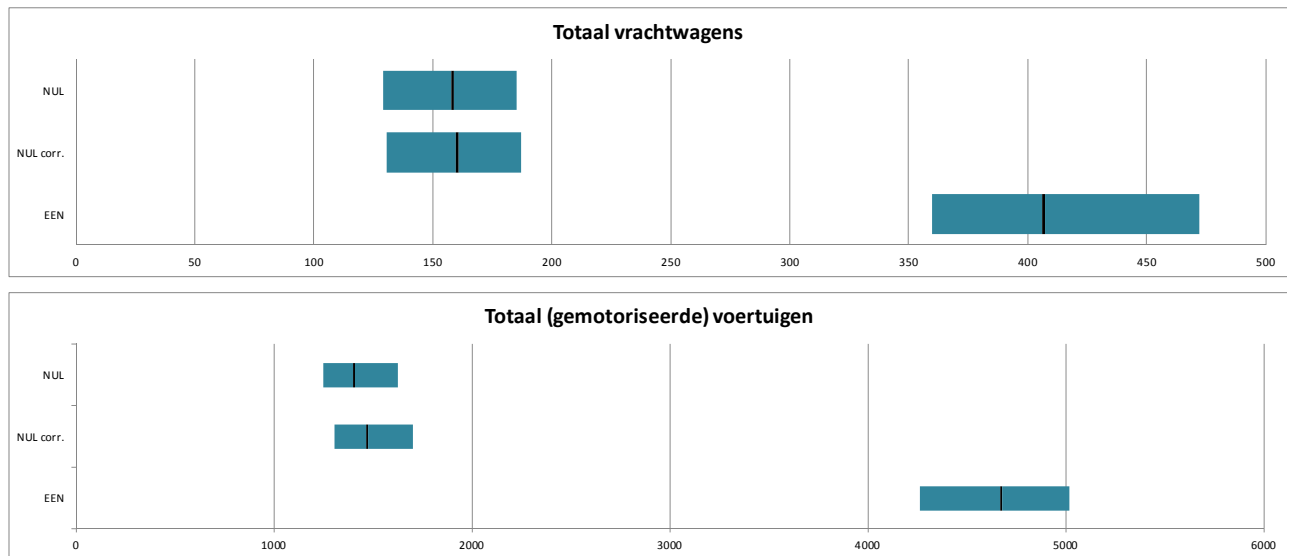
De cijfers geven een vertekend beeld door werken in de buurt. De N2 is reeds een tolweg,

Derhalve stellen we ook geen bijkomende maatregelen voor.

Beleid

3.2.3 TELPOST 356A: BERLINGENBAAN (N29) TE DIEST RICHTING PAAL

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

De waarden voor de nulmeting zijn veel te laag ten opzichte van de éénmeting. Vermoedelijk is er een fout geslopen in de nulmeting.

