

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1748
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 5 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A11 Brugge-Knokke-Heist - Keuze type brug

Tussen het voorjaar van 2014 en het midden van 2017 bouwde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de A11, een nieuwe snelweg tussen de N31 in Brugge en de N49 in Westkapelle. De A11, met een totale lengte van 12 kilometer, zorgt voor een vlotte verbinding tussen Brugge en Knokke-Heist en maakt Zeebrugge beter bereikbaar.

De aanleg van de A11 duurde 42 maanden, het totale kostenplaatje bedraagt 674 miljoen euro. Daarmee is de A11 de duurste snelweg van Vlaanderen.

1. Waarom werd niet geopteerd voor een vaste hoge brug in plaats van twee beweegbare bruggen (Dudzele)? Wat zou de meerprijs zijn? Waarom werd die niet gekozen?
2. Een snelweg waar je tweemaal per dag tien minuten stilstaat is toch beetje vreemd. Werd de file die daar mee gepaard gaat berekend?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1748 van 5 september 2017

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De Maatschappij van de Brugse Zeehaven N.V. (MBZ) was in dit dossier een belangrijke stakeholder. Men wou niet gehypothekeerd te worden door een vaste constructie die de doorvaarhoogte zou beperken.
Daarom zou een vaste brugconstructie vele malen hoger moeten zijn dan de huidige beweegbare bruggen (vrije doorvaarhoogte 15 m), wat qua inpassing in het vlakke polderlandschap zeer ingrijpend is.
De zoektocht naar een breed draagvlak veronderstelt het zoeken naar compromissen tussen budgetten, economische aspecten, milieu, omgeving, leefbaarheid, enz..
De beweegbare brug is één van de compromissen die voor de realisatie van dit project werd gesloten.
2. Inderdaad. Er worden op mijn vraag daarom afspraken gemaakt met MBZ over hoe vaak en wanneer de brug kan geopend worden.