

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 27

van **AN CHRISTIAENS**

datum: 6 oktober 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Organisatie wereldkampioenschap wielrennen 2021 - Kandidatuur Vlaanderen

Het wielrennen in Vlaanderen beleeft een hoogconjunctuur. Toch is het al van het wereldkampioenschap (WK) in Zolder in 2002 geleden dat een wereldkampioenschap wielrennen nog op eigen bodem plaatsvond. Daar wil de Belgische Wielerbond BWB verandering in brengen en ze krijgt daarbij de steun van de Vlaamse Regering. Bij de Septemberverklaring werden ook de cijfers voor de begroting 2018 bekend gemaakt en daarin werd de bid voor het WK 2021 opgenomen:

BD	PR/Instelling		Betaal- kredieten	BD
		Nieuwe Beleidsimpulsen en Buffer BO 2018 (15)	373,8	373,8
H		Bidfee WK wielrennen 2021	3,5	3,5

Vlaanderen engageert zich ook om in voldoende infrastructuur voor de sport te voorzien en toptalenten de kans te geven zich verder te ontwikkelen. Zo is er de bouw van een overdekte wielerpiste in Zolder, de tweede in Vlaanderen. Vlaanderen, de provincie Limburg, de gemeente Heusden-Zolder, de Belgische en Vlaamse wielerbond en enkele privésponsors zouden samen 19 miljoen euro investeren in het project. In maart 2016 liep het project voor het eerst vertraging op door onverwachte btw-kosten. Door verstrengde bouwnormen werd eind 2016 nog meer vertraging aangekondigd en moest de kostenraming opnieuw gebeuren.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 502 van 11 april 2017 bevestigt de minister het engagement voor de realisatie van het project. Er werd een nieuwe kostenraming intussen gemaakt is op 20,3 miljoen euro die gedragen zal worden door de betrokken partners. Het dossier was op het moment van de vraagstelling bij de btw-inspectie om een vrijstelling te bekomen.

1. Wat is de stand van zaken van kandidatuur voor het WK Wielrennen 2021? Welke stappen werden hiervoor reeds ondernomen en welke zijn gepland?
2. Welke rol neemt Vlaanderen hier op en welke (al dan niet financiële) ondersteuning zal zij bieden? Welke andere partners zijn betrokken en wat is hun engagement?
3. Zal voor de organisatie van het WK het gebruik van een overdekte wielerpiste worden opgenomen?

4. Is er een rol weggelegd voor de wielerpistes van Zolder in dit dossier, zowel de nog te realiseren overdekte piste als de piste in openlucht? Waarom wel/niet?
5. Wat is de huidige stand van zaken van het dossier? Welke beslissing werd genomen door de btw-inspectie? Graag een overzicht van de tot heden bekende planning, timing en budgetten.
6. Op welke manier zullen de kosten verdeeld worden door de verschillende partners? Graag het meest recente overzicht van de partners en de budgetten die zij hiervoor zullen uittrekken.

ANTWOORD

op vraag nr. 27 van 6 oktober 2017

van **AN CHRISTIAENS**

1. Tot op dit ogenblik is er nog geen officiële kandidatuur voor het WK Wielrennen 2021. Deze zomer kon u in de pers vernemen dat het de droom is van de bondsvoorzitter van de KBWB om het WK wielrennen op de weg in 2021 naar Vlaanderen te halen. Vanuit Vlaanderen werd door Event Flanders een screening gedaan van internationale topevenementen en de mogelijkheid om die in de toekomst naar Vlaanderen te halen. Het WK Wielrennen op de weg werd door die screening weerhouden als prioritair te onderzoeken kandidatuur. Tot op heden vond slechts 1 informeel overleg plaats tussen Vlaanderen en de KBWB, waarin de KBWB hun intenties voorstelde.
2. Aangezien er geen concrete kandidatuur is, is het nog voorbarig om over een financiële ondersteuning te praten. Vlaanderen zal wel verder in overleg gaan met de KBWB en Cycling Vlaanderen om tot een afsprakenkader te komen op basis waarvan de Vlaamse Regering een formele beslissing kan nemen om al dan niet een biddossier uit te werken samen met de wielervederaties in functie van een eventuele officiële kandidatuur. Indien dit tot een positieve beslissing zou leiden, werd alvast pro-actief een maximaal budget voorzien om de concrete bidprocedure en kandidaatstelling te kunnen ondersteunen.
Op dit ogenblik is er nog geen zicht op eventuele andere partners en hun engagement.
- 3-4. In deze fase is het nog niet aan de orde om uitspraken te doen over het eventuele parcours en dus ook niet over het gebruik van de wielerpistes.
5. Tot op vandaag is de situatie nog steeds dat er gewacht wordt op een uitspraak van de dienst voorafgaande beslissingen in fiscale zaken. Voor de huidige cijfers en planning verwijs ik naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 502 van 11 april 2017.
6. Indien u met "kosten" deze van de velodroom bedoelt, verwijs ik terug naar het antwoord op uw schriftelijk vraag nr. 502 van 11 april 2017. Indien u de kosten van de organisatie van het WK bedoelt, kan ik alleen meegeven dat deze gegevens in dit stadium nog niet bekend zijn.