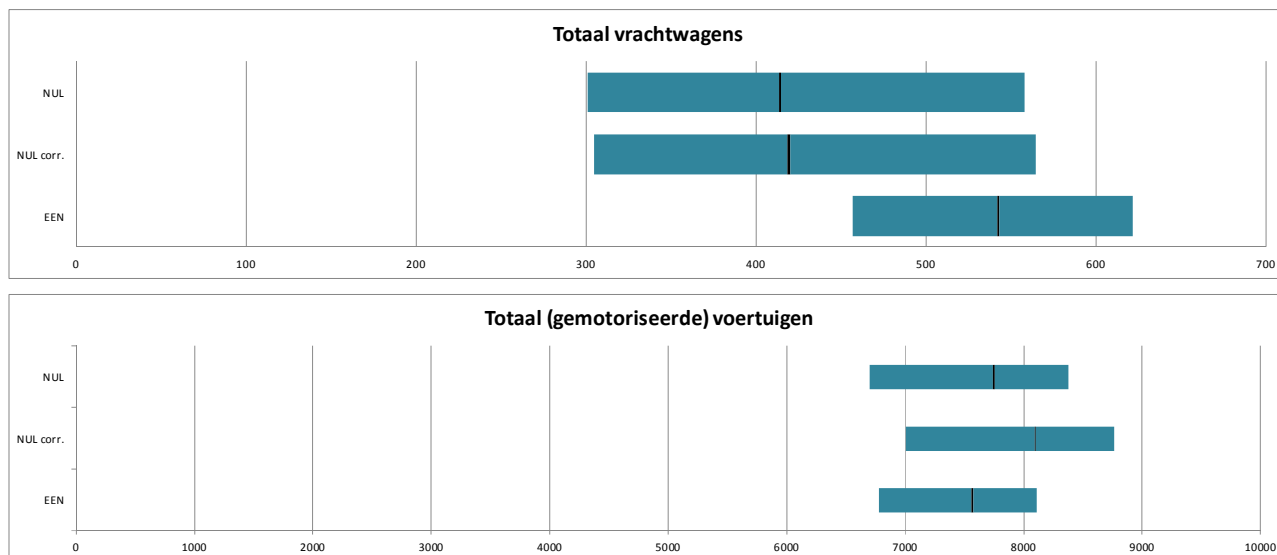
c. Voorstel maatregelen

Indien er een signaal tot verhoogd vrachtverkeer zou kunnen zijn dan is een eventuele analyse op basis van de OBU data aangewezen.

////////////////////////////////////

3.2.5 TELPOST 383A: LEUVENSESTEENWEG (N2) TE TIELT-WINGE RICHTING BEKKEVOORT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een toename van het vrachtverkeer, die niet te verklaren is. De N2 is al reeds betold.

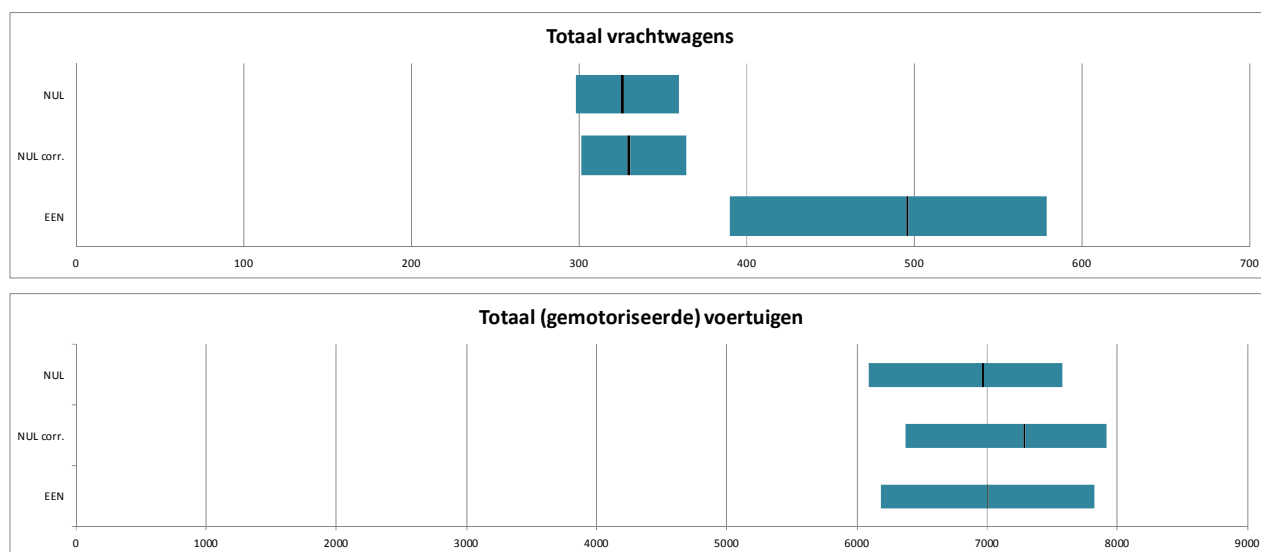
c. Voorstel maatregelen

We stellen geen bijkomende maatregelen voor.

////////////////////////////////////

3.2.6 TELPOST 383B: LEUVENSESTEENWEG (N2) TE TIELT-WINGE RICHTING LUBBEEK

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een toename van het vrachtverkeer vastgesteld, die niet te verklaren is. De N2 is al reeds betold.

