

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1745
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 4 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Havenbeleid Europese Commissie - Mogelijke gevolgen voor Vlaamse havens

De Europese Commissie onderzoekt sinds langere tijd of de fiscale behandeling van zeehavens in lidstaten in strijd is met de Europese staatssteunregels. Zo zijn Nederlandse zeehavenbedrijven, waaronder Rotterdam, al sinds 1 januari 2017 verplicht om vennootschapsbelasting te betalen. De belasting zou 60 miljoen euro per jaar bedragen.

Op 8 juli 2017 maakte de Europese Commissie bekend dat ze het fiscale regime van Vlaamse havens diepgaand zal onderzoeken, en dat ze zal bekijken of dit niet in strijd is met de Europese regels voor staatssteun en concurrentie. Het Antwerpse havenbedrijf is echter van mening dat ze zich niet gedraagt als een vennootschap met winst als doelstelling, maar wel met als doel toegevoegde waarde te creëren. De regels over de vrijstelling bestonden al voor de oprichting van de Europese Unie, waardoor de vrijstelling beschouwd wordt als 'bestaande steun'. Concreet betekent dit dat de Europese Commissie lidstaten niet kan verplichten om de steun uit het verleden terug te vorderen.

Wat zijn de mogelijke gevolgen van het onderzoek van de Europese Commissie voor de Vlaamse havens? Welke acties zullen worden ondernomen om de havens te vrijwaren van nadelige effecten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1745 van 4 september 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

De Europese Commissie leidde begin juli 2016 een formele onderzoeksprocedure in naar de vrijstelling van vennootschapsbelasting die België en Frankrijk aan hun havens verlenen. Volgens de bevoegde Europese Commissaris, Margrethe Vestager, zou dergelijke vrijstelling de concurrentie kunnen verstoren en een oneerlijk voordeel bieden aan de Belgische en Franse havens in vergelijking met andere Europese havens.

Na het doorlopen van die formele onderzoeksprocedure, oordeelde de Europese Commissie op 27 juli 2017 dat dergelijke vrijstelling van vennootschapsbelasting een bestaande staatssteunregeling is die onverenigbaar is met de interne markt. De Europese Commissie besloot dat de belastingvrijstelling geen duidelijke doelstelling van algemeen belang ondersteunt en dat de winsten die de havens uit economische activiteiten halen, moeten worden belast op grond van de gewone nationale belastingwetgeving. Bijgevolg dienen de Belgische autoriteiten die vrijstelling van vennootschapsbelasting op te heffen en de betrokken havens per 1 januari 2018 aan de geldende vennootschapsbelasting te onderwerpen. Aangezien de belastingvrijstelling inderdaad al van toepassing was voor de oprichting van de Europese Unie, wordt dit als 'bestaande steun' beschouwd die niet kan worden teruggevorderd.

Aangezien de vennootschapsbelasting een bevoegdheid is van de federale minister van financiën, wordt het dossier samen met het kabinet van minister Van Overtveldt en de betrokken havens van zeer nabij opgevolgd. Het kabinet van de minister van financiën werkt momenteel in overleg met de betrokken havens een ontwerpvoorstel uit voor een mogelijke overgangsregeling naar de vennootschapsbelasting voor havens. Daarnaast wordt momenteel met de verschillende havens, het kabinet van minister Van Overtveldt en de drie gewesten de mogelijkheid van beroepsprocedure bekeken.

De Vlaamse havens zijn van mening dat er in die overgangsregeling zoveel mogelijk zaken boekhoudkundig dienen te worden geoptimaliseerd, teneinde de boekhoudkundige en budgettaire impact voor de havens te beperken. Eenmaal de vennootschapsbelasting van toepassing is, zijn de mogelijkheden om met fiscale instrumenten de concurrentiepositie van de havens te stimuleren immers beperkt. Anderzijds biedt het nieuwe regime ook voordelen, zoals bijvoorbeeld de ruimere mogelijkheden om gemaakte kosten en/of verliezen fiscaal af te trekken.