

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1828
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Liefkenshoek - Opstart

Op mijn schriftelijke vraag nr. 956 van 13 maart 2017 antwoordde de minister dat er een principieel akkoord is tussen Waterwegen en Zeekanaal NV en het Havenbedrijf Antwerpen. Het akkoord houdt in dat de aanlegsteiger voor zowel recreatief als woon-werkverkeer zal worden gebruikt en dat beide partijen elk instaan voor de helft van de bouwkosten. Op korte termijn zou het akkoord worden geformaliseerd.

Ook waren de precieze vaarroutes, -tijden en -frequentie nog niet bekend, omdat ze samen zouden hangen met de exploitatiekosten waarover het overleg nog lopende was.

1. Is het principieel akkoord ondertussen geformaliseerd? Zo ja: kan de minister de voornaamste conclusies verschaffen?
2. Is het onderzoek naar de exploitatiekosten afgerond? Zo ja: wat zijn de voornaamste conclusies?
3. Zijn de precieze vaarroutes, -tijden en -frequentie bekend? Zo ja: kan de minister hier meer info over geven (week/weekend/feestdagen)?
4. Zal de veerdienst gratis of betalend zijn? Is er een mogelijkheid om een abonnement te nemen? Zo ja, aan welke voorwaarden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1828 van 22 september 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het principieel akkoord is omgezet in een getekende realisatieovereenkomst tussen Waterwegen en Zeekanaal N.V. (W&Z) en het Havenbedrijf Antwerpen. W&Z zal optreden als bouwheer voor de aanleg van de nieuwe vlottende veersteiger. Het Havenbedrijf Antwerpen zal financieel participeren voor een forfaitair bedrag van 900.000 euro.

- 2-3. Voor de uitbating van de veerdienst Lillo-Liefkenshoek is op de begroting 2017 het nodige budget voorzien voor de bouw van een nieuwe veerboot door VLOOT. Dit dossier werd eind augustus 2017 aanbesteed. De inschrijvingen worden momenteel geëvalueerd en de opdracht zal zeer binnenkort kunnen worden gegund.

De exploitatiekost van een veerdienst bestaat in hoofdzaak uit een personeelskost, een fuelkost en een onderhoudskost per draaiuur. Deze kosten zijn allen gelinkt aan de bedieningstijden, terwijl de fuelkost en onderhoudskost ook nog afhankelijk zijn van het gekozen ontwerp van de nieuwe veerboot. Finaal zullen dus de vaarroute en de frequentie van de veerdienst, de exploitatiekost ervan bepalen.

Om de meest optimale exploitatietijden te bepalen, pleegt mijn administratie momenteel nog overleg met de stakeholders. Gezien deze nieuwe veerdienst zowel woon-werkverkeer als recreatief verkeer op het oog heeft, kan er evenwel van worden uitgegaan dat het veer zowel op werkdagen als op weekend- en feestdagen operationeel zal zijn, mogelijks op basis van verschillende frequenties en/of start- en eindtijden.

De mogelijkheden om de connectiviteit tussen de veerdienst Lillo-Liefkenshoek en het toekomstige noordelijke traject van de waterbus te realiseren, worden thans in overleg met het Havenbedrijf Antwerpen verder onderzocht.

4. Net zoals de overige veerboten van de Vlaamse overheid die de linker en rechterscheldeoever in en rond Antwerpen met elkaar verbinden zal ook deze veerdienst gratis zijn.