Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1576
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juli 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N493 Geraardsbergen - Trajectcontrole

Recentelijk maakte de minister bekend bijkomend te zullen investeren in twintig nieuwe trajectcontroles langs Vlaamse gewestwegen. Het betreft een investering van 2,6 miljoen euro en heeft betrekking op 75 kilometer weg. De tracés werden geselecteerd op basis van de ongevallencijfers.

Een van de nieuwe trajectcontroles zal komen op de Oudenaardsestraat (N493) in Geraardsbergen. Deze weg vormt de verbinding tussen Geraardsbergen en Brakel. De baan zelf verkeert in niet zo'n goede staat. Het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vermeldt echter geen ingrepen op korte termijn op de N493 in Geraardsbergen.

1. In welke zone zal de trajectcontrole op de N493 in Geraardsbergen precies komen?

2. Kan de minister aangeven wat aan de grondslag ligt van de keuze voor dit traject? Hoe scoort het traject bijgevolg op de prioriteitenlijst van AWV wat betreft het aantal ongevallen op basis van snelheid en het aantal snelheidsovertredingen?

3. Gelet op het antwoord op vraag twee: gaat het om opvallend hoge aantallen?

4. Wat is de kostprijs van de installatie van deze trajectcontrole?

5. Wanneer zal de trajectcontrole operationeel zijn?

6. De veiligheid (en het comfort) van de weg verhogen, vraagt op termijn ook een aanpak van het wegdek, dat vandaag nog uit betonplaten bestaat.

   Plant het AWV op korte termijn onderhoudswerken aan de weg en/of op langere termijn een structurele aanpak?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1576 van 6 juli 2017
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

---

1. De trajectcontrole op de N493 in Geraardsbergen zal komen van ongeveer kilometerpunt 0,8 (ter hoogte van de Hazelaarstraat) tot om en bij kilometerpunt 5,2, waar de N493 een bocht van quasi 90° maakt. De exacte locaties liggen nog niet vast, aangezien dit deel uitmaakt van de voorbereidende studie.

2. Voor het bepalen van de prioriteiten werden de ongevalsgegevens gebruikt. De wegvakken werden geselecteerd op basis van de ongevalsgegevens van 2011-2013 en werden gestaafd met de ongevalsgegevens 2013-2015.
   Vervolgens werd onderzocht of overdreven snelheid ook effectief een probleem vormt op de betreffende wegvakken. De snelheidsdata die werden gebruikt, zijn afkomstig van Floating Car Data (FCD). Hiermee konden we op verschillende momenten tijdens de maand februari 2017 de gereden snelheid monitoren.
   Tijdens het selectieproces is gebleken dat de Oudenaardsestraat (N493) in Geraardsbergen één van de twintig hoogst scorende wegvakken is. De prior-531-score voor dit wegvak bedraagt 63. Een 531-score is een maat voor de ernst van de ongevallen. Hierbij wordt de som berekend van het aantal doden vermenigvuldigd met 5, het aantal zwaargewonden vermenigvuldigd met 3 en het aantal lichtgewonden (1).
   Op dit wegvak werden tevens zeer hoge gereden snelheden waargenomen op basis van de Floating Car Data waarvan hierboven sprake. Op het aantal snelheidsovertredingen heeft het Agentschap Wegen en Verkeer geen zicht. Deze informatie is (indien mogelijk) enkel beschikbaar bij de Federale politie.

3. Het antwoord op deze vraag werd gegeven bij vraag 2.

4. De kostprijs voor deze investering wordt op dit ogenblik geraamd op 120.000 euro.

5. De investering in deze installatie bevindt zich nog in de voorbereidende studiefase. Een concrete timing kan nog niet worden gegeven. AWV streeft er naar om de aangekondigde trajecten operationeel te krijgen uiterlijk in het late voorjaar tot vroege zomer 2018.

6. Er zijn door AWV geen werken meer voorzien op de N493, die bij de lokale wegen werd gecategoriseerd. Er zal wel worden ingezet op een overdrachtverhaal (met de nodige financiële compensatie) met de stad Geraardsbergen.