

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 789
van **JORIS POSCHET**
datum: 31 augustus 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Luchthavenregio Zaventem - Tewerkstelling Brusselaars

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 592 van 15 juni 2016 over hetzelfde onderwerp.

1. Hoeveel Brusselaars werken in de luchthavenregio (stad Vilvoorde, Machelen, Zaventem, Zemst, Steenokkerzeel, Kortenberg, Kampenhout en Grimbergen)? Graag een overzicht per jaar voor 2014, 2015, 2016 en 2017.
2. Wat is het aandeel van de Brusselaars in de totale groep tewerkgestelden in de voornoemde luchthavenregio? Graag een overzicht per jaar voor 2014, 2015, 2016 en 2017.
3. In mijn schriftelijke vraag nr. 592 vroeg ik ook naar het aantal Brusselaars dat indirect tewerkgesteld is in het luchthavengebied. In zijn antwoord stelde de minister dat er sinds de peiling van 2012, waaruit bleek dat 15,2 procent van de ondervraagden uit het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest kwam, geen nieuwe peiling uitgevoerd werd.
 - a) Heeft er ondertussen reeds een nieuwe enquête plaatsgevonden? Zo ja, wat is het resultaat hiervan? Zo neen, wanneer plant de minister een nieuwe enquête?
 - b) Hoe evolueert het aantal Brusselaars dat indirect tewerkgesteld is in het luchthavengebied?
4. Hoe evalueert de minister de werking van het Luchthavenhuis Brussels Airport? Kan hij cijfers bezorgen over de impact van het Luchthavenhuis op de tewerkstelling van Brusselaars in de luchthavenregio? Hoe evolueert het aantal naar Actiris doorgestuurde vacatures voor de luchthavenregio?

ANTWOORD

op vraag nr. 789 van 31 augustus 2017

van **JORIS POSCHET**

1. De pendelcijfers die ik u hieronder bezorg zijn afkomstig van het Vlaamse Steunpunt Werk. Aangezien zij voor hun data afhankelijk zijn van verschillende bronnen zit hier steeds vertraging op. Zo zijn er tot op heden slechts gegevens beschikbaar tot 2015.

In 2014 werkten er 16.557 Brusselaars in de luchthavenregio (stad Vilvoorde, Machelen, Zaventem, Zemst, Steenokkerzeel, Kortenberg, Kampenhout en Grimbergen).

In 2015 werkten er 16.835 Brusselaars in de luchthavenregio. Een stijging van 1,7% ten opzichte van 2014.

2. In 2014 was het aandeel tewerkgestelde Brusselaars in de luchthavenregio t.o.v. het totaal aantal tewerkgestelden in de regio 14,6%. In 2015 was dit aandeel gestegen tot 14,9%.
3. a) Uit de laatste studie van het HIVA, gebaseerd op de tewerkstellingscijfers van 2015, blijkt dat 5.112 van de 26.347 (19,4%) van de arbeidsplaatsen in de luchthavencluster en de luchthavengerelateerde sectoren in de luchthavenregio door Brusselaars ingevuld worden. Uit de studie blijkt ook dat de meerderheid van de Brusselse werknemers uit de kanaalzone komen. Een sociaal-economisch kansarm gebied met heel wat jongeren, langdurig werkzoekenden en grote gezinnen.

Om bij vraag naar tewerkstellingscijfers niet steeds afhankelijk te zijn van sporadische enquêtes, heeft Brussels Airport House VZW de ambitie om de referentie te worden betreffende structurele informatie te hebben over de tewerkstelling op Brussels Airport en de omliggende regio. Een arbeidsmarktonderzoek is door de Raad van Brussels Airport House als strategisch project goedgekeurd. Dit project wordt opgestart in samenwerking met de relevante spelers in de regio (VDAB, WSE,...). We verwachten om in de eerste helft van 2018 met de eerste concrete cijfers te komen.

- b) Indirecte tewerkstelling zal ook worden meegenomen in het arbeidsmarktonderzoek van Brussels Airport House.
4. De VZW Brussels Airport House werd begin dit jaar opgericht en heeft als doel de verdere uitbouw van dit uniek interregionaal privépubliek initiatief te verzekeren. De Raad van Bestuur van Brussels Airport House heeft eind juni de strategie en actieplannen voor het Brussels Airport House goedgekeurd. Brussels Airport House wenst de marktplaats te worden voor tewerkstelling op en rond de luchthaven.

Er was reeds het bestaande partnerschap met VDAB en Actiris, Bruxelles Formation is ook dit jaar lid geworden van het Brussels Airport House.

Dit moet er voor zorgen dat het Brussels Airport House zich nog meer kan toespitsen op het mobiliseren en informeren van Brusselse werkzoekenden over werken op de luchthaven.

Conform het samenwerkingsakkoord van 15 juli 2011 stuurt VDAB jaarlijks 1500 vacatures, waaronder alle vacatures van de luchthaven, naar Actiris.