

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1467
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing vrachtwagens - Flankerende maatregelen

Op 1 april 2017 was de kilometerheffing voor vrachtwagens precies één jaar in werking. Op jaarbasis bracht die heffing voor Vlaanderen 408 miljoen euro op. Deze inkomsten vloeiden terug naar de transportsector via flankerende maatregelen zoals arbeidsmaatregelen, opleidingsmaatregelen, onderwijsmaatregelen, een subsidiesysteem voor verkeersveilige en ecologiebevorderende maatregelen, ecologiepremie, terugbetaling van verkeersbelasting voor gecombineerd vervoer, en een ruimere invulling van het occasioneel vervoer in de verkeersbelasting.

Tevens valt er een aantal kostenbesparende maatregelen onder die economische, ecologische en verkeersveiligheidsverbeteringen binnen de transportsector ondersteunen.

1. Wat is de stand van zaken van de diverse (flankerende) maatregelen?
2. Kan de minister een overzicht geven van de investeringen per maatregel?
3. Worden deze maatregelen tussentijds geëvalueerd?
 - a) Kan de minister een overzicht hiervan geven, opgedeeld per maatregel?
 - b) Zijn er bijstellingen gepland?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (564), Bart Tommelein (320), Ben Weyts (1467), Philippe Muyters (658).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1467 van 15 juni 2017

van **PAUL VAN MIERT**

Hierbij geef ik u per maatregel die werd afgesproken op 21 oktober 2016 een overzicht van de stand van zaken.

Tevens verwijs ik naar de toelichting in de commissie van 13 juli 2017 waarin deze maatregelen besproken werden.

Op termijn zullen uiteraard ook de genoemde maatregelen waarbij nog geen aparte vermelding werd gemaakt van evaluatie, geëvalueerd en indien nodig bijgestuurd worden, maar aangezien de acties nog maar net lopende zijn of nog maar net toepassing hebben gevonden kan hierover nog geen concrete informatie gegeven worden

a) Arbeidsmarktmaatregelen

De Vlaamse Regering versterkt het sectorconvenant met de sector transport en logistiek (PC 140.03 en PC 140.04) via de inzet van 2 extra VTE-sectorconsulenten voor 2016 - 2017 (1 extra voor 2016 en 1 + 1 extra voor 2017).

Kost: € 147.000

De werking van de sectorconsulenten wordt tweejaarlijks geëvalueerd.

b) Opleidingsmaatregelen

Binnen de werking van VDAB wordt versterkt ingezet op een aantal maatregelen die open staan voor alle vrachtvervoer-intensieve sectoren:

1. Verhoging van het aantal IBO-trajecten

We mikken op maximum 200 bijkomende IBO-trajecten. Via het inzetten op extra IBO-capaciteit kan de wachttijd van de huidige beroepsopleiding ook nog verder verlicht worden. De gunningsprocedure voor de toewijzing via overheidsopdracht is ondertussen afgerond en de uitvoering/implementatie hiervan vindt momenteel plaats. Hiervoor is 1.380.000 euro voorzien.

2. Verhoging van de instroom door extra capaciteit vooropleiding/schakelmodule

Door verhoogd in te zetten op deze vooropleidingen, kunnen we mensen bereiken die anders moeilijk de weg naar het beroep vinden. Op die manier kan er meer instroom gegenereerd worden in de reguliere opleiding en bijgevolg in het beroep. Ook zien we hier mogelijkheden voor een opleiding op maat van anderstalige nieuwkomers die reeds hun rijbewijs in het buitenland behaald hebben.

Hiervoor werd gezocht naar partnerships vanuit de regisseursrol van VDAB. De uitbesteding voor deze opdracht staat momenteel open en de gunning en opstart wordt asap voorzien. Voor de inhoud van deze uitbesteding heeft VDAB zich gebaseerd op de structuur van deze opleiding zoals die tot op heden in

partnerschap met het SFTL werd aangeboden.. Voor de verhoging van de instroom door het creëren van extra capaciteit voor de vooropleiding/schakelmodule gericht op de opleiding goederenvervoer is 446.500 euro voorzien.

