

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1571
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N460 Haaltert - Trajectcontrole

Recent maakte de minister bekend bijkomend te zullen investeren in 20 nieuwe trajectcontroles langs Vlaamse gewestwegen. Het betreft een investering van 2,6 miljoen euro en heeft betrekking op 75 kilometer weg. De tracés werden geselecteerd op basis van de ongevallencijfers.

Een van de nieuwe trajectcontroles zal komen op de N460 in Haaltert. Deze weg loopt dwars door Haaltert en loopt noordwaarts naar Aalst en zuidwaarts naar Ninove. De baan zelf verkeert in betrekkelijk goede staat.

1. In welke zone zal de trajectcontrole op de N460 in Haaltert precies komen?
2. Kan de minister aangeven wat aan de grondslag ligt van de keuze voor dit traject? Hoe scoort het traject bijgevolg op de prioriteitenlijst van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wat betreft het aantal ongevallen op basis van snelheid en het aantal snelheidsovertredingen?
3. Gelet op het antwoord op deelvraag 2: gaat het om een opvallend hoog aantal?
4. Wat is de kostprijs van de installatie van deze trajectcontrole?
5. Wanneer zal de trajectcontrole operationeel zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1571 van 6 juli 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. In de beoogde zone zijn er twee snelheidsregimes van toepassing. Daarom worden twee trajectcontroles gerealiseerd, respectievelijk van ongeveer de kilometerpunten 2,45 tot 4,85 en van 6 tot 8,9. De exacte locaties liggen nog niet vast, aangezien dit deel uitmaakt van de voorbereidende studie die nog niet werd afgerond.

2. Voor het bepalen van de prioriteiten werden de ongevalsgegevens gebruikt. De wegvakken werden geselecteerd op basis van de ongevalsgegevens van 2011-2013 en werden gestaafd met de ongevalsgegevens 2013-2015.

Vervolgens werd onderzocht of snelheid ook effectief een probleem was op de betreffende wegvakken. De snelheidsdata die werden gebruikt, zijn afkomstig van Floating Car Data (FCD). Hiermee konden we op verschillende momenten tijdens de maand februari 2017 de gereden snelheid monitoren.

Tijdens het selectieproces is gebleken dat de N460 in Haaltert één van de twintig hoogst scorende wegvakken is. De prior-531-score voor dit wegvak bedraagt 84. Een 531-score is een maat voor de ernst van de ongevallen. Hierbij wordt de som berekend van het aantal doden vermenigvuldigd met 5, het aantal zwaargewonden vermenigvuldigd met 3 en het aantal lichtgewonden (1).

Op dit wegvak werden tevens zeer hoge gereden snelheden waargenomen op basis van de Floating Car Data, waarvan hierboven sprake. Op het aantal snelheidsovertredingen heeft het Agentschap Wegen en Verkeer geen zicht. Deze informatie is (indien mogelijk) enkel beschikbaar bij de Federale politie.

3. Het antwoord op deze vraag werd gegeven bij vraag 2.
4. De kostprijs voor deze investering wordt op dit ogenblik geraamd op 220.000 euro.
5. De investering in deze installatie bevindt zich nog in de voorbereidende studiefase. Een concrete timing kan nog niet worden gegeven. AWV streeft er naar om de aangekondigde trajecten operationeel te krijgen uiterlijk in het late voorjaar tot vroege zomer 2018. Gegeven de status van de studie van deze installatie, verwacht AWV dat deze eerder bij de eerste zullen worden gerealiseerd, waarschijnlijk nog voor eind 2017.