

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1818
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 20 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Omleidingsweg Zoersel - Stand van zaken

Het dossier van de omleidingsweg rond Zoersel is al meer dan vijftig jaar oud. Het tracé is ook opgenomen in het gewestplan. De aanleg van de omleidingsweg is noodzakelijk om de dorpskern van Zoersel, die kreunt onder het toegenomen verkeer, weer leefbaar te maken. Ook het voorzien van een nieuwe verbindingsweg tussen de omleidingsweg en de industriezone van Malle is noodzakelijk om de omleidingsweg optimaal te laten functioneren en ook het centrum van Malle te ontlasten.

In het najaar van 2012 werd voor de omleidingsweg rond Zoersel een bouwaanvraag ingediend en een openbaar onderzoek georganiseerd. Ook werd een onteigeningsbesluit genomen. In de zomer van 2013 besliste het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de bouwaanvraag voor de omleidingsweg in te trekken. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 993 van 16 maart 2017 stelt de minister daarover dat er een aantal procedures bij de Raad van State lopen aangaande het verleggen en/of afschaffen van buurtwegen in het kader van dit project. De bouwaanvraag, die werd aangepast in functie van de opmerkingen op de in 2012 ingediende aanvraag, kan pas opnieuw worden ingediend wanneer er juridische zekerheid is met betrekking tot de buurtwegen.

Voor enkele percelen werd ook het onteigeningsbesluit vernietigd. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 993 van 16 maart 2017 stelt de minister dat in mei (2017) de onderhandelingen voor de aankoop van de gronden zouden starten.

In datzelfde antwoord zegt de minister dat in juni 2017 een intergemeentelijke begeleidingscommissie zal samenkomen voor de omleidingsweg in Malle.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de juridische procedures omtrent de buurtwegen? Wat zijn de verwachtingen? Wanneer zal de bouwaanvraag opnieuw kunnen worden ingediend?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de onteigeningen in het kader van de aanleg van de omleidingsweg? Hoeveel onteigeningen moeten er gebeuren? Over hoeveel daarvan werd al een akkoord bereikt? Is het nodig een nieuw onteigeningsbesluit op te maken voor percelen waarvoor geen minnelijke schikking wordt gevonden?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van een projectnota voor de omleidingsweg rond Malle?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1818 van 20 september 2017

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Er werden reeds zes dossiers voor de afschaffing van de buurtwegen om de ring rond Zoersel te realiseren, ingediend. Vijf van deze dossiers worden aangevochten bij de Raad van State.

Bijkomend dienen er nog vier dossiers voor het omleggen en afschaffen van buurtwegen te worden ingediend. Deze zullen dit jaar nog door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) worden voorbereid. Volgend hierop kan het AWV de bouwaanvraag indienen.

2. De eigenlijke onderhandelingen voor de onteigeningen van de ring rond Zoersel zijn recent van start gegaan. Er zijn op dit moment reeds vier akkoorden bereikt. In totaal dienen tachtig innemingen te worden gerealiseerd. Voor enkele percelen werd het ministerieel besluit voor de onteigening vernietigd. Indien voor deze percelen geen minnelijke schikking kan worden gevonden, zal een nieuw ministerieel besluit worden opgesteld.
3. De projectnota voor de omleidingsweg rond Malle fase 1 is in voorbereiding. Er dienen nog enkele gegevens te worden verzameld (o.a. geluidsstudie). In december 2017 heeft de iGBC over de projectnota van het dossier Omleidingsweg Malle fase 1 plaats.