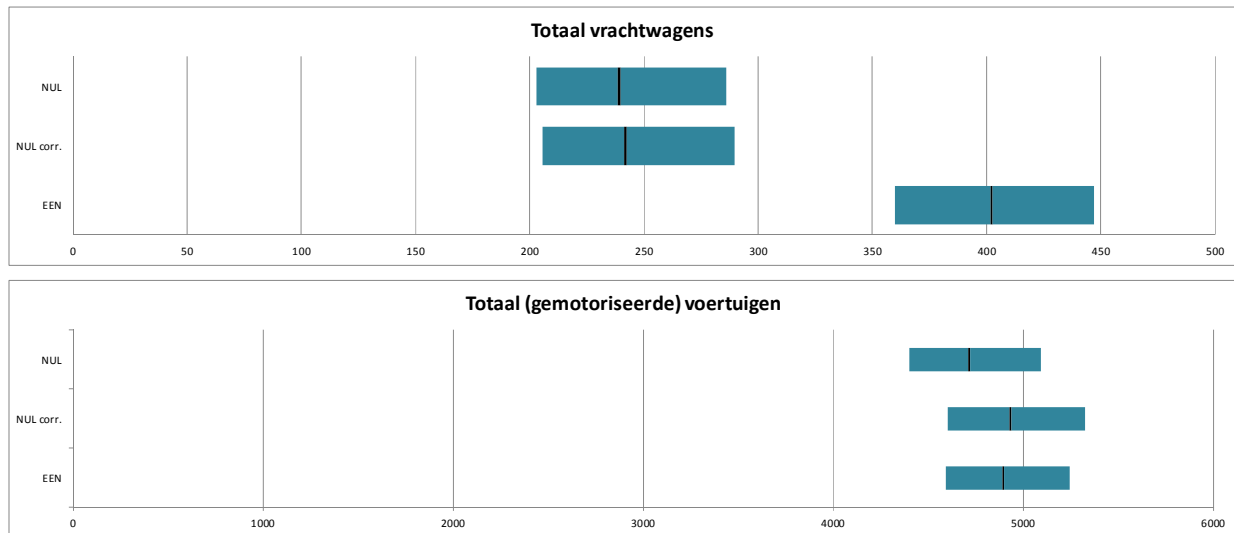
c. Voorstel maatregelen

We stellen geen bijkomende maatregelen voor.

////////////////////////////////////

3.2.7 TELPOST 384B: LEUVENSESTEENWEG (N3) TE BOUTERSEM VAN LOVENJOEL NAAR BOUTERSEM

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

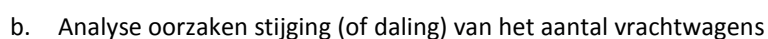
Er is een sterke toename van het vrachtverkeer vastgesteld. Hiervoor kunnen we geen verklaring geven. De N3 is al reeds betold. Op de nabij gelegen N234, die de verbinding vormt tussen N3 en E40 oprit Boutersem, geldt al een langere tijd een tonnagebeperking. Deze tonnagebeperking dateert al van voor de nulmeting.

c. Voorstel maatregelen

We stellen geen bijkomende maatregel voor

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost



c. Voorstel maatregelen

Er zijn geen maatregelen nodig.

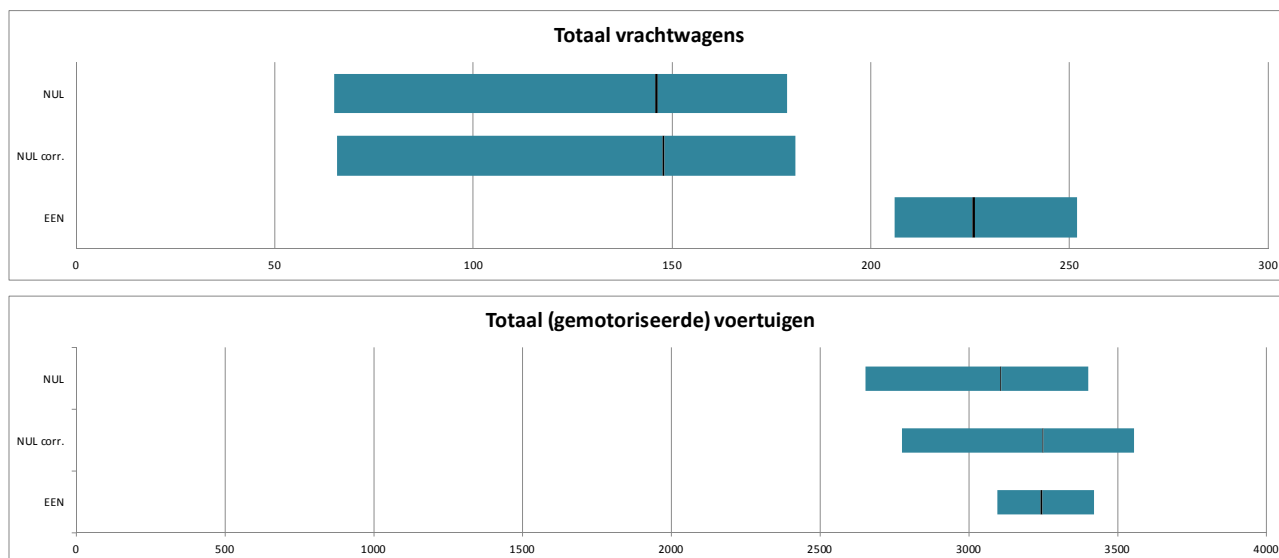
De meting is sterk beïnvloed door werken aan de Vaartkom. Tevens wordt deze weg benut door de bedrijven

