

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1826
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 21 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Oost-Vlaanderen - Impact van het nieuwe Gentse circulatieplan op het reizigersaantal (2)

In de krant Het Nieuwsblad, bijlage 'Regionaal: Aan Gent gebonden', verscheen het volgende bericht op 19 april 2017: "Het circulatieplan leidt niet alleen tot meer fietsers. De Lijn telde op haar bussen en trams in en naar Gent sinds 3 april 15 procent meer reizigers. "We hebben het aantal ontwaarding van tickets en lijnkaarten van 7 dagen in de paasvakantie vergeleken met de paasvakantie van vorig jaar. Die zijn met 15 procent gestegen", klinkt het."

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1165 van 24 april 2017 stelde de minister: "De Lijn zal de effecten van het circulatieplan blijven monitoren."

1. Kan de minister verduidelijken op welke manier De Lijn de effecten van het circulatieplan blijft monitoren? Hoe en met welke periodiciteit gebeurt dit?
2. Kan de minister de gegevens die enig inzicht geven in de effecten van het circulatieplan op het gebruik van het openbaar vervoer toevoegen als bijlage bij het antwoord op mijn vraag? Welke conclusies knoopt de minister zelf vast aan dit cijfermateriaal?
3. Blijft de minister vasthouden aan zijn standpunt dat de huidige aangeboden capaciteit volstaat om een (eventuele) reizigersgroei op te vangen?
4. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 407 van 14 december 2016 stelde de minister: "In de bijkomende onderzoeken worden oplossingen gezocht voor de punten die na de project-MER en de MKBA open bleven. Ook (exploitatie)technisch moeten nog een aantal knooppunten verder worden onderzocht op haalbaarheid (o.a. Gent Zuid). Een tweede luik van de aanbesteding omvat een multicriteria-analyse, die een overzicht moet geven van de voor- en nadelen van de inzet van diverse HOV-voertuigen. Het onderzochte tracé is hetzelfde dan datgene dat werd onderzocht in de project-MER." In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 785 van 15 februari 2017 stelde de minister: "De studie werd aanbesteed aan THV Arcadis - Omgeving."

Werd deze studie al afgerond?

Zo ja, kan de minister deze studie toevoegen als bijlage bij het antwoord op mijn vraag? Welke conclusies trekt de minister uit deze studie?

Zo neen, wanneer mogen de resultaten worden verwacht?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1826 van 21 september 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Er is een dagelijkse opvolging via meldingen van chauffeurs.
Rijtijden worden via GPS gemonitord en regelmatig geëvalueerd.
In de loop van het vierde kwartaal van 2017 wordt er een marktonderzoek uitgevoerd. Tenslotte wordt er op basis van de resultaten en analyses van de hierboven aangehaalde gegevens onderzocht waar het dienstregelingsaanbod moet worden aangepast.
2. De stad Gent plant een uitgebreide evaluatie in de komende maanden.
De evaluatie van De Lijn volgt dezelfde tijdsplanning.
3. De momenteel aangeboden capaciteit volstaat om extra reizigers op te vangen.
Sinds 1 september 2017 wordt bovendien extra capaciteit aangeboden aan de hand van de inzet van 16 nieuwe Albatrostrams. Hierdoor heeft De Lijn de capaciteit op het ganse Gentse tramnet met zowat 27% verhoogd.
4. De studie werd nog niet afgerond.