

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 769
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 23 augustus 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Vernieuwd vrijhandelsverdrag Nafta - Impact op Vlaamse (auto-)industrie

Mexico, de Verenigde Staten en Canada voeren gesprekken voor een nieuw vrijhandelsverdrag (cfr. Nafta). De auto-industrie is hiervan een belangrijk onderdeel.

Om fabrieksbanen in de auto-industrie terug naar de Verenigde Staten te halen, zou men de milieu- en arbeidsvoorwaarden alsook de 'rules of origin' aanpassen. Hierdoor zou een auto voor minimum 62% uit Noord-Amerikaanse onderdelen moeten bestaan om vrij verhandeld te kunnen worden. Dat laatste zou ook een impact hebben op Europa. Het verplicht de auto-industrie immers om in meer productie en fabricage in Noord-Amerika te voorzien.

1. Welke Vlaamse belangen staan met het vernieuwde vrijhandelsverdrag Nafta op het spel?
2. Ziet de minister een gevaar voor de Vlaamse (auto-)industrie? En de Vlaamse industrie en economie in het algemeen?

ANTWOORD

op vraag nr. 769 van 23 augustus 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Er zijn zeker Vlaamse belangen in het spel, maar het is nog te vroeg om daar volledig zicht op te hebben.

NAFTA is een breed akkoord en is dus belangrijk voor de industrie, diensten, investeringen en landbouw. In de eerste plaats zijn de onderhandelingen over NAFTA 2.0 (voor de ene een modernisering, voor de andere een heronderhandeling) belangrijk voor de 3 partners in het akkoord.

Maar er is ook een direct economisch belang voor de handelspartners van de NAFTA-landen. De auto-industrie is hier een belangrijke sector in. Finaal gaat NAFTA echter om de handel tussen de 3 partners. Of wij nu leveren aan Canada, Mexico of de VS zou weinig verschil moeten maken. Op dit moment gelden trouwens reeds specifieke oorsprongsregels die bepalen dat 62,5% van de auto's Noord-Amerikaans moet zijn en 60% van de auto-onderdelen.

Er zijn inderdaad berichten dat de Amerikaanse president Trump een verstrenging wil, maar de NAFTA-onderhandelingen zullen de uitkomst bepalen. De auto-industrie in de NAFTA-landen is alvast geen vragende partij. Wat de milieu- en arbeidsstandaarden betreft, geldt in elk geval dat alle import naar de EU aan de EU-regels moet voldoen.

Naast het direct economisch belang van NAFTA 2.0 is er ook het geostrategisch belang ervan. De VS voert momenteel een handelsbeleid op basis van een eenzijdige analyse van zijn bilaterale handelstekorten. De eerste doelstelling voor NAFTA 2.0 voor de VS is de handelsbalans te verbeteren en het handelstekort van de VS te verkleinen. NAFTA 2.0 zal, indien de onderhandelingen succesvol zijn, de nieuwe standaard van de VS zijn – de nieuwe template- voor toekomstige handelsonderhandelingen die ook dit doel voor ogen zullen hebben.

Daarnaast is er de EU die vanuit de strategie "Handel voor iedereen" handelsakkoorden tracht te sluiten met partners tegen de stroom van het toegenomen protectionisme. De EU hanteert hierbij voornamelijk het model van CETA -met Canada dat tevens een NAFTA-partner is. Ze onderhandelt ook over een modernisering van haar handelsakkoord met Mexico, er is een principeakkoord over het vrijhandelsakkoord met Japan, we zitten in de eindfase voor de akkoorden met Singapore en Vietnam. De uitkomst van de onderhandelingen van NAFTA 2.0 zijn zodus ook belangrijk omdat het mee zal bepalen welk model voor toekomstige handelsrelaties de bovenhand zal krijgen.