

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1016
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 11 september 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ILVO - Praktijkonderzoek door commerciële vaartuigen

Binnen diverse projecten betreffende de verduurzaming van de visserij zijn er mogelijkheden om innovaties en ontwikkelingen uit te testen aan boord van de onderzoekvaartuigen Belgica en Simon Stevin alsook aan boord van commerciële vissersvaartuigen. Het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) coördineert het opzetten van de experimenten en wetenschappers en zeegaande waarnemers begeleiden de experimenten en zorgen voor de nodige rapportering.

De federale ministerraad besliste dat de Belgica, die aan het einde van zijn levensduur is, in 2020 vervangen zal worden door een gloednieuw exemplaar. Voor een aantal campagnes waar mogelijk de Simon Stevin niet inzetbaar is, kan een commercieel vaartuig ingezet worden. ILVO werkt hiervoor samen met de visserijsector om technische proeven en bemonsteringen uit te voeren.

1. Graag een overzicht over het gebruik van commerciële vaartuigen door ILVO voor onderzoek.
 - a) Graag een overzicht per jaar sinds 2015 van het aantal vaaruren.
 - b) Voor welke onderzoeken werd een beroep gedaan op een commercieel vaartuig?
 - c) Hoeveel rederijen namen deel aan deze onderzoeken?
2. Of er bij projecten al dan niet een overeenkomst opgesteld wordt, is afhankelijk van het type zeereis en het kader waarin de zeereis wordt uitgevoerd. Wanneer enkel ILVO-medewerkers inschepen, wordt doorgaans geen overeenkomst opgesteld. Als de experimenten kaderen in een project of als een vergoeding wordt uitbetaald, kan wel een overeenkomst worden opgesteld.

Hoeveel overeenkomsten werden sinds 2015 opgesteld met welke rederijen?
3. Het al dan niet uitkeren van een vergoeding hangt af van de omstandigheden. Indien de rederij het vaartuig op verzoek ten dienste stelt van ILVO en dit vangstverlies met zich meebrengt of extra werk betekent voor de bemanning, kan een vergoeding worden toegekend. Deze vergoeding bestaat uit een gewaarborgde besomming (a rato van de geregistreeerde historische besomming in de aanvoerstatistiek) of uit een onderling bepaalde vergoeding in functie van de geleverde inspanning.
 - a) Graag een overzicht van de toegekende vergoedingen sinds 2015.
 - b) Bedroeg het een vergoeding uit een gewaarborgde besomming of een onderling bepaalde vergoeding?

- c) Wat houdt deze onderling bepaalde vergoeding juist in?
4. ILVO krijgt ook input uit de sector of van individuele reders om bepaalde zaken uit te testen.
Graag een overzicht sinds 2015.
5. De Belgica zal in 2020 vervangen worden door een nieuw schip.
Zijn hierover besprekingen geweest met Vlaanderen? Zal Vlaanderen dit nieuw schip ook kunnen inzetten voor onderzoek?

ANTWOORD

op vraag nr. 1016 van 11 september 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. a) 2015: 7730
2016: 7354
2017: 4633 (januari t.e.m. augustus)

b) Voor volgende onderzoeken werd een beroep gedaan op een commercieel vaartuig:
 - Data Collectie Verordening;
 - Project IRIS²;
 - TECHVIS;
 - Overleving;
 - COMBITUIG;
 - Netinnovatie II;
 - Garnalenspuls-selectiviteit.
c) 27
2. Sinds 2015 zijn er 3 overeenkomsten opgesteld:
 - 2016 - IRIS²: rederij Nathalie Rederij N.V
 - 2016 - Data Collectie Verordening: rederij B.V.B.A. Antwannie
 - 2015-2017 – TECHVIS: rederij Saint-Antoine B.V.B.A.
3. a) 2016: 126.988,44
2016: 72.000 (inhuren van vaartuig ter vervanging van RV Belgica).

b) Gewaarborgde besomming

c) Voor het vaartuig in kwestie wordt nagegaan wat de normale besomming is. Het vertrekpunt is de officiële besomming zoals geregistreerd door de Vlaamse overheid. Dan kan een gemiddelde genomen worden over een periode of voor een visgrond, dit hangt af van de aard van het experiment.
Doorgaans worden de vangsten geveild en de opbrengst wordt afgetrokken van de gewaarborgde besomming.
4. Onderstaande is een overzicht van de input die ILVO sinds 2015 ontvangen heeft:
 - kettingmatschoepen (minder bodemberoering, minder brandstof);
 - het Vlaams paneel (selectief vissen);
 - vleugelprofiel voor de garnalenspulskor (brandstofbesparing);
 - onderwater video-opnames in de flyshootvisserij;
 - overlevingsexperimenten met teruggooi op diverse vaartuigen;
 - diverse maaswijdtemetingen.
5. In het overleg tussen de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en het ILVO werden de huidige gebruiksrechten van het ILVO informeel gegarandeerd voor de nieuwe Belgica.