

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1778
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 11 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N42 brug Volkershouw - Stand van zaken

In een eerdere schriftelijke vraag (nr. 709 van 23 februari 2016) polste ik reeds naar de toekomst van de Volkershouwbrug over de E40, een verbinding tussen Oosterzele en Wetteren. In zijn antwoord bevestigde de minister dat de toekomst rond de brug Volkershouw is verbonden met de toekomst van de N42 (autowegstatuut of niet) in die zin dat wanneer aan deze gewestweg een autowegstatuut zou worden toegekend, het landbouwverkeer van deze brug zou dienen gebruik te maken om de E40 te kruisen. In het andere geval kan landbouwverkeer via de N42 de E40 dwarsen en bestaat de keuze uit de afbraak van de brug zonder een vervanging of met vervanging door een fietsbrug.

Op basis van de keuze van het statuut voor de N42 en de telgegevens van de fietsers op de Volkershouwbrug zou later dat jaar een keuze worden gemaakt over de toekomst van deze brug.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat in een krantenreactie weten dat de brug niet opnieuw zou worden opengesteld voor het autoverkeer.

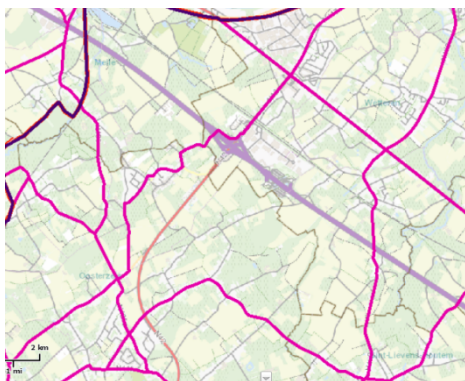
1. Is deze beslissing definitief?
2. Op basis van welke studie werd deze beslissing voor het autoverkeer genomen? Werd hiernaar onderzoek gedaan in de 'Startnota - Concept - Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg Wegvak E40 - N46'?
3. Op welk tijdstip werden tellingen uitgevoerd over fietsverkeer?
4. Indien de beslissing definitief is voor het autoverkeer, bestaat dan een mogelijkheid om in een fiets- en voetgangersbrug te voorzien?
5. In welke mate zijn stappen in dit proces reeds overlegd met de inwoners en de betrokken lokale besturen (Oosterzele en Wetteren)?

ANTWOORD

op vraag nr. 1778 van 11 september 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De beslissing is definitief.
2. Zoals correct in de inleiding weergegeven, werd een definitieve beslissing omtrent de brug Volkershouw gekoppeld aan het al dan niet toekennen van het autowegstatuut aan de N42. Op de intergemeentelijke begeleidingscommissie van 25 augustus 2017 werd beslist om aan de toekomstige N42 (2x2) geen autowegstatuut toe te kennen. Dit heeft tot gevolg dat ook het trage landbouwverkeer geen nood heeft aan deze brug om de E40 te dwarsen.
3. De tellingen over het fietsverkeer werden uitgevoerd van 7-9u en van 15u30-17u30.
4. Nu er duidelijkheid is over het toekomstig statuut van de N42 en de gevolgen hiervan voor deze brug, kan naar de toekomst gekeken worden. Omwille van de slechte staat van deze brug zal deze afgebroken worden. Op zich kan er overwogen worden om hier een nieuwe voetgangers- en fietsbrug te leggen. Gezien echter de aanwezigheid van nabije alternatieven (fietsbrug naast complex E40 en N462 en Oudenburg) en de weg Volkershouw niet op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is gelegen, stelt zich de vraag of een nieuwe brug hier noodzakelijk is en - indien dit zo zou blijken - hoe deze brug gefinancierd zou worden. Hierover zal nog verder overleg gevoerd worden door AWV met de betrokken gemeentebesturen.



5. De betrokken gemeentebesturen waren steeds aanwezig op de vergaderingen omtrent de N42 en waren op de hoogte van koppeling van het niet-autowegstatuut en het lot van de betrokken brug.