Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1611
van **KARIN BROUWERS**
datum: 19 juli 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N2/Rennessingel Leuven - Verkeersveiligheid

In mijn schriftelijke vraag nr. 1579 van 20 september 2016, met als titel N2/Rennessingel Leuven – Verkeersveiligheid, stelde ik de concrete vraag of er plannen waren om het snelheidsregime op de R23 (ring rond Leuven) aan te passen.

Ik kreeg hierop volgend antwoord: "Vanaf 1 januari 2017 wordt in Vlaanderen het algemeen snelheidsregime van 70 km/h ingevoerd. De wegvakken die nu nog 90 km/h zijn, of in aanmerking komen voor 90 km/h, werden afgetoetst aan een aantal criteria waaronder bijvoorbeeld de lengte van het wegvak (met die welbepaalde snelheid), de nabijheid van obstakels, afstand tot het fietspad en dergelijke meer. Uit deze oefening is gebleken dat de overblijvende wegsegmenten op de R23 waar nu nog 90 km/h is toegelaten, niet meer in aanmerking zullen komen hiervoor. Hierdoor zal de maximumsnelheid op de Rennessingel tussen het Artoisplein en Gasthuisberg naar 70 km/h worden gebracht. Op de overige segmenten geldt een snelheidsregime van 50 km/u.".

Tot op vandaag heeft het deel van de ring tussen het Artoisplein en Gasthuisberg nog steeds een snellheidsregime tot 90 km/h.

1. Waarom is het snelheidsregime van 90 km/h tussen het Artoisplein en Gasthuisberg nog niet teruggebracht tot 70 km/h?
2. Wanneer zal op deze plaats het snelheidsregime op dit deel van de ring worden teruggeschroefd tot 70 km/h?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1611 van 19 juli 2017
van **KARIN BROUWERS**

---

1. In overleg met de stad Leuven was afgesproken het verlagen van de toegelaten snelheid naar 70 km/u op de R23 Den Boschsingel tussen de Brusselsepoort en de Mechelsepoort in te voeren gelijktijdig met het in gebruik nemen van de nieuwe bushaltes op de R23 t.h.v. de Wijnpersstraat. Het uit- en invoegen van de bussen vanop deze bushaltes is immers niet verantwoord als het overige verkeer 90 km/u mag rijden en is de belangrijkste verkeerstechnische motivatie om de toegelaten snelheid te verlagen.
   Tussen Gasthuisberg en de Brusselsepoort en tussen de Mechelsepoort en het Artoisplein is de toegelaten snelheid nu al 70 km/u.

2. De uitvoering van de beide bushaltes op de R23 t.h.v. de Wijnpersstraat neemt door de technische complexiteit meer tijd in beslag dan voorzien.

   Ik heb mijn administratie de opdracht gegeven om samen met de stad Leuven te bekijken of een verlaging van de toegelaten snelheid op korte termijn en dus voorafgaand aan de realisatie en ingebruikname van de haltes ingevoerd kan worden.