

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 961
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 23 augustus 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Afvalbeheerplan voor de visserijsector - Controle (2)

In april 2016 werd het "Afvalbeheerplan voor de geregistreerde vaartuigen van de vissershavens van Zeebrugge en Oostende 2016-2019" definitief goedgekeurd door de minister. Het plan is geldig van 4 april 2016 tot en met 3 april 2019 en is het resultaat van een samenwerking tussen de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en de VVC Equipment (Vlaamse Visserij Coöperatie).

Elke rederij is namelijk verplicht om het scheepsafval op een correcte wijze af te voeren en heeft daartoe de mogelijkheid om dat zelf te organiseren of via aansluiting bij het collectieve systeem van VVC Equipment zoals beschreven in het afvalbeheerplan.

De OVAM is bevoegd voor het toezicht op de correcte afgifte van het scheepsafval.

1. Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 133 van 16 november 2016 blijkt dat 43 reders waren aangesloten bij het collectieve systeem en 24 reders zelf hun afvalbeheer organiseerden.

Wat is de huidige stand van zaken?

2. Hoeveel controles werden er tot op vandaag uitgevoerd?
3. Wat was het resultaat? Welke sancties werden er opgelegd?
4. Zijn er al cijfers van het aantal ton ingezameld eigen afval sinds het nieuwe systeem? Zo ja, kan de minister die bezorgen?
5. Zijn de reders die aangesloten zijn bij het collectieve systeem beter in orde met hun afvalbeheer dan reders die het zelf organiseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 961 van 23 augustus 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. Na het eerste werkjaar zijn er 45 schepen aangesloten. Dat betekent dat bijna alle Vlaamse reders aangesloten zijn, vermits de meeste overige schepen aanlanden in het buitenland en daar hun afval afgeven. Enkele kleinere kustvissers geven het scheepsafval af via de gemeentelijke inzamelkanalen van Nieuwpoort. Sinds vorig jaar zijn 4 schepen niet langer actief.
2. Er is vorig jaar in december een controleactie uitgevoerd op de correcte afgifte van het scheepsafval. De focus lag op alle rederijen die niet aangesloten waren bij het collectieve inzamelsysteem.
3. De controles hebben uitgewezen dat het overgrote deel van de niet-aangesloten reders was aangesloten bij de Nederlandse tegenhanger verantwoordelijk voor de inzameling van het scheepsafval. De overige schepen waren enkele kleinere kustvissers die het scheepsafval afgeven via de gemeentelijke inzamelkanalen in de vissershaven van Nieuwpoort. Enkele rederijen hebben, na een controle, alsnog de stap gezet om aan te sluiten, hetzij bij VVC, hetzij bij de Nederlandse tegenhanger. Dat betekent dat alle rederijen een regeling hadden of zich in regel hebben gesteld voor de afgifte van het scheepsafval. Er zijn geen sancties opgelegd.
4. Het gevraagde overzicht vindt u in bijlage.
5. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

BIJLAGE

Overzicht