Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1701
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 24 augustus 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - N49 afrittencomplex Kaprijke

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 774 van 3 maart 2016 had ik graag een update ontvangen over het afrittencomplex in Kaprijke.

1. Kan de minister een overzicht geven van het reeds gespendeerde budget?

2. Kan de minister een overzicht geven van het begrote budget?

3. Kan de minister een volledige stand van zaken geven met betrekking tot het afrittencomplex specifiek?

4. Kan de minister een overzicht geven van de verdere timing met betrekking tot het afrittencomplex specifiek?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1701 van 24 augustus 2017
van **BART VAN MALDEREN**

---

1. Er werd tot op heden studiebudget vastgelegd voor de ontwerpstudie en voor het milieueffectenrapport.

   De vastgelegde budgetten bedragen 279.645,52 euro voor de uitwerking van het ontwerp en de opvolging van de werken, 54.450 euro voor de veiligheidscoördinatie van het project, 91.796,65 euro voor de opmaak van het plan-milieu-effectenrapport, en 21.358,92 euro voor de opmaak van de ontheffingsnota voor het project-milieu-effectenrapport.

2. Er werden nog geen concrete budgetten begroot voor de realisatie van het op- en afrittencomplex. De voorlopige eerste raming bedraagt 8,5 miljoen euro voor de bouwkost en 1 miljoen euro voor onteigeningskosten.

3. In 2008 werd een startnota met het concept van het op- en afrittencomplex opgemaakt. De studie voor de plan-milieu-effectenrapportage (plan-MER) werd uitgevoerd (periode 2010-2015) en het plan-MER-rapport werd goedgekeurd op 20 oktober 2015. De volgende stap is de opmaak van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP).

4. De opmaak en goedkeuring van het GRUP zal anderhalf à twee jaar in beslag nemen. Daarna kan de project-milieu-effectenrapportage (project-MER) gebeuren, en vervolgens kan het technisch ontwerpdossier verder worden uitgewerkt. Intussen kan de onteigeningsprocedure worden doorlopen. De realisatie zal ten vroegste in 2020 kunnen worden aangevat.