Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 2
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 25 september 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Steenbruggebrug Brugge - Stand van zaken*

De brug van Steenbrugge is al jarenlang een van de grootste knelpunten voor de mobiliteit in de zuidelijke rand van Brugge.

De huidige brug van Steenbrugge is sterk verouderd en de doorgang is te smal voor grotere schepen. Het is een automatische ophaalbrug, met in elke richting één rijstrook en een fiets- en wandelstrook. Dit is nadelig voor de scheepvaart én het wegverkeer. De doorvaarbreedte is beperkt en bovendien maakt de waterweg vlak bij de brug een bocht. Voor schepen betekent dat een moeilijk manoeuvre dat aan een trage snelheid moet worden uitgevoerd. De brug ligt tevens op een belangrijke verbindingsweg tussen Brugge en Oostkamp, waardoor het openen van de brug het wegverkeer lam legt. Bovendien zijn de kruispunten met de aansluitende wegen complex en onveilig.

Voor de vernieuwing van de Steenbruggebrug en het rechttrekken van de bocht wordt een project-MER opgemaakt. Met de kennisgevingsnota werd het project voorgesteld aan het publiek, de adviserende instanties en de dienst MER. Die laatste bundelde alle opmerkingen van burgers en andere instanties, en verwerkte ze tot richtlijnen die de basis vormden voor de eerste fase van het project-MER. Het project-MER bestudeert de milieueffecten van de verschillende mogelijkheden voor de vernieuwing van de brug en het rechttrekken van de bocht in het kanaal nabij de brug.

Hiervoor werden acht mogelijke oplossingen uitgewerkt die op talrijke vlakken met elkaar werden vergeleken. Het dossier werd ingediend bij de dienst MER, die over deze eerste fase van het MER alvast zijn goedkeuring heeft gegeven. Dat betekent dat de dienst de studie beschouwt als een kwaliteitsvol document dat voldoende informatie bevat over de milieueffecten van de verschillende alternatieven om het ter goedkeuring voor te leggen aan de Vlaamse Regering. Op 6 maart 2017 werd het project-MER bekrachtigd en werden aanvullende bijzondere richtlijnen uitgevaardigd voor de verdere uitwerking van het project-MER.

Volgens berichtgeving (Het Laatste Nieuws 9 augustus 2017) krijgt Steenbrugge een hoge brug ten noorden van de huidige brug. Dat zou blijken uit de net afgeronde maatschappelijke kosten-batenanalyse van het project Stadsvaart en zou dus de keuze van de stuurgroep zijn.

1. Kan de minister bevestigen of de Vlaamse Regering rond de nieuwe brug in Steenbrugge nu al een definitieve keuze (voorkeursalternatief) heeft gemaakt?

2.

a) Zo ja, wat is deze keuze/het voorkeuralternatief ?

b) Zo ja, hoever staat het dan met de tweede fase in de MER-procedure ?

3. In hoeverre dient een ruimtelijk uitvoeringsplan te worden opgemaakt en welke onteigeningen zijn daarbij gepland ?

4. Voor wanneer is de bouwvergunningsaanvraag gepland en wanneer hoopt de minister de werken te kunnen aanvatten?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 2 van 25 september 2017
van **STEFAAN SINTOBIN**

---

1. Momenteel is de besluitvorming omtrent het voorkeursalternatief voor de nieuwe brug in Steenbrugge bij de Vlaamse Regering in voorbereiding.

2. a) De keuze van het voorkeursalternatief wordt gecommuniceerd na de beslissing door de Vlaamse Regering.

   b) De tweede fase van het project-MER wordt uitgewerkt na een beslissing over het voorkeursalternatief.

3. De projectingrepen zijn verenigbaar met de geldende stedenbouwkundige voorschriften. Er dient dus geen RUP te worden opgemaakt.

   In het verleden werden reeds vier woonhuizen in de Tragelweg in der minne aangekocht. Daarnaast dienen nog gedeeltelijk gronden te worden ingenomen ter hoogte van de volgende percelen: 31434C0515/00W007 (Parochiaal Centrum Steenbrugge), 31434C0515/00Z006 (Zeebrugse bunkering Maatschappij NV), 31434C0515/00Z007 (IMEWO), 31434C0515/00G000 (NMBS), 31434C0515/00H007 (AWV) en 31434C0517/00A005 (AWV).

4. Conform het antwoord op vraag nr. 1492 van 19 juni 2017 van mevrouw Mercedes Van Volcem wordt de start van de werken voorzien in 2019. De omgevingsvergunning wordt in 2018 aangevraagd.