Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1817
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 september 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Afvaltransport via binnenvaart - Initiatieven

Waterwegen & Zeekanaal NV (W&Z), de intercommunales Haviland en EcoWerf en afvalverwerker Indaver sloten recent een overeenkomst om huishoudelijk afval via de waterweg te transporteren. EcoWerf sluit vanaf eind november aan. Hiermee wordt jaarlijks ongeveer 60.000 ton huishoudelijk afval over de binnenwateren vervoerd, goed voor jaarlijks zo'n 2400 vermeden vrachtwagenritten.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 548 van 26 januari 2016 over afvaltransport via binnenvaart, stelde de minister dat W&Z na implementatie van het project "Afval Vlaams-Brabant" ook andere afvalintercommunales zou proberen te engageren voor een dergelijk project. Er waren reeds contacten geweest met IMOG.

1. Welke stappen werden er sinds begin 2016 gezet om gelijkaardige initiatieven in de andere provincies te initiëren?
2. Welke initiatieven zal de minister nog nemen om dergelijke projecten aan te moedigen (bv. realisatie van overslagpunten, financiële stimuli etc.)?
3. Is de minister van plan om vanuit de Vlaamse overheid bijkomend te investeren om dergelijke projecten te initiëren of te continueren?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1817 van 20 september 2017
van **BERT MAERTENS**

---

1. Naast de initiatieven die thans in Vlaams-Brabant zijn opgestart, heeft samenwerking tussen de Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij Kempen (IOK) en De Vlaamse Waterweg geleid tot de organisatie van transport per binnenschip in de Antwerpse Kempen waar dit initiatief na de nodige proefvaarten recent concreet vorm kreeg. Er werden verder nog geen initiatieven genomen om gelijkaardige projecten in de andere provincies te initiëren.
   We wensen de resultaten van het pilootproject in Vlaams-Brabant af te wachten, alvorens met andere intercommunales contact op te nemen over de mogelijkheden om ook hun huishoudelijk afval via de binnenvaart te vervoeren.

2. Op basis van de bevindingen zal verder initiatief worden genomen om na te gaan of de in Vlaams-Brabant dan wel in Antwerpen (IOK) uitgewerkte oplossingen ook kunnen worden gebruikt door en voor de andere intercommunales. Of dit het geval zal zijn, is onder meer afhankelijk van de herkomst – bestemmingsrelatie en de locatie van de relaties, de densiteit van de huishoudelijke afvalstoffen, de dikte en de regelmaat van de stromen. In de komende maanden zal De Vlaamse Waterweg daarover contact opnemen met verschillende intercommunales.

3. Het belangrijkste voordeel van het vervoer van afval via binnenvaart is de positieve wijze waarin het bijdraagt tot een oplossing voor het intergemeentelijke en regionale mobiliteitsproblemen en is milieuvriendelijk. Daarop wil ik dan ook verder inzetten.
   De bevindingen van de projecten in Vlaams-Brabant en in Antwerpen (IOK) zullen duidelijk maken welke mogelijkheden zich in andere provincies aandienen.