Specifieke maatregelen rond betolling zijn hier niet aan de orde: deze weg is niet benutbaar als ontwijkingsweg

Beleid 71

3.2.10 TELPOST 86B: KOLONEL BEGAULTLAAN TE LEUVEN RICHTING LANGEVELD

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

De meting is sterk beïnvloed door werken aan de Vaartkom. Tevens wordt deze weg benut door de bedrijven AVEVE en InBEV waar ook sterke wijzigingen zijn waargenomen in verband met de ruimtelijke ontwikkeling.

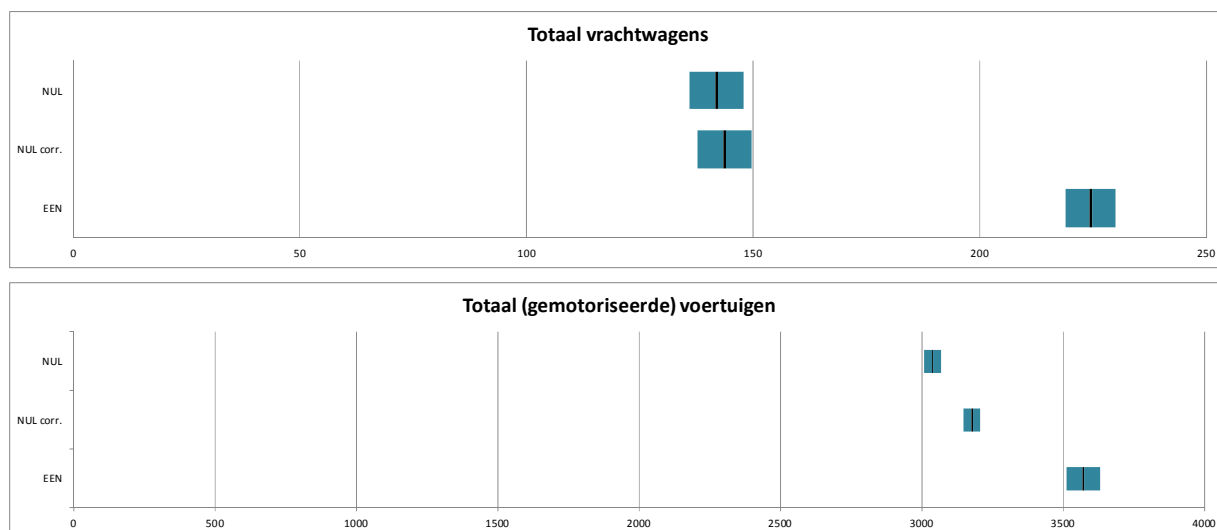
c. Voorstel maatregelen

Specifieke maatregelen rond betolling zijn hier niet aan de orde: deze weg is niet benutbaar als ontwijkingsweg of als doorsteekas.