3. Verhoging capaciteit voor bediendenopleidingen en MS Dynamics NAV

Reeds in drie provincies is een opleiding gegund aan een partner. Momenteel is een groep van 9 cursisten aan de opleiding bezig in West-Vlaanderen, Limburg en Oost-Vlaanderen voorzien een opstart eens een voldoende aantal kandidaten beschikbaar.

Het gaat hier immers over een zeer specifiek knelpuntberoep waar weinig werkzoekenden voor in aanmerking komen.

Daarom wordt momenteel een nieuwe uitbesteding vorm gegeven welke eerstdaags gelanceerd zal worden. Hiervoor is 250.000 euro voorzien.

4. Aankoop van 2 bijkomende vrachtwagensimulatoren

De bijkomende simulatoren kunnen effectief ingezet worden als mobiele units en kunnen dus eenvoudig verplaatst worden naar die locaties waar er behoeften zijn. De streefdatum voor publicatie van het lastenboek is september 2017. Hierdoor kunnen de simulatoren beschikbaar zijn in 2018.

Voor de eenmalige investering is 567.564 euro voorzien. De jaarlijkse extra loon- en werkingskosten (brandstof, onderhoud, verzekering...) voor de bijkomende inzet van deze 2 mobiele simulatoren wordt geraamd op 88.725 euro.

5. Duaal leren en werken

Via het vernieuwde duaal leren en werken zullen jongeren hun kwalificatie grotendeels op de werkvloer kunnen behalen. Jongeren krijgen een algemene vorming en worden tegelijk kwaliteitsvol voorbereid op de arbeidsmarkt via een groot aandeel werkplekleren. De ambitie is om jongeren beter voor te bereiden op de arbeidsmarkt.

Het Sectoraal Partnerschap Transport en Logistiek en Afhandeling op Luchthavens is officieel actief sinds 1/1/2017. De voornaamste activiteit van dit SP is het erkennen van ondernemingen als werkplekplek in het kader van het stelsel leren en werken en het toekomstig duaal leren. De sector participeert actief aan de klankbordgroep sectoren i.k.v. duaal leren en ontwikkelt een eigen mentortraject in kader van de tender die op 1 juli 2016 door Syntra Vlaanderen werd gelanceerd. De ontwikkeling is gestart op 1 oktober 2016 en loopt tot 31 september 2017.

werkzoekenden blijvend te meten en erop toe te zien dat de uitstroom in verhouding blijft tot de instroomnoden van de sector(en).

c) Onderwijsmaatregelen

Binnen onderwijs wordt in samenspraak met de sector ingezet op bijkomende financiële ondersteuning van de opleiding vrachtwagenchauffeur in de 3de graad van het beroepssecundair onderwijs. Op 20 februari 2017 werd een ministerieel besluit ondertekend waarbij een subsidie van maximaal 200.000 euro wordt verleend aan het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL). De subsidie moet worden aangewend voor de kosten tijdens het schooljaar 2016-2017 die verbonden zijn aan het verbruik van brandstoffen en de huur en/of onderhoud van

oefenterreinen van de opleiding BSO Vrachtwagenchauffeur. Brandstofkosten worden 100% terugbetaald. Kosten gerelateerd aan het gebruik van oefenterreinen worden 75% terugbetaald. SFTL verdeelt de middelen volgens de noden van de scholen.

In 2018 wordt een nieuw ministerieel besluit voorzien volgens dezelfde principes. Het is in eerste instantie SFTL die de maatregel opvolgt en de middelen inzet volgens de behoeften. Een formele tussentijdse evaluatie is niet gepland, wel zal overleg tussen SFTL en mijn administratie eventuele bijstellingen mogelijk maken.

d) Subsidiesysteem verkeersveilige en ecologie bevorderende maatregelen

Het subsidiesysteem is in ontwikkeling. Op 14 juli 2017 werd het BVR hiervoor voorlopig goedgekeurd op de Vlaamse regering. Het BVR ligt nu ter goedkeuring voor aan de Raad Van State.

Verwacht wordt dat het systeem in het najaar 2017 online in werking zal zijn.

