

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1775
van **ROB BEENDERS**
datum: 8 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investerings in slimme verkeerslichten - Stand van zaken

Tegen 2020 zouden alle Vlaamse kruispunten uitgerust moeten zijn met slimme verkeerslichten. Een visie- en investeringsplanning zou binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) uitgewerkt zijn. Voor dit jaar waren er investeringen gepland, maar blijktbaar zouden niet alle investeringen uitgevoerd worden.

Zo zouden, naar verluidt, de investeringen waarin voorzien voor slimme verkeerslichten in Hasselt uitgesteld worden.

1. Klopt het dat de investeringen in slimme verkeerslichten in Hasselt worden uitgesteld?

Zo ja, wat is de reden hiervoor? Indien niet, wanneer zullen deze investeringen uitgevoerd worden?

2. Werden in andere provincies ook geplande investeringen in slimme verkeerslichten uitgesteld of geschrapt?
3. Hoeveel verkeerslichten werden al slimmer gemaakt in 2015, 2016 en 2017?

Graag een overzicht per provincie met concrete plaats van de investeringen en de voorziene budgetten.

4. Kan de minister een overzicht bezorgen van de geplande investeringen in slimme verkeerslichten voor de resterende maanden in 2017, 2018 en 2019?

Graag een overzicht per provincie met concrete plaats van de investeringen en de voorziene budgetten.

ANTWOORD

op vraag nr. 1775 van 8 september 2017

van **ROB BEENDERS**

1. In Hasselt is geen sprake van uitstel in investeringen voor 'slimmere' verkeerslichten.
2. Er wordt gestreefd om jaarlijks 350 lichtenregelingen gericht aan te passen. De aanpassingen aan de verkeerslichten gebeuren op de reguliere kredieten. Naast de reguliere budgetten wordt sinds 2016 jaarlijks een bijkomend budget van 5 miljoen euro vrijgemaakt om te investeren in 'slimmere' verkeerslichten.
- 3-4. Bijlage 1 geeft een overzicht van de kruispunten waarvoor de lichtenregeling in 2015 door AWW werd aangepast. Aangezien dit dateert van voor het actieplan verkeerslichten, betreffen de aanpassingen nog geen aanpassingen naar 'slimmere' verkeerslichten zoals voorzien in de visie van AWW.
Bijlage 2 bevat een overzicht van de 339 kruispunten waarvoor de lichtenregeling door AWW in 2016 werd aangepast.
De budgetten voor slimme verkeerslichten worden niet specifiek per kruispunt bijgehouden. De kostprijs hiervan is afhankelijk van de grootte van het kruispunt (aantal seingroepen en detectoren) en bedraagt tussen de 800 en 3.000 euro (excl. BTW). De kostprijs voor het aanpassen en/of bijplaatsen van detectie hangt af van de specifieke situatie op het kruispunt, de reeds aanwezige en nog te voorziene detectie.
Bijlage 3 bevat een overzicht van de kruispunten waarvoor de lichtenregeling door AWW in 2017 werd aangepast. In de lijst wordt eveneens opgegeven welke aanpassingen conform de uitgewerkte visie zijn ('slimmere' verkeerslichten). Doordat de grondige herinrichtingen afhangen van wegeniswerken en de aanvragen voor kleinere aanpassingen/optimalisaties ad hoc aanvragen zijn, gericht op specifieke kruispunten, is het niet mogelijk om op dit moment een volledig overzicht te geven van alle kruispunten die in 2017, 2018 en 2019 zullen worden aangepast.

BIJLAGEN

1. Aanpassingen 2015
2. Lichtenregelingen 2016
3. Kruispunten 2017