////////////////////////////////////

3.2.11 TELPOST 87B: AARSCHOTSESTEENWEG (N19) TE LEUVEN RICHTING WIJGMAAL

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

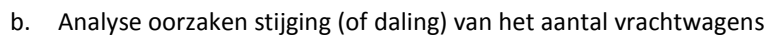
De meting is sterk beïnvloed door werken aan de Vaartkom. Tevens wordt deze weg benut door de bedrijven AVEVE en InBEV waar ook sterke wijzigingen zijn waargenomen in verband met de ruimtelijke ontwikkeling.

c. Voorstel maatregelen

Specifieke maatregelen rond betolling zijn hier niet aan de orde. Deze weg is niet benutbaar als ontwijkgsweg of als doorsteekas.

////////////////////////////////////

a. Analyse van de cijfers Telpost



c. Voorstel maatregelen

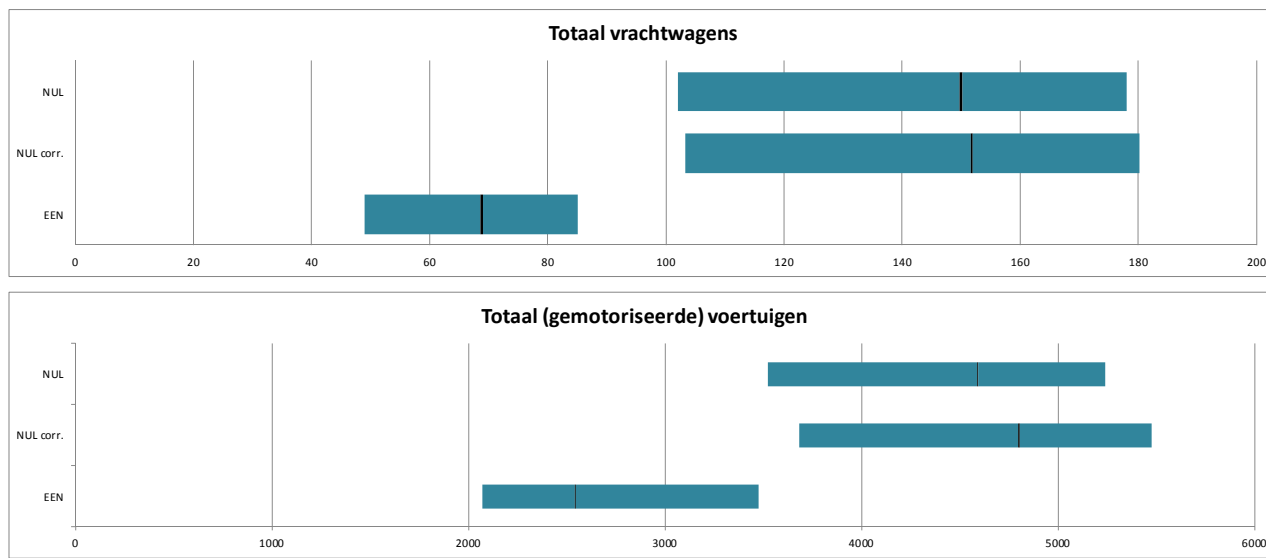
Er is geen maatregel nodig.

74

3.3 LOCATIES MET EEN DALING VAN HET AANTAL VRACHTWAGENS

3.3.1 TELPOST 425B: KARDINAAL MERCIERLAAN

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een halvering van het autoverkeer en van het vrachtverkeer vastgesteld, wat niet verklaard kan worden.

c. Voorstel maatregelen

Een verdere analyse op basis van OBU-data is aangewezen.

////////////////////////////////////

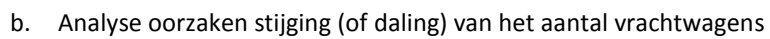
a. Analyse van de cijfers Telpost

Er wordt een daling van het aantal vrachtwagens vastgesteld.

Er is geen maatregel nodig

76

a. Analyse van de cijfers Telpost

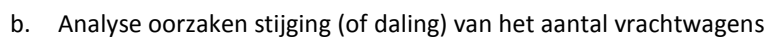


c. Voorstel maatregelen

Er is geen maatregel nodig.

