

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1000
van **JOHAN DANEN**
datum: 6 september 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Wegen in eigendom van intern verzelfstandigde agentschappen (IVA's) - Onderhoud en beheer Beckersvaart

De Beckersvaart loopt langs het natuurgebied 'Schulensbroek' vanaf de N717c (Schulen, Herk-de-Stad) tot aan het pompstation (Begijnenbroekstraat, Lummen). Door de overstromingen van mei/juni 2016 en door het vele autoverkeer op deze weg, was de toestand van deze weg erg verslechterd. De Beckersvaart maakt deel uit van het toeristische fietsknooppuntennetwerk en de slechte toestand van deze weg betekende een groot gevaar voor deze zwakke weggebruikers. Daarop heeft de gemeente Herk-de-Stad beslist om herstellingswerken uit te voeren aan deze weg.

Verder onderzoek wees uit dat deze weg niet onder het beheer valt van de gemeente, noch van het Vlaamse Gewest. Deze weg, de Beckersvaart, is eigendom van en wordt beheerd door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1517 van 27 juni 2017 stelt minister Weyts dat de minister van Omgeving, Natuur en Landbouw ter zake bevoegd is.

1. Wie staat in voor het onderhoud en het beheer van een weg die eigendom is van het verzelfstandigd agentschap VMM: het agentschap zelf, de gemeente, het Vlaamse Gewest of nog een andere overheid/instantie?
2. De weg verkeerde een tijd in erbarmelijke staat wat het risico op valpartijen of het veroorzaken van schade aan voertuigen sterk deed toenemen. Ingeval van een dergelijk schadegeval, wie is dan aansprakelijk/verantwoordelijk voor de lichamelijke en stoffelijk schade?
3. De gemeente Herk-de-Stad heeft de noodzakelijke (nood)herstellingen uitgevoerd.
Kan de gemeente deze kosten (gedeeltelijk) recupereren van het verzelfstandigde agentschap VMM?
4. Tot wie kan de weggebruiker zich richten met vragen over het snelheidsregime, de toestand van de weg en dergelijke?
5. De Beckersvaart wordt gebruikt voor sluipverkeer, door sluikstorters die in het Schulensbroek hun afval komen storten, nachtelijke stropers enzovoort. Een 'knip' ter hoogte van het pompstation die het doorgaand autoverkeer weert, zou voor deze vormen van overlast een verbetering betekenen.

Wie kan deze beslissing tot het invoeren van een 'knip' nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1000 van 6 september 2017

van **JOHAN DANEN**

1. De Beckersvaart is net als de Begijnebroekstraat eigendom van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Bij de aankoop van de gronden voor de realisatie van het gecontroleerde overstromingsgebied werden deze mee aangekocht. De wegen garanderen de toegankelijkheid van het gecontroleerde overstromingsgebied en de bijhorende infrastructuur. In de loop van de jaren werd de weg ook meer en meer gebruikt als fietspad. Hierover werden informele afspraken gemaakt met de betrokken gemeentebesturen. De voorbije periode stelde de VMM vast dat er nu ook meer en meer (sluip)autoverkeer langs de Begijnebroekstraat en Beckersvaart gebeurt.
2. In het kader van een ongeval gelden de gebruikelijke aansprakelijkheidsregels zoals voorzien in het burgerlijk wetboek, waarover bij dispuut door de rechtbank een uitspraak moet worden gedaan.
3. De gemeente heeft deze werken op eigen initiatief op de gronden van de VMM uitgevoerd.
4. Dit is de VMM.
5. Dit is de VMM.