

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1766
van **LIES JANS**
datum: 7 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N77a Lanaken - Verkeersveiligheid fietsers

Op de N77a (Bessemersstraat) in Lanaken is in geen fietspad voorzien. Dit levert vooral ter hoogte van het Technisch Instituut Sparrendal gevaarlijke situaties op omdat hier veel schoolgaande jeugd passeert. In het meest recente investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer werd deze situatie niet opgenomen. Deze weg heeft ook al enige tijd geen doorgangsfunctie meer, maar is een puur lokale weg geworden. De weg werd nog niet overgedragen aan de gemeente Lanaken.

1. Werd deze gevaarlijke verkeerssituatie al door het gemeentebestuur van Lanaken gemeld/aangekaart bij AWV (Limburg)? Zo ja, wanneer? Welk gevolg werd hieraan gegeven?
2. Kan de minister een stand van zaken geven rond de N77a en de mogelijke plannen ter verbetering van deze weg?
3. Waarom werd deze weg nog niet overgedragen aan de gemeente Lanaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1766 van 7 september 2017

van **LIES JANS**

1. Deze situatie werd enkele jaren geleden aangekaart in overlegmomenten met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Op dat ogenblik was ook de toestand van de weg zelf in zeer slechte staat. Gezien door deze slechte toestand van de weg ook de veiligheid van de fietser niet meer kon worden gegarandeerd, heeft AWV de rijweg vernieuwd. Deze snelle maatregel werd juist genomen in het licht van de fietsers, gezien de aanwezige school.
2. De beste maatregel op lange termijn is de aanleg van fietspaden en de herinrichting van de schoolomgeving. Aquafin en Infrax dienen daarvoor subsidies goedgekeurd te krijgen, maar dat is tot op vandaag nog niet het geval.
3. Deze weg zal weldegelijk aan de gemeente worden overgedragen, maar gezien het gekoppelde dossier uit vraag 2, is dit nog niet gebeurd.