

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 949  
van **SABINE VERMEULEN**  
datum: 18 augustus 2017

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**  
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Visserij - Ergonomie*

In het kader van het vorige Operationeel Programma kende de Vlaamse Regering in 2013 subsidies toe aan de Vlaamse Visveiling vzw voor het project 'Ergonomie kisten aan boord van vaartuigen'. Het opzet van het project bestond erin om geleidelijk over te schakelen van kisten van 50 kg naar kisten van 20 kg, om zo ergonomischer te kunnen werken. De kisten zullen ook uitgerust zijn met een elektronische markering waardoor men de gevangen vis kan volgen van het moment dat die aan boord van het schip komt tot in de etalage van de viswinkel of op het bord in het restaurant.

De nieuwe viskisten hebben dus twee doelen: in de eerste plaats het aspect welzijn op het werk, in de tweede plaats de traceerbaarheid. Beide aspecten werden samen onderzocht op één vaartuig dat is uitgerust met de apparatuur om te werken met traceerbare viskisten doorheen het hele traject.

1. Ondertussen werd het project een jaar geleden geïntroduceerd.  
Werd het sindsdien verder ontplooid?
2. Hoeveel vaartuigen zijn sindsdien uitgerust met de apparatuur om te werken met traceerbare viskisten?
3. Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 715 van 2 juni 2016 bleek dat het systeem toen nog niet volledig op punt stond.  
Staat het systeem vandaag op punt? Zijn er nog kinderziektes? Indien er nog kinderziektes zijn, wat zijn dan de voornaamste problemen?
4. Zijn de veilingen ondertussen uitgerust met een kistenloods?
5. Zijn er voor het nieuwe operationeel programma reeds aanvragen ingediend specifiek om vaartuigen uit te rusten met apparatuur om te werken met traceerbare kisten? Hoeveel?
6. Zijn er voor het nieuwe operationeel programma aanvragen in het kader van de maatregel 'veiligheid'? Hoeveel? Welke projecten?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 949 van 18 augustus 2017

van **SABINE VERMEULEN**

---

1. Parallel met het project 'Ergonomie' onder het Europees Visserijfonds (EVF) loopt ook een project 'Tracking en Tracing' van de Vereniging Vlaamse Visveilingen CVBA. Dit laatste project wordt rechtstreeks door de Europese Commissie gefinancierd vanuit het controlebudget en bestaat uit de aanschaf en/of installatie van RFID (radio frequency identification) tags voor viskisten, leesapparatuur, alsook inrijportieken en hardware voor de 3 veilingen. Daarnaast wordt er ook specifieke software ontwikkeld. Dit project werd recent opgeleverd op 1 juni 2017 en omvat naast het aspect kistenmanagement door de veiling ook de EU-traceerbaarheidverplichtingen na eerste verkoop.
2. De vaartuigen zelf hoeven niet uitgerust te worden met specifieke apparatuur om te werken met de traceerbare kisten. De uitrusting op het niveau van de visveilingen volstaat om de flow van in- en uitgaande kisten te verzekeren.
3. In mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 715 van 2 juni 2016 werd inderdaad gemeld dat het systeem nog niet volledig op punt stond. Ondertussen werd de kistenloods uitgerust en werkt de veiling met dit systeem dat voldoet aan de Europese vereisten wat betreft traceerbaarheid.
4. Ja.
5. Neen, zie ook het antwoord op vraag 2.
6. Op 30 juni 2017 waren 9 projecten geselecteerd onder de maatregel 'veiligheid en arbeidsomstandigheden' van het Europees Fonds voor Maritieme zaken en Visserij (EFMZV). Het betreft 7 projecten ingediend door individuele rederijen en 2 projecten ingediend door de producentenorganisatie die betrekking hebben op een collectieve actie met deelname van alle voor de concrete actie opgegeven rederijen. Meer gedetailleerde informatie over deze projecten is terug te vinden in de lijst met de geselecteerde concrete acties op de [website van het Departement Landbouw en Visserij](#).