

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 59

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 6 oktober 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

'The last mile' in het kader van basisbereikbaarheid - Betrokkenheid taxisector

De Vlaamse Regering maakt er werk van om het huidige systeem van basismobiliteit van De Lijn om te zetten naar basisbereikbaarheid. Met het concept basisbereikbaarheid worden vraag en aanbod beter op elkaar afgestemd en krijgen steden en gemeenten meer inspraak. Ook zullen er innovatieve vervoersconcepten, zoals regiotaxi's en buurttaxi's, ingeschakeld worden om 'the last mile' mee te helpen invullen. Inmiddels werden er vier proeftuinen opgestart om het concept in de praktijk om te zetten.

1. Zijn er binnen de regelluwe zones aanbestedingen uitgeschreven om taxibedrijven te betrekken bij de invulling van 'the last mile'?

Zo ja, hoeveel taxibedrijven hebben zich hierop ingeschreven? Wat is het resultaat?

Zo neen, waarom niet?

2. Heeft er al overleg plaatsgevonden met de taxisector omtrent de invulling van 'the last mile' en wat zijn de voornaamste conclusies?

Zo neen, zal er nog overleg plaatsvinden en wanneer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 6 oktober 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er zijn nog geen aanbestedingen uitgeschreven om taxibedrijven te betrekken bij de invulling van 'the last mile'. De reden hiervoor is dat de vervoerregioraden nog geen beslissingen hebben genomen ten aanzien van de invulling van het vervoer op maat binnen hun vervoerregio.

In de vervoerregio Aalst werd wel al een 'Request for Information' georganiseerd, waarbij de sector breed is bevroegd over de diensten die kunnen worden geleverd. Voor de vervoerregio Westhoek is er een voorstel voor vervoer op maat, onder de naam WestFlex. In dit voorstel is onder meer voorzien dat het vervoer op maat wordt uitgevoerd met kleine voertuigen – minibussen (acht plus bestuurder) of andere. In de regio Mechelen denkt men concreet aan de opstart van een proefproject met buurtbussen, dat operationeel zou zijn in 2018.

2. In functie van de hervorming van de taxiregelgeving werd een aantal keer overleg gepleegd met de taxisector en werden ook de opportuniteiten binnen het vervoer op maat besproken. De komende weken zullen de gesprekken met de taxisector worden verdergezet.

De taxisector is alvast sterk vragende partij om haar diensten te kunnen aanbieden binnen het vervoer op maat.