

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 6
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 26 september 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Investeringsprojecten GIMV XL - Stand van zaken

Ondernemingen kunnen in Vlaanderen een beroep doen op het Vlaams Agentschap Investeren en Ondernemen (VLAIO), alsook verschillende investeringsmaatschappijen voor subsidie, lening, waarborg en/of kapitaal.

GIMV XL investeert in ondernemingen.

Hoeveel GIMV XL-investeringsprojecten werden deze legislatuur reeds goedgekeurd? Graag een overzicht per goedkeuring (in excel-bestand):

- bedrijf;
- gemeente;
- bedrag.

ANTWOORD

op vraag nr. 6 van 26 september 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Het Gimv-XL Fonds werd in 2009 opgericht in de vorm van een gesloten investeringsfonds met een bepaalde duur van 12 jaar beginnend met een investeringsperiode (verrichten van nieuwe investeringen) en gevolgd door een desinvesteringsfase (tijdens dewelke geen nieuwe investeringen meer kunnen plaatsvinden). Aangezien de overgang van het einde van de investeringsperiode van het fonds naar de start van de desinvesteringsfase van het fonds nagenoeg samenviel met de start van de huidige legislatuur, werden tijdens deze legislatuur bijgevolg geen nieuwe investeringen verricht.

Tijdens de afgelopen jaren werden verschillende participaties van het Gimv-XL fonds (Xeikon, Vandemoortele, Punch Powertrain, Lampiris en Greenyard) op succesvolle wijze gedesinvesteerd met terugbetaling inleg en aantrekkelijke dubbelcijferig rendement voor Vlaamse Participatiemaatschappij (VPM) als co-sponsor van het fonds en de andere investeerders van het fonds tot gevolg.

Op vandaag heeft het Gimv-XL fonds met Hansea (grootste Vlaamse private busmaatschappij met hoofdzetel in Antwerpen en ongeveer 1.250 werknemers) nog één actieve participatie in portefeuille. Dit is tevens de jongste investering van het fonds (verricht in Q1 2014, kort voor het begin van de lopende legislatuur).