

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1498
van **LYDIA PEETERS**
datum: 21 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geluidsschermen - Planning

Binnen de afdeling Wegenbouwkunde van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) worden momenteel alle voorstellen voor geluidswerende maatregelen samengebracht binnen de provinciale afdeling in een driejarenprogramma. De bevoegde minister keurt de budgetten hiervoor goed. Ook de lokale overheden dragen een deel van de kosten. De financiële uitwerking (lees: financiële verdeelsleutel) vinden we terug in de module 5 van het Mobiliteitsconvenant. De provinciale afdeling voert een akoestische studie, een stabiliteitsstudie en een geotechnisch onderzoek uit. De lokale overheden worden ingeschakeld om het materiaal en het uitzicht van het geluidsscherm te kiezen. De provinciale afdeling houdt vervolgens rekening met de voorschriften uit de 'Technische handleiding voor geluidswerende constructies' van de afdeling wegenbouwkunde (AWV) om een bestek op te maken.

Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de:

- geluidswerende ingreep goed ingepast wordt, zowel binnen de omgeving van de snelweg als binnen de woonomgeving naast de weg;
 - geluidswerende ingreep goed geïntegreerd wordt in het ontwerp van de weg;
 - geluidswerende ingreep een ruimtelijke en/of functionele meerwaarde voor de omgeving betekent en geen geïsoleerd element vormt.
1. Graag een overzicht per provincie met opgave van de goedgekeurde projecten en de verdeling van de financiële lasten.
 2. Welke geluidswerende ingrepen worden nog overwogen in de provincie Limburg rond snelwegen en rond andere gewestwegen?
 3. Wordt momenteel voor het ontwerp van een geluidsscherm al samengewerkt of overweegt de minister om samen te werken met een (landschaps)architect? Overweegt hij hieromtrent nog andere samenwerkingsverbanden toe te passen/te onderzoeken?
 4. Hoe zal de minister in de toekomst de budgetten voor geluidsschermen structureren? Plant hij wijzigingen aan de huidige werkwijze? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 1498 van 21 juni 2017

van **LYDIA PEETERS**

1. Het overzicht per provincie met opgave van de goedgekeurde projecten en de verdeling van de financiële lasten is als bijlage toegevoegd.
2. Op de E313 zal in de zone Hasselt in augustus en september 2017 een Asfalt Geluidsarme Toplaag (AGT) worden aangelegd. Deze zone is ook opgenomen in de prioriteitenlijst Geluid waarvoor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de kosten 100% ten laste neemt.

In Beringen zal langs de E313 een stukje geluidsmuur in Paal nog worden vervolledigd.

3. Sinds 2011 is beslist om meer aandacht te geven aan de esthetische meerwaarde en de landschappelijke inpassing van de geluidswerende constructies in de omgeving. Hiertoe werd in samenwerking met de Vlaamse Bouwmeester een "Voorbeeldenboek voor geluidswerende maatregelen langs gewestwegen in Vlaanderen" opgemaakt. Dit voorbeeldenboek doet dienst als inspiratiebron. Indien er interesse is om geluidsschermen langs de achterzijde te laten begroeien, is een handleiding over klimplanten op geluidsschermen ter beschikking.

Het ontwerp van een geluidswerende constructie kan op volgende manieren gebeuren:

- Het materiaal en uitzicht worden door de aanbestedende overheid zelf gekozen in samenspraak met de betrokken actoren.
- Het ontwerp gebeurt in samenwerking met een (landschaps)architectenbureau. Dit was het geval voor de geluidsschermen bij het knooppunt E313XE314 in Lummen en de R4 in Oostakker (uitvoering nog gepland). Voor de zone N44 en E40 in Aalter is een architectonische studie voorzien. Ook voor andere projecten, zoals de A12 in Boom en Wilrijk, zal de landschappelijke inpassing worden onderzocht.

Er worden op agentschapsniveau geen andere samenwerkingsverbanden toegepast of onderzocht. Uiteraard kan voor een specifiek project wel worden samengewerkt met andere actoren, zoals bijv. het departement Omgeving (Natuur en Bos, Afdeling Lucht, ...)

4. Budgetten voor geluidswerende constructies kunnen in volgende gevallen worden voorzien:
 - wanneer de woonzones zijn opgenomen in de prioriteitenlijst Geluid. Die lijst kadert in de verdere uitwerking van de Europese richtlijn over de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai;
 - als milderende maatregel naar aanleiding van een milieueffectenrapport (MER), in het kader van de stedenbouwkundige vergunningsprocedure van een infrastructuurproject;
 - door het afsluiten van samenwerkingsovereenkomst IX in samenspraak met de lokale besturen. In dat geval is meestal een financiële participatie van de lokale besturen vereist.

Voor elk van die mogelijkheden onderzoekt AWV de efficiëntie van een geluidswerende constructie. Na een positief akkoord van alle betrokken partijen, kan de procedure voor het plaatsen van een geluidswerende constructie worden gestart.

Sinds dit jaar kunnen ook budgetten worden voorzien voor het vervangen en optimaliseren (hoogte en lengte) van oude geluidsschermen die in slechte staat verkeren. Hiervoor wordt een financiële tussenkomst van het lokale bestuur gevraagd op het bijkomende schermoppervlak.