

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1782
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 11 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg Drongenplein Gent - Afwikkeling werfverkeer

De werken met betrekking tot de heraanleg van het Gentse Drongenplein gaan begin november start en zullen volgens de verwachtingen tot eind 2018 duren. Tijdens de werken dient al het zwaar werfverkeer zich dwars door het dorpscentrum van Drongen te verplaatsen.

Er is echter een alternatief voor handen: het uiteinde van de Veerstraat tijdelijk openstellen richting de oprit van de R4 (dit gebeurt ook tijdens kermisfestiviteiten). Op het infomoment over deze openbare werken werd echter gesteld dat AWW deze alternatieve afwikkeling van het verkeer niet wenst te realiseren, niettegenstaande dit veel overlast voor de bewoners van het centrum zou besparen. Bovendien is het ook veiliger dat de vrachtwagens meteen de R4 op zouden kunnen rijden in plaats van dat ze door de dorpskern moeten manoeuvreren.

1. Wat is de reden voor het niet openstellen van de Veerstraat richting de oprit van de R4 tijdens de duur van deze publieke werken?
2. Overweegt de minister alsnog hierop in te gaan teneinde tegemoet te komen aan de vragen inzake verkeersveiligheid en overlast?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1782 van 11 september 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. In tegenstelling tot wat in deze vraag gesteld wordt, meldt AWV mij dat er geen toestemming gegeven werd voor de tijdelijke openstelling van het uiteinde van de Veerstraat tijdens kermisactiviteiten, noch dat AWV op de hoogte is van deze nieuwe vraag.

AWV is geen voorstander om het werfverkeer via de Veerstraat naar de oprit van de R4 te sturen. De Veerstraat is immers een doodlopende woonstraat waar er op het einde van de straat een fietsaansluiting en –oversteek is naar het fietspad langs de op- en afrit van de R4. Deze verkeersluwe as is de voorkeursroute voor fietsers, die AWV dus bij voorkeur niet wil belasten met werfverkeer. De normale route naar de N466 en R4 loopt voor gemotoriseerd verkeer via de Mariakerksesteenweg (de afstand van Drongenplein tot aan de N466 via de Mariakerksesteenweg is trouwens niet langer dan via de Veerstraat tot aan de oprit R4).

2. Gelet op bovenstaande argumentatie onderschrijf ik het standpunt van mijn administratie.