

TOEKOMSTVERBOND VOOR BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID

Toelichting Vlaamse Parlement
15 juni 2017

Een nieuwe manier van samenwerken

- **Van de rechtbank naar de werkbank:
het conflictmodel wordt ingeruild voor een nieuw
samenwerkingsmodel**
- **Samen werk maken van een maatregelen, acties en
projecten voor een betere bereikbaarheid en leefbaarheid**

Vier lagen



- **Modal shift naar 50/50**
- **Verbeteren en Versterken R2 en aanleg A102 (Haventracé)**
- **Rondegemaakte R1 door bouw Oosterweelverbinding**
- **Volledige overkapping R1**

⇒ **Routeplan 2030**

Toekomstverbond: Stappenplan

Een aantal vertrouwenwekkende stappen die op korte termijn worden genomen en die de start vormen voor de uitvoering van het Toekomstverbond:

- **Vervoersregio Antwerpen**
- **Ontwerpopdrachten overkapping**
- **Haventracé**
- **Routeplan 2030**
- **Overleg- en werkfora**
- **Financiering overkapping R1**

Vervoersregio Antwerpen

- **Vervoersregio Antwerpen opstarten:**
 - BVR om Antwerpen als 4^e vervoersregio op te starten
 - Eerste uitnodiging op 31 maart verzonden
 - 22 juni infovergadering
 - Eerste Regioraad 6 juli 2017

Regioraad

- **Rol vervoersregio en regioraad o.b.v. Toekomstverbond:**
 - maakt een voorstel van Routeplan 2030 op
 - staat in voor het politiek draagvlak
 - geeft advies aan de Vlaamse Regering over dit voorstel en de daaruit voortvloeiende Werkprogramma's
- **Rol vervoersregio en regioraad o.b.v. decreet Basisbereikbaarheid:**
 - vertrekkende van het concept basisbereikbaarheid een visie toevoegen aan het Routeplan 2030 over een samenhangend en gelaagd netwerk van collectief vervoer, als ruggengraat voor de ruimtelijke ontwikkeling.
 - zij adviseren het 'kernnet' en geven vorm aan het 'aanvullend net' en het 'vervoer op maat'.

Regioraad

- Wie ?

Essen, Kalmthout, Wuustwezel, Kapellen, Stabroek, Brasschaat, Schoten, Schilde, Zoersel, Zandhoven, Ranst, Boechout, Lint, Kontich, Rumst, Boom, Niel, Schelle, Aarselaar, Kruibeke, Hemiksen, Schelle, Hove, Edegem, Mortsel, Borsbeek, Wommelgem, Wijnegem, Zwijndrecht, Antwerpen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Regioraad

- Wie nog ?

Andere relevante gemeenten zoals bvb. Beveren kunnen worden toegevoegd.



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Ontwerpopdrachten overkapping R1

- Vertrekpunt is Ambitienota van de Intendant