Beleid

a. Analyse van de cijfers Telpost



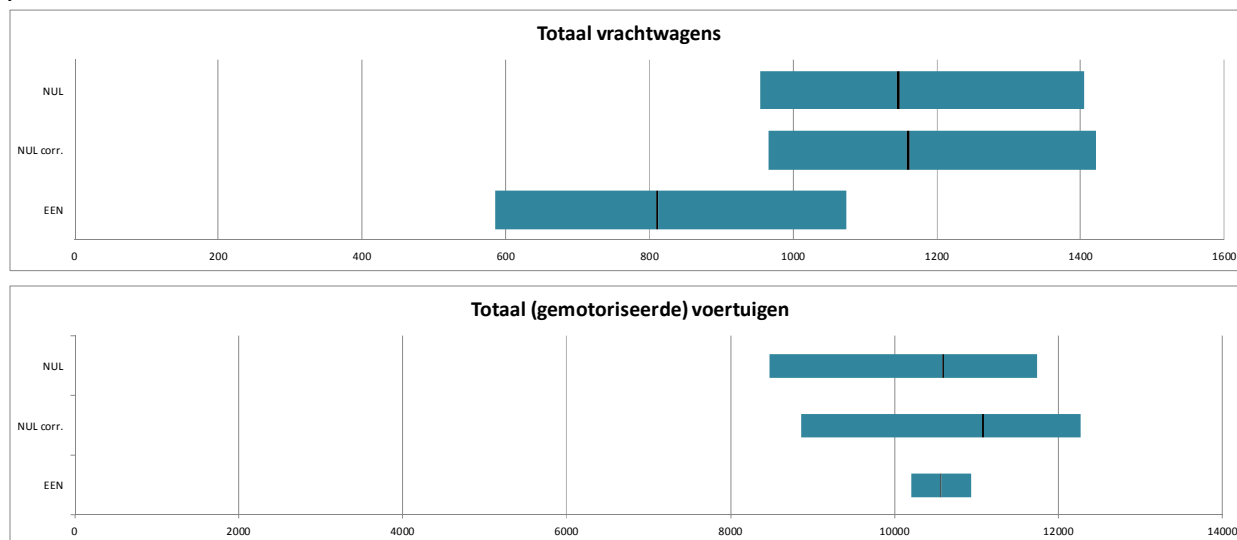
Er is een afname van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer vastgesteld.

Er is geen maatregel nodig.

////////////////////////////////////

3.3.5 TELPOST 88B: VUURKRUISENLAAN (N2) TE LEUVEN RICHTING REDERSSTRAAT

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er zijn geen grote of relevante wijzigingen op vlak van autoverkeer en vrachtverkeer.

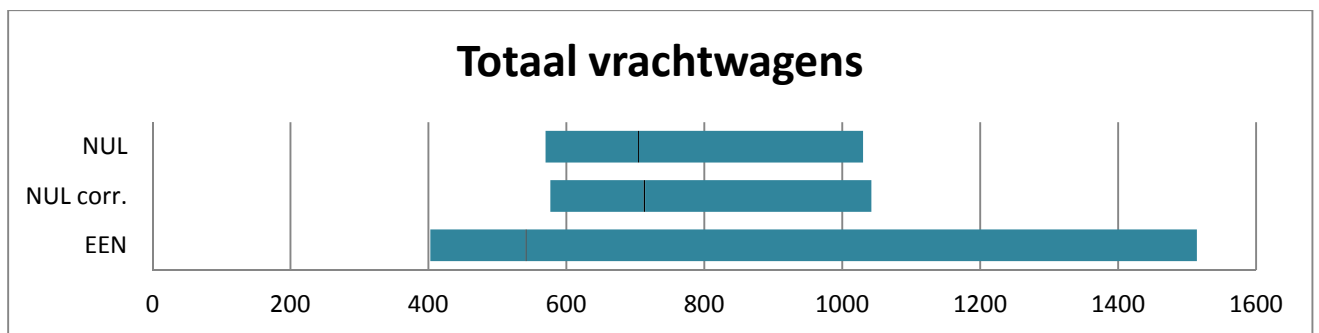
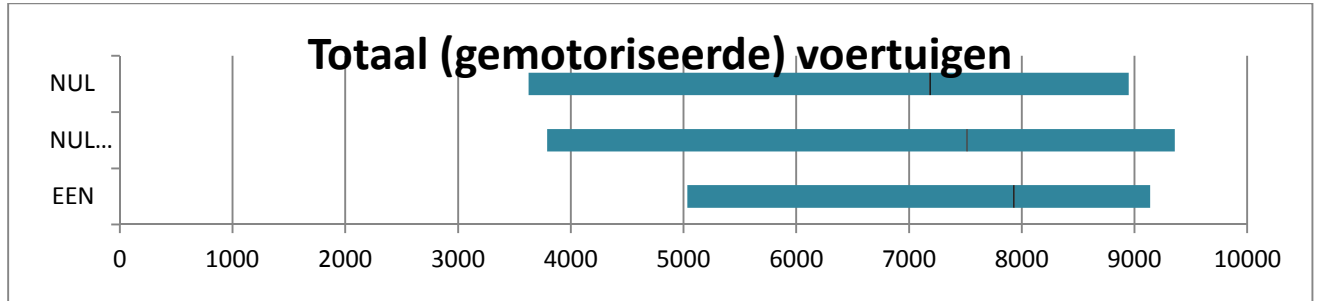
c. Voorstel maatregelen

