

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1657
van **GWENNY DE VROE**
datum: 9 augustus 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stationsomgeving Haacht - Infrastructuurwerken

Het ruimtelijk uitvoeringsplan voor de stationsomgeving van Haacht werd op 8 november 2016 vastgesteld door de provincieraad. Het plan maakt het mogelijk om de omgeving van het station van Haacht te optimaliseren als regionaal openbaarvervoersknooppunt.

In het opgemaakte PRUP staat dat de inrichting van de stationsomgeving van Haacht moet gerealiseerd worden via een samenhangende aanpak. Daarom heeft het provinciebestuur samen met de gemeente Haacht een inrichtingsstudie opgemaakt en goedgekeurd. Deze omvat een samenhangende toekomstvisie en kan bij iedere vergunningsaanvraag in het plangebied worden toegevoegd.

Het PRUP 'Stationsomgeving Haacht' maakt ook de realisatie van een spoorwegbrug of tunnel mogelijk.

1. Op welke manier werd de minister betrokken bij de infrastructuurwerken en de toekomstvisie rond het station in Haacht?
2. Heeft de minister hierover overleg gehad? Zo ja, met wie? Zo niet, plant hij hierover overleg?
3. Welke infrastructuurwerken plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op korte en middellange termijn rond het station van Haacht?
4. Wat is de stand van zaken van de geplande spoorwegbrug over de sporen van het station in Haacht? Welke timing wordt hiervoor gehanteerd?
5. Wat zijn de voor- en nadelen van een tunnel en een spoorwegbrug?
6. Zal de minister versneld werk maken van de realisatie van een spoorwegbrug of tunnel?
7. Op welke manier zal de minister het probleem van het spoorlopen en de mobiliteitsproblemen aan de veelvuldig gesloten spooroverweg op korte termijn oplossen? Welke maatregelen plant hij hiervoor?

ANTWOORD

op vraag nr. 1657 van 9 augustus 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Voor dit project is er een lang voortraject geweest tussen de verschillende partners (2007- nu) om een visie te bepalen. Het overleg vond deels via een stuurgroep plaats, waarvan het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), De Lijn (Vlaams-Brabant) en het Agentschap Wegen en Verkeer (Vlaams-Brabant)(AWV) deel uitmaakten. De laatste stuurgroep dateert van 2012.
Voor de stationsomgeving Haacht werd een ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt. De onderbouwende MER-screening en de project-MER werden aanbesteed door AWV, Infrabel en provincie Vlaams-Brabant.
2. Zie vraag 1. Het departement MOW werkt momenteel een P&R-beleid voor de Vlaamse Rand uit. Het station van Haacht is één van de locaties die op potentieel en haalbaarheid onderzocht en gerangschikt worden. MOW voorziet overleg in het kader van de opmaak van het P&R-beleid voor de Vlaamse Rand.
3. Er is een studieopdracht voorzien (2017) voor de bereikbaarheid van het station van Haacht, inbegrepen BOB en fietspaden, vanaf de rotonde Zoellaan tot aan het station. Op basis van de resultaten hiervan kunnen verdere infrastructuurwerken ingepland worden.
- 4-7. Momenteel is er geen budget voorzien op het investeringsprogramma van AWV (2017-2019) voor de studie of realisatie van een spoorwegbrug/tunnel. Het al dan niet voorzien van een project op het meerjareninvesteringsplan is geen oordeel over het project, noch over de wenselijkheid van de uitvoering ervan, maar slechts een weerspiegeling van het budgettaire kader waarbinnen, soms moeilijke, keuzes gemaakt moeten worden. Er kan dan ook nog geen timing worden vooropgesteld.

Een gedetailleerde opsomming van de voor- en nadelen van een tunnel en een spoorwegbrug kan u lezen in het project-MER "Herinrichting Stationsomgeving Haacht". Beide alternatieven hebben hun eigen sterkten en zwaktes, maar het MER noemt het verschil op vlak van milieueffecten niet doorslaggevend.