

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 338
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 4 juli 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Europees investeringsplan - Investeringsprojecten Vlaamse overheid

Ik verwijs naar schriftelijke vraag nr. 118 van 12 januari 2017 van Joris Vandenbroucke betreffende het Europees investeringsplan en investeringsprojecten van de Vlaamse overheid.

In zijn antwoord verwees de minister naar enkele investeringsprojecten die voor 2017 in aanmerking zouden komen en waarover gesprekken met de Europese instellingen opgestart waren.

Wat is de huidige stand van zaken van de investeringsprojecten die in aanmerking komen voor steun van het Europees investeringsplan in 2017 en erna?

- a) Welke projecten betreft het? ☐
- b) Voor welk bedrag?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 338 van 4 juli 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Vanuit Via-Invest komen twee projecten in aanmerking voor steun vanuit het EFSI:

- Ring rond Brussel, inclusief Brabantnet, 2 miljard euro (voor een projectbeschrijving zie <https://ec.europa.eu/eipp/desktop/en/projects/project-90.html>)
- Noord-Zuid Limburg, 600 miljoen euro (voor een projectbeschrijving zie <https://ec.europa.eu/eipp/desktop/en/projects/project-91.html>)

Momenteel zijn deze projecten in de voorbereidende fase en wordt de meest geschikte financieringswijze onderzocht.

Het Vlaamse gewest en nv BAM zullen een kaderovereenkomst afsluiten die de financiering van het volledige Oosterweelproject dekt. Concreet zal nv BAM obligaties (bonds) uitgeven, die vervolgens door het Vlaamse Gewest gekocht zullen worden, op basis van vooraf afgesproken voorwaarden, vastgelegd in voornoemde kaderovereenkomst. Deze kaderovereenkomst legt het maximale bedrag, de looptijd, de toe te passen interestvoet en escalatieprocedure bij betalingsproblemen vast. In de afgelopen jaren was er regelmatig contact met de EIB in verband met de financiering van de Oosterweelverbinding. Tijdens deze contacten werden ook de mogelijkheden onder EFSI verkend. In september 2016 werd aan de EIB officieel de vraag gesteld tot mede-financiering van het Oosterweelproject (en dus niet specifiek met het EFSI-label). In oktober 2016 bevestigde de EIB dat zij zich als een natuurlijke partner voor dit project ziet, daar zij al lang actief is op het terrein van de financiering van infrastructuurwerken voor transport, en in het bijzonder voor trans-Europese netwerken, waar de Oosterweelverbinding deel van uitmaakt. In het voorjaar 2017 werd het project door BAM voorgesteld en toegelicht aan de EIB en werd de eerste fase afgerond. De EIB heeft op dat moment aangegeven dat een financiering tot 1 miljard euro mogelijk is. In het najaar van 2017 zal de EIB een due-diligence uitvoeren op de technische, financiële, economische en milieuaspecten van het project.

Intussen werd voor de woonzorgcentra een nieuw subsidiemechanisme opgestart waarbij na ingebruikname per dag 5 euro wordt toegekend per bewoner die in een kamer verblijft. In samenwerking met de EIB werd reeds een onderzoek verricht naar de mogelijkheid van bijkomende EIB-waarborg voor de facilitering van de financiering. Verdere afstemming met de commerciële banken leerde echter dat zowel de noodzaak als de kritische massa hiervoor eerder beperkt was: in het huidige soepele monetaire klimaat kan het merendeel van de voorzieningen immers nog altijd terecht bij de reguliere (bancaire) financiers. We houden echter de lijn met de EIB open om waar mogelijk en noodzakelijk de financiering te ondersteunen.

Voor wat reguliere investeringen in schoolinfrastructuur betreft stelt er zich niet direct een financieringsprobleem. Een belangrijk gedeelte van de investeringen wordt gesubsidieerd en er geldt een waarborg voor het gedeelte dat niet door een subsidie gedekt wordt. EFSI-inbreng kan relevant zijn wanneer projectvennootschappen belast worden met de realisatie van projectspecifieke DBFM's, daar het voor dergelijke projecten immers de bedoeling is dat de overheid noch rechtstreeks noch onrechtstreeks tussenkomt in de financiering ervan.

Gedurende vele jaren was de EIB een partner bij de financiering van de sociale huisvestingssector. Meer bepaald financierde de EIB de huursector via de VMSW voor wat betreft de bouw- en de renovatieprojecten van sociale huisvestingsmaatschappijen. Door de goedkopere centrale financiering vanuit de Vlaamse overheid is dit vandaag evenwel niet langer noodzakelijk. Opportuniteiten voor de toekomst worden uiteraard verder bekeken.

Ten slotte is PMV in gesprek met het Europees Investeringsfonds (EIF) om een nieuwe garantieovereenkomst af te sluiten voor KMO's, als vervolg op de bestaande garantieovereenkomst.