Er is geen maatregel nodig.

////////////////////////////////////

3.3.6 TELPOST 91A: NAAMSESTEENWEG (N251) TE LEUVEN RICHTING RUELENSVEST

a. Analyse van de cijfers Telpost



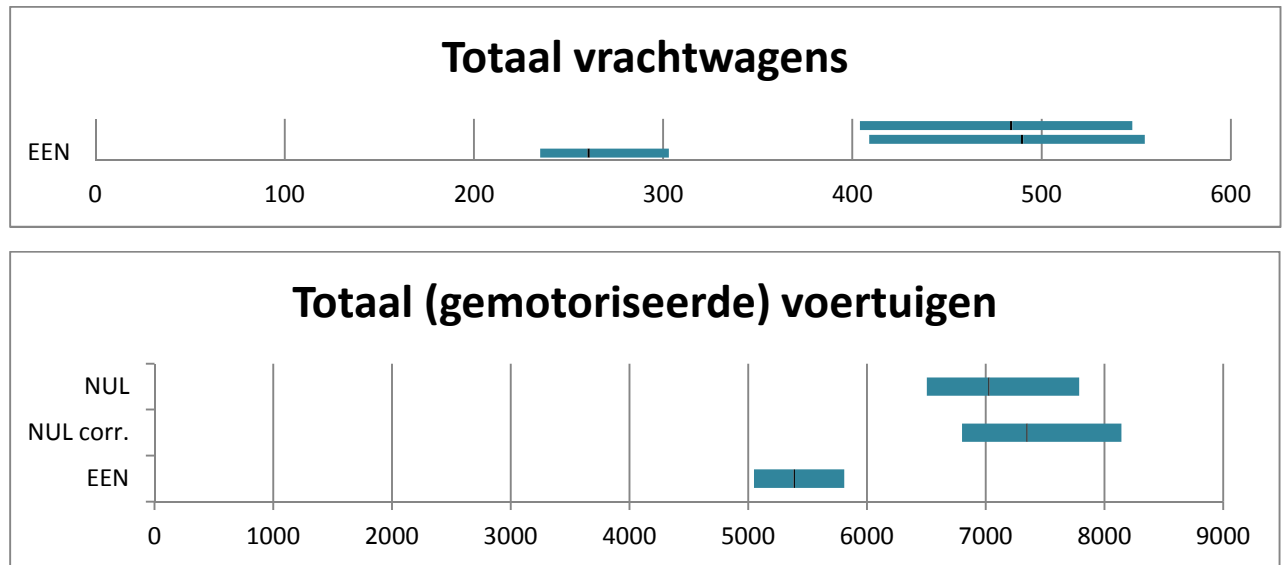
b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een hele grote spreiding op zowel de nul- als de éénmeting, wat de significantie van de daling nuanceert.

////////////////////////////////////

3.3.7 TELPOST 93B: TERVUURSESTEENWEG (N3) TE LEUVEN

a. Analyse van de cijfers Telpost



b. Analyse oorzaken stijging (of daling) van het aantal vrachtwagens

Er is een afname van zowel het autoverkeer als het vrachtverkeer vastgesteld.

c. Voorstel maatregelen

Verder onderzoek op basis van een analyse met de OBU-data is aangewezen.

////////////////////////////////////