

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 3
van **BART NEVENS**
datum: 27 september 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Carwashbedrijven - Controle

De VLAREM-wetgeving (Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning) maakt een onderscheid tussen carwashuitbatingen enerzijds waar minder dan tien voertuigen gewassen worden en tot klasse 3 horen, mét meldingsplicht en anderzijds carwashbedrijven waar meer dan tien voertuigen per dag worden gewassen, die tot klasse 2 horen en vergunningplichtig zijn. Het fenomeen van de handcarwashbedrijven, die verondersteld worden kleine wasinstallaties te zijn waar minder dan tien wasbeurten per dag plaatsvinden, vallen zodoende onder klasse 3. Daardoor worden ze dan ook vrijgesteld van vergunning en van sectorale lozingsvoorwaarden.

1. Hoeveel carwashbedrijven met milieuvergunning klasse 2 zijn er momenteel in Vlaanderen? Kan de minister schetsen hoeveel carwashes de voorbije vijf jaar zijn bijgekomen? Hoeveel aanvragen werden geweigerd? Indien mogelijk graag een overzicht per jaar.
2. Hoe organiseert de Vlaamse overheid controles op deze carwashes? Graag een overzicht van het jaarlijks aantal controles op carwashes die vallen onder klasse 2.
3. Heeft de minister zicht op het aantal carwashes dat valt onder de VLAREM-klasse 3? Indien mogelijk graag een overzicht per jaar voor een periode van vijf jaar.
4. Dienen gemeenten verplicht controles uit te voeren op carwashes die vallen onder de VLAREM-klasse 3 en specifiek met het oog op het aantal gewassen wagens per dag? Wordt de Vlaamse overheid betrokken in deze controles? Zo ja, hoe en zo neen, acht zij het gelet op de milieu-impact niet opportuun om hier vanuit Vlaanderen een controlefunctie of coördinatiefunctie te kunnen uitoefenen?

ANTWOORD

op vraag nr. 3 van 27 september 2017

van **BART NEVENS**

- 1+3. Deze gegevens zijn niet beschikbaar. De steden en gemeenten zijn verantwoordelijk voor de vergunningverlening van de carwashbedrijven van klasse 2 en klasse 3.
2. Deze gegevens zijn niet beschikbaar. De afdeling Handhaving van het departement Omgeving organiseert het toezicht op de klasse 1-bedrijven. De steden en gemeenten zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de carwashbedrijven van klasse 2 en klasse 3.
4. De decreetgever heeft de handhaving vastgelegd in het milieuhandhavingsdecreet (Titel 17 van het DABM). Het milieuhandhavingsbesluit geeft hier uitvoering aan. De lokale besturen en het gewest hebben elk hun rol hierin. De prioriteiten inzake handhaving worden in overleg met afgevaardigden van alle betrokken besturen en overheidsdiensten door de Vlaamse Hoge Handhavingsraad voor Ruimte en Milieu vastgesteld in een meerjarenprogramma voor een periode van een legislatuur.