Voor dit systeem wordt een jaarlijks budget van 36 mio euro voorzien. Het systeem zal driemaandelijks geëvalueerd worden en bijgestuurd indien nodig.

e) Ecologiepremie+

De maatregelenlijst werd reeds aangepast met volgende maatregelen.

- CNG vrachtwagen >3.5 ton monofuel CNG;
- LNG vrachtwagen >3.5 ton monofuel LNG;

En zal uitgebreid worden met de hybride voertuigen als deze op de markt aanwezig zijn.

Het wijzigingsbesluit tot wijziging van het besluit van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de verhoging van de steunintensiteit, werd al voor advies aan de Inspectie van Financiën voorgelegd. Er moet nog een begrotingsakkoord gekregen worden waarna het wijzigingsbesluit voor principiële goedkeuring aan de Vlaamse Regering wordt voorgelegd. Het Advies van de Raad van State moet ook nog bekomen worden vooraleer het wijzigingsbesluit definitief kan goedgekeurd worden.

Als dat het geval zal zijn, zal dadelijk de limitatieve technologieënlijst aangepast worden zodat de maximale percentages effectief kunnen toegepast worden.

Deze maatregel zal jaarlijks geëvalueerd worden en bijgestuurd indien de technologie niet meer innovatief genoemd kan worden

f) Terugbetaling van verkeersbelasting voor gecombineerd vervoer

Het decreet van 23 december 2016 betreffende de wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de terugbetaling van de verkeersbelasting voor gecombineerd vervoer, voorziet in een verregaande versoepeling van de terugbetalingsregeling in de verkeersbelastingen voor voertuigen die gebruikt worden in het kader van gecombineerd vervoer van goederen:

- de administratieve verplichtingen voor de aanvrager werden maximaal gereduceerd
- het bedrag van de terugbetaling werd gemaximaliseerd door de volgende drie wijzigingen:
 - de beperking tot 80% van het verschuldigde bedrag aan verkeersbelasting werd geschrapt

- de terugbetaling werd vorm gegeven als een forfaitair bedrag per rit (in plaats van zoals eerder in verhouding tot het door het voertuig per spoor afgelegde traject)
- het toepassingsgebied werd tweevoudig verruimd: de terugbetaling kan nu niet alleen aangevraagd worden
 - o voor ritten waarbij naast deeltraject wegvervoer een deeltraject via spoorvervoer plaatsvindt, maar ook voor ritten met een deeltraject wegvervoer en daarnaast een deeltraject via de binnenwateren of een gedeeltelijk zeetraject;
 - o voor het goederenvervoer tussen lidstaten met een vrachtwagen, aanhangwagen of de oplegger met of zonder trekker, maar ook met een wissellaadbak of de container van 20 voet en meer

Voor aanslagjaar 2016 dienden 42 firma's een aanvraag tot terugbetaling in het kader van het gecombineerde vervoer in.

Het gaat om een totaal van 639 dossiers, waarvan er 612 (96%) werden aanvaard (slechts 27 aanvragen voldeden niet aan de voorwaarden en werden afgewezen (4%)).

De totale vermindering gecombineerd vervoer bedraagt 138.694 euro (gemiddeld 227 euro per dossier, wat overeenstemt met gemiddeld ongeveer 51% van het bedrag aan jaarlijkse verkeersbelasting voor het betrokken voertuig), waarvan 126k euro ten laste van het Vlaamse Gewest en 12,6k euro ten laste van gemeentelijke opcentiemen.

Gelet op het feit dat er vóór de hervorming geen enkele terugbetaling van de verkeersbelasting gevraagd werd in het kader van gecombineerd vervoer kunnen we de maatregel zeker als een succes bestempelen.

g) een ruimere invulling van het occasioneel vervoer in de verkeersbelasting

De vrijstelling voor het betalen van verkeersbelasting voor occasioneel vervoer wordt vandaag ingevuld aan de hand van een rittenblad. De limiet van dertig dagen per jaar, wordt door sommige sectoren als beperkend ervaren.

Dit occasioneel vervoer zal vanaf 2018 ruimer worden ingevuld, bvb. inzake het aantal dagen op het rittenblad, of het aantal gereden kilometers. De ruimere invulling zal worden afgetoetst met de Europese Commissie.