

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1760
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 6 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtwagensector - Detectie adbluekiller

Om de Europese uitstootnormen te behalen maken vrachtwagens gebruik van het adbluesysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat de uitstootnormen aanzienlijk verbeteren. Begin 2017 bleek dat er binnen de sector gebruik gemaakt werd van een zogenaamde adbluekiller, die aangeeft dat de adbluetank nog vol is, terwijl je in werkelijkheid met een lege adbluetank rondrijdt. Wat ervoor zorgt dat de NOx-emissie enorm stijgt en een euro 6-truck een euro 1-truck wordt. Tijdens de commissievergadering van 9 februari 2017 stelde ik al een vraag om uitleg over het gebruik van deze adbluekiller (vraag nr. 1015).

De minister gaf toen aan dat de technische keuring die bij de periodieke keuring of technische controle langs de weg moet vaststellen of het uitlaatemmissieregelsysteem afwezig, aangepast of defect is. Maar in de praktijk is het soms moeilijk of niet detecteerbaar, doordat bij de keuring geen voertuigonderdelen gedemonteerd mogen worden. De administratie van de minister was in overleg met de erkende instellingen voor technische controle en met de buitenlandse en Europese instanties om na te gaan hoe de fraude het best aangepakt kon worden. Tevens onderzocht de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek (TNO) de haalbaarheid van eenvoudig uitvoerbare en betaalbare meetmethode om een adbluekiller te detecteren.

1. Wat is de stand van zaken van dit dossier?
2. Zijn er Europese afspraken gemaakt?
3. Zijn er ook voor andere fraudesystemen binnen de sector Europese afspraken gemaakt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1760 van 6 september 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. Uit overleg met de federale wegpolytie is gebleken dat in België, en dus ook Vlaanderen, vrachtwagens rijden die zijn uitgerust met een adbluekiller. De federale wegpolytie is in mei gestart met specifieke controles op het gebruik van deze adbluekillers. We onderzoeken op welke manier de sancties voor fraude aan een emissiebeheersingssysteem kunnen worden verhoogd, aangezien dit een extra ontradend effect zal hebben.
2. De federale wegpolytie is in nauw contact met politiediensten van andere lidstaten wat betreft de detectie van deze adbluekillers.
3. Binnen mijn administratie zijn er op dit ogenblik nog geen ruimere Europese afspraken gemaakt voor dit soort fraudesystemen. De federale wegpolytie staat hierover wel in nauw contact met politiediensten van andere lidstaten.