

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 25 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart-Zuid - Dringend herstel wegdek

In 2014 bereikten het provinciebestuur van West-Vlaanderen en het toenmalige Waterwegen en Zeekanaal NV (W1Z) een overeenkomst rond het beheer van de Damse Vaart. Het uitgangspunt van de overeenkomst was dat beide instanties inzetten op de beheerstaken die het best aansluiten bij hun expertise en doelstellingen. Er werd hierbij maximaal gestreefd naar complementariteit en samenwerking.

Dankzij de overeenkomst kon het provinciebestuur zich blijven inzetten voor het behoud en de ontwikkeling van de recreatieve, toeristische, landschappelijke en ecologische waarde van de Damse Vaart. Een groot deel van het recreatieve gebruik gebeurt op/langs de linkeroever (gezien vanuit Brugge naar Sluis). De Provincie behield dan ook het beheer van de volledige linkeroever: het jaagpad, de bermen, de bomen, de vissteigers, de langsgrachten enz.

De dijken van de Damse Vaart hebben een belangrijke waterkerende functie. Het water van de Vaart is ook van cruciaal belang voor de bevoeiing van de omliggende landbouwgronden. Deze thema's sluiten in sterke mate aan bij de doelstellingen en expertise van W&Z. Ze bevinden zich voornamelijk op het wateroppervlak en de rechterzijde van de Damse Vaart, die dan ook beiden in beheer worden genomen door W&Z.

Het wegdek van de Damse Vaart-Zuid (rechterzijde Damse Vaart) – in beheer van De Vlaamse Waterweg nv – is er al enige jaren erg aan toe. Het betreft het deel tussen Dammebrug en Sifon op het grondgebied van de stad Damme.

De Vlaamse Waterweg nv nam het beheer van deze oever enkele jaren geleden over van het West-Vlaamse provinciebestuur. Sindsdien bleef de staat van het wegdek verslechteren. De weg is over haar hele lengte van 1,7 kilometer herleid tot een lappendeken van asfaltherstellingen en putten. De stad Damme en de politiezone Damme/Knokke-Heist krijgen hierover permanent klachten van weggebruikers maar kunnen aan de situatie niets veranderen.

Sinds drie jaar stuurt de stad de klachten en meldingen van inwoners en bezoekers die bij haar binnenkomen systematisch door naar de wegbeheerder. De burgemeester nam al herhaaldelijk contact op met de gedelegeerd bestuurder en algemeen directeur van De Vlaamse Waterweg nv om de zaak aan te klagen. Damme vreest dat de situatie tijdens de wintermaanden nog zal verergeren en wil ongevallen vermijden

1. Waarom blijft het dossier van de heraanleg van de Damse Vaart-Zuid tussen Dammebrug en de Sifon nu al jaren aanslepen?
2. In welke remedies voorziet De Vlaamse Waterweg nv voor dit probleem?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1 van 25 september 2017

van **STEFAN SINTOBIN**

1. Het wegdek van de Damse Vaart – Zuid werd een drietal jaren geleden voor beheer overgedragen aan Waterwegen en Zeekanaal NV. De aard en het gebruik van de weg maken dat voortdurend lokale herstellingen noodzakelijk zijn.
Sinds de beheersoverdracht herstelt Waterwegen en Zeekanaal periodiek de mankementen in het wegdek die zich veelal voordoen in de vorm van putten. Waterwegen en Zeekanaal wenst met de stad Damme tot een overeenkomst te komen inzake een structurele herstelling en het latere onderhoud van deze openbare weg. Een overlegmoment tussen de stad Damme en W&Z werd ingepland.
2. Een structurele aanpassing van het wegdek is noodzakelijk waarbij afspraken met de stad Damme dienen te worden gemaakt. In afwachting hiervan zal Waterwegen en Zeekanaal NV het wegdek plaatselijk blijven herstellen.