



Vlaamse
overheid

Kilometerheffing

1 jaar

13/07/2017

**VLAAMSE
BELASTINGDIENST**



Inhoud

- Hoe verloopt controle kilometerheffing?
- Inbreuken en boetes
 - Opstart km-h
 - Huidige stavaza (hoeveel worden er nog gecontesteerd, hoeveel in behandeling, hoeveel betaald?)
 - Opdeling binnenland/buitenland
 - Uitbreiding van naar BE trailers
- Uitwisseling nrplaatgegevens buitenlanders (wat al gedaan, wat gebeurt er nog (Europees))
- Toekomstplan differentiatie boetes

**Hoe verloopt de controle?
(poorten/losse radars/teams)**

Handhaving - SRSE

- SRSE – stationary road side equipment
- Vaste plaatsen (39 België – 20 Vlaanderen).



Er zijn in België 39 vaste “gantries” geïnstalleerd op de snelwegen en de grote invalswegen.
De camera's op deze gantries lezen de nummerplaten van het voertuig en controleren of het voertuig in regel is.



Handhaving - FRSE

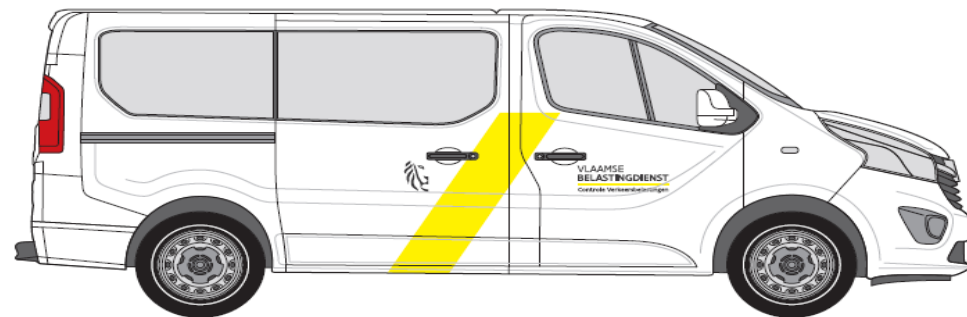
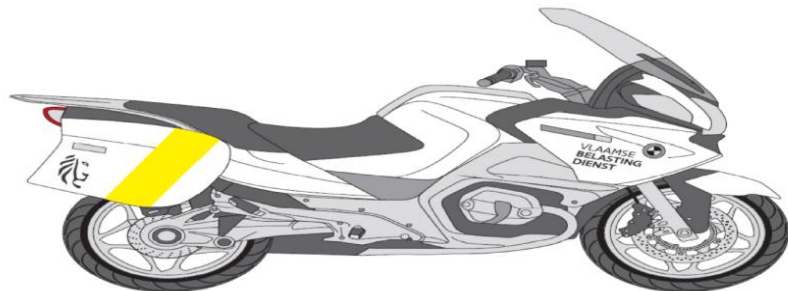
- FRSE – flexible road side equipment
- Flexibel te plaatsen – op aanvraag regio's
- 12 in Vlaanderen
- Naast de weg of gehangen aan een brug



Handhaving - MRSE

- MRSE = mobile road side equipment

De mobiele handhaving (interceptievoertuigen) zijn uitgerust om langs de weg voertuigen te kunnen controleren. Ook kan de mobiele handhavingsploeg voertuigen uit het verkeer halen en onmiddellijk de nodige vaststellingen doen. Het voertuig kan dan worden verplicht om onmiddellijk het nodige te doen om toch te voldoen aan de regelgeving.



Controle is geïntegreerd

- Controlepost wordt opgezet
- Combi maakt connectie met een controleapparaat (SRSE / FRSE)
- Van zodra detectie wordt vastgesteld, gebeurt er een interceptie met motor
- Voertuig wordt afgeleid naar controlepost waar dossier verder wordt afgehandeld (onmiddellijke inning)
 - ➔ Heel efficiënt !!
 - ➔ Vlaanderen is enige regio die over motoren beschikt.

Handhaving – compliance center

- Site Lavoisier // Molenbeek

Wanneer de compliance back-office detecteert dat een voertuig mogelijk in overtreding is, stuurt het deze gegevens door naar het Compliance Center. Het compliance center wordt georganiseerd door de regionale overheid.

Het compliance center heeft toegang tot gegevensdatabanken van de overheid zoals de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV), het rijksregister en de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO),

Wanneer de gegevens die door de compliance back-office effectief als overtreding worden beoordeeld, dan stelt het compliance center een dossier samen en verstuurt een boete naar de overtreder. **REGIO** int de boete en stort de geïnde gelden terug naar de overheid.



Inbreuken en boetes

- Opstart km-h
- Huidige stavaza
- Opdeling binnenland/buitenland
- Boetepoorten
- Uitbereiding naar BE trailers

Opstart kilometerheffing

- Vlaamse Belastingdienst vanaf “dag 1” actief op het terrein



- Sensibilisering (1^{ste} dagen), niet direct verbaliserend
 - ➔ Goede balans zoeken
- Zichtbaar op het terrein (Vlabel 100% klaar)
 - ➔ Heeft mee geleid tot hoge compliancy
- Geleidelijk controles opvoeren
 - MRSE controles
 - Acties compliance center (manuele checks)
- Nodige omzichtigheid (NO OBU check)
- Communicatie en overleg met sector
- “Coulance”

- Toch reacties ➔ Boete al dan niet terecht?
- Vlabel bouwde controlemechanismen verder uit (samen met service provider)
- Sinds september2016 : QUALITY GATE
- Huidige controleproces? Zie volgende slide

Huidige controleproces

1. Detectie door camera
2. Check “compliance back office” (Satellic)
3. Check compliance center (Vlabel)
 - Aftoetsen quality gate
 - Set van regels die bepalen of boete terecht is
 - Bijkomende visuele controle (bv niet-belastbaar)
4. Bevestiging boete : Ja/Nee
5. Verzending PV (vraag onmiddellijke betaling)
6. Geen betaling / reactie ➔ opmaak aanslagbiljet

2. Huidige stavaza

- Uitgeschreven PV's
 - 4.801 Belgische
 - 6.542 Buitenlandse
- Reacties : 7.088
 - Boete terecht : 3.589
 - Boete onterecht : 1.622
 - In behandeling : 1.877

3. Opdeling binnenland/buitenland

- Toestand per einde juni 2017

- Reeds geïnde boetes

- 1.306 Belgische

- 2.328 Buitenlandse

➔ Totale opbrengst : **4.801.776 euro**

- 
1. Nederland
 2. Roemenië
 3. Polen
 4. Duitsland
 5. Bulgarije

4. Hoge compliancy

- Er worden heel veel controles uitgevoerd
- Bv. juni 2017 = 5.656.083 controles
- Laag aantal detecties met potentiële inbreuk
 - In juni bv 43.911 mogelijke cases (0,7%)
 - Voor quality gate (detectie is niet noodzakelijk fout)
 - Geen noemenswaardige uitschieters wat betreft “gantries”

Samenwerking andere controleinstanties

Gezamenlijke controles met:

- Verkeerspolitie
- AWW (Agentschap Wegen & Verkeer – overbelading vracht)
- SIOD (Rij- en rusttijden, sociale dumping)
- BIPT (jamming frequenties)

5. Uitbreiding van de BE-trailers

- AS IS – omzendbrief
 - Trekkend voertuig $<$ of $=$ 3.500 kg → geen km-h
 - Problematiek BE-trailers (voorbeeld volgende slide)
 - Trekkend voertuig is $<$ of $=$ 3.500 kg
 - max MTM tot 8.700 kg
 - Kunnen enkel gebruikt worden samen met oplegger
 - Ontwijking km-h
 - Oneerlijke concurrentie
 - Vekeersveiligheid
 - Extra circulaire = deze voertuigen moeten toch OBU hebben !!



Eén assige "Shortclick" BE-trailer

Oplegger met starre verbinding (vast gekoppeld) op chassiscabine van licht bedrijfsvoertuig.

Visueel is dit een bestelwagen of lichte vrachtwagen met dubbel achteras.

Als eigenaar van dit voertuig rijdt u met een bestelwagen of lichte vrachtwagen met meer laadvermogen.

De voordelen van deze combinatie

- TTM combinatie gewicht: 7.000 kg
- Rijbewijs voor deze combinatie = Be



Uitwisseling Nummerplaatgegevens

-

wat al gedaan?

wat gebeurt er nog (Europees)?

- De Vlaamse Belastingdienst verstuurt momenteel al heel wat boetes uit naar buitenlandse overtredders:
 - We hebben nummerplaatgegevens van alle gekende (buitenlandse) klanten van de actieve dienstverleners (Axxès en Satellic)
 - We hebben aan 27 landen verzoeken tot het uitwisselen van nummerplaatgegevens overgemaakt op basis van fiscale rechtsgronden (richtlijn 2010/24/EU inzake invorderingsbijstand en/of bilaterale dubbelbelastingverdragen))
 - De volgende 6 landen hebben al nummerplaatgegevens overgemaakt:
 - Finland
 - Zweden
 - Hongarije
 - Kroatië
 - Litouwen
 - Bulgarije
 - Voor 21 andere landen wachten we nog op een reactie.

- **Positieve ontwikkelingen:**

- Volgens DIV na ratificatie van het EUCARIS-protocol (bij [Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem \(EUCARIS\)](#), zoals ondertekend te Luxemburg op 29-06-2000)

➔ ook gegevensuitwisseling mogelijk met volgende landen:

- Nederland (grootste aandeel buitenlandse overtreiders KMH in VG)
- Roemenië (2^{de} grootste aandeel buitenlandse overtreiders KMH in VG)
- Duitsland
- Luxemburg,
- het Verenigd Koninkrijk
- Slowakije
- Letland

- Mobiliteitspakket (road package) van Europese Commissie dd 31 mei 2017 voorziet in **de aangepaste EETS-richtlijn 2004/52** een kader voor de uitwisseling van nummerplaatgegevens in het kader van tolheffingen.

➔ rechtsbasis voor gegevensuitwisseling met alle (andere) Europese lidstaten.

Differentiatie boetes

Gesprekken 3 GEW over differentiatie boetes

Categorie	Soort overtreding
A	(overtredingen met duidelijk kwaad opzet) - manipulatie van de OBU - vervalsing van de boorddocumenten (bvb. betere MTM of Euronorm)
B	(niet-OBU boetes) - er is geen OBU - er is geen dienstverleningsovereenkomst afgesloten
C	(OBU-boetes) Bvb: - het niet activeren van de OBU; - Rijden terwijl het bedrag op de OBU op ontoereikend is; - 'rode' OBU en chauffeur neemt geen contact op met helpdesk; - 'rode' OBU en chauffeur neemt wél contact op met helpdesk, maar negeert de instructies van de dienstverlener;
D	(nalatigheden) - Verkeerde data input van MTM, Euronorm of nummerplaat + geen correctie na waarschuwing van dienstverlener