

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1806
van **DIRK DE KORT**
datum: 19 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Implementatie vrachtroutenetwerk - Stand van zaken

Op voorgaande vragen van collega's en mezelf over het vrachtroutenetwerk, antwoordde de minister telkens dat dit uitgewerkt was, maar nog niet geïmplementeerd. Dat zou gefaseerd moeten gebeuren. De laatste keer dat er gevraagd werd naar de stand van zaken antwoordde de minister dat hij het vrachtroutenetwerk niet ging implementeren maar herbekijken. Hiervoor verwees de minister naar het feit dat het vrachtroutenetwerk zeer unimodaal was opgevat, namelijk met focus op het vrachtverkeer over de weg. de minister zou daar ook de andere vervoersmodi, op het water en spoor, bij willen betrekken.

Daarnaast zei de minister dat de gps-netwerkbeheerders de mogelijkheden van het vrachtroutenetwerk niet hoog inschatten. Dat is jammer.

Het vrachtroutenetwerk kan immers een meerwaarde betekenen voor het vrachtverkeer en het onderliggende netwerk, zeker in het kader van het sluipverkeer dat we zien als gevolg van de kilometerheffing voor vrachtwagens. Een bovenlokale visie is een belangrijk element om dat sluipverkeer tegen te gaan.

1. Wat houdt het herbekijken van het vrachtroutenetwerk in? Welke initiatieven heeft de minister hiervoor tot dusver ondernomen? Wanneer plant de minister te landen met een voorstel?
2. Hoe staat de minister tegenover het uitrollen van een vrachtroutenetwerk gezien de problemen met sluipverkeer als gevolg van de kilometerheffing voor vrachtwagens?
3. Heeft de minister nog verder overleg gehad met de gps-netwerkbeheerders?

ANTWOORD

op vraag nr. 1806 van 19 september 2017

van **DIRK DE KORT**

1. Er wordt binnen mijn administratie een voorstel van (bijgesteld) netwerkconcept voor Vlaanderen uitgewerkt. Met het bijgestelde voorstel van netwerkconcept willen we komen tot een verbeterde doorstroming op het wegennet, een efficiënte afwikkeling van de verschillende vervoersstromen waaronder ook logistiek vrachtvervoer en ADR-transporten, maar ook tot een veilig gebruik van het wegennet voor de verschillende verkeersdeelnemers en een kwalitatieve inbedding ervan in de ruimtelijke omgeving.

Belangrijke aandachtspunten bij het uitwerken van het concept zijn de verknoping van de verschillende modale netwerken, het beprijzen van het gebruik van infrastructuur, de veiligheid, enz.

Wegen van primair, van secundair en van lokaal niveau vormen geen samenhangend netwerk op hun respectieve niveaus. Ze vormen een boomstructuur welke ten dele voorbijgaat aan de huidige inrichting en het potentieel van bestaande infrastructuur en welke volgens een aantal analisten eerder congestie (mede)veroorzaakt dan ze vermijdt. Ook is de relatie met andere netwerken, bijv. fietsroutenetwerk, vrachtroutenetwerk, het netwerk van collectief vervoer (cf. principes basisbereikbaarheid) etc. niet helder.

2. Ik verwijs naar de bespreking in de commissie OPE, dd. 26/10/2017.
3. Neen, er is geen overleg meer geweest met de gps-netwerkbeheerders. Dit heeft in deze fase ook geen zin.