

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 354
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juli 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Zero-emissiepremie - Stand van zaken

Sinds 2016 kan de Vlaming een premie krijgen tussen 2500 en 5000 euro bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze 'zero-emissiepremie' werd gedifferentieerd op basis van de catalogusprijs en is van toepassing op volledig elektrische wagens en waterstofwagens.

Ook is de premie uitdovend van aard. Dit jaar bedraagt ze nog maximaal 4000 euro en minimaal 2000 euro. Enkel natuurlijke personen komen ervoor in aanmerking. De premie heeft tot doel om de aanschaf van zero-emissievoertuigen door particulieren aan te zwengelen. In 2017 wordt opnieuw 5 miljoen euro uitgetrokken voor de zero-emissiepremie.

1. Hoeveel aanvragen voor een zero-emissiepremie waren er in de eerste jaarhelft van 2017? Graag een overzicht per cataloguswaardecategorie.
2. Hoeveel aanvragen werden effectief toegekend? Graag een overzicht per cataloguswaardecategorie.
3. Hoe verhoudt dit aantal zich ten opzichte van het aantal aanvragen in de eerste helft van vorig jaar? Wat zijn de verwachtingen voor de tweede jaarhelft van 2017?
4. Voor welk bedrag werden aanvragen gedaan en toegekend tijdens de eerste jaarhelft? Welk budget is bijgevolg nog beschikbaar voor de zero-emissiepremie dit jaar? Zal dit budget volstaan?
5. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 216 van 6 maart 2017 gaf de minister aan dat er in de loop van dit jaar een tevredenheidsenquête zal georganiseerd worden bij wie in 2016 een elektrische wagen in gebruik nam.
Werd deze enquête reeds uitgevoerd? Indien ja, wat zijn de bevindingen ter zake? Indien neen, wanneer zal de enquête worden uitgevoerd?
6. De procedure voor de premie werd begin 2017 vereenvoudigd en omgevormd naar een procedure in één stap, waarbij alle bewijsstukken om de premie aan te vragen, moeten aangeleverd worden binnen de 3 maanden na ingebruikname.
Hoe evalueert de minister deze ingreep? Is er nog sprake van problematische aanvragen?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 354 van 6 juli 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. In de eerste jaarhelft van 2017 waren er 118 aanvragen voor een zero-emissievoertuig, waarvan 31 in de categorie van 4000 euro (catalogusprijs minder dan 31.000 euro), 85 in de categorie van 3500 euro (catalogusprijs vanaf 31.000 euro tot minder dan 41.000 euro) en 3 in de categorie van 2000 euro (catalogusprijs vanaf 61.000 euro). U kunt deze gegevens ook steeds raadplegen op www.energiesparen.be/zev.
2. Eind juni 2017 werden er al 91 aanvragen goedgekeurd, waarvan 16 in de categorie van 4000 euro, 73 in de categorie van 3500 euro en 2 in de categorie van 2000 euro. De rest van de aanvragen is nog in behandeling.
3. In de eerste jaarhelft van 2016 werden 350 aanvragen ingediend (zowel deel 1 (na bestelling) als deel 2 (na ingebruikname)). Voorspellingen voor de tweede jaarhelft van 2017 zijn moeilijk te maken. Er wordt gerekend op een verdubbeling van het aantal aanvragen ten opzichte van de eerste jaarhelft. Veel hangt af van de introductie van nieuwe modellen en de leveringstermijnen van de zowel de bestaande als de nieuwe modellen, eventuele commerciële acties van autoconstructeurs,...
4. In de eerste jaarhelft van 2017 werden 118 aanvragen ingediend voor een subsidiebedrag van 427.500 euro, waarvan er eind juni al 323.500 euro was goedgekeurd en uitbetaald. Anderzijds kwamen er in 2017 ook nog heel wat dossiers van 2016 binnen die pas deel 2 in 2017 hebben ingediend. Hiervoor werd begin augustus 2017 al 888.000 euro uitgegeven in 2017. De algemene verwachting is dat het beschikbare budget van 2017 ruimschoots zal volstaan.
5. Deze enquête is in volle voorbereiding en staat op de planning voor uitvoering in het najaar.
6. De nieuwe eenvoudigere procedure werkt momenteel goed. Er kwamen bij de al behandelde dossiers geen aanvragen meer binnen die te laat werden aangevraagd. Deze nieuwe procedure heeft wel als nadeel dat door onzekere levertermijnen van sommige wagens, klanten niet altijd op voorhand weten of ze de premiehoogte van 2017 of die van 2018 zullen krijgen. Pas na levering en ingebruikname van de wagen en aanmelding via de website wordt de premiehoogte bepaald op basis van de datum van indienen (ingediend in 2017 = premiehoogte 2017). Hoe meer het jaareinde nadert, hoe meer wagens pas het volgende jaar aangemeld zullen kunnen worden, met een lagere premie tot gevolg.