

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1629
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpad Lauwe - Marke - Recente werkzaamheden

Het onverharde jaagpad langs de Leie tussen Lauwe en Marke (vanaf de brug tussen Wevelgem en Lauwe tot het Goed te Herlebout) werd onlangs voorzien van een nieuwe laag aarde.

1. Wat is de reden hiervoor? Kadert dit binnen een ruimer geheel? Zo ja, welk?
2. Waarom werd enkel deze sectie van het jaagpad van een nieuwe laag aarde voorzien?
3. Wat was de kostprijs van deze ingreep en door wie werd dit uitgevoerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1629 van 27 juli 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Noch Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), noch de gemeente Wevelgem heeft aanvullingen gedaan op het onverharde en weinig gebruikte jaagpad langs de Leie tussen Lauwe en Marke. W&Z is niet op de hoogte wie deze werken heeft uitgevoerd en gaat ervan uit dat dit door een aangelande is gedaan om beter zijn akker te kunnen bereiken.
2. Zie antwoord op vraag 1.
3. Zie antwoord op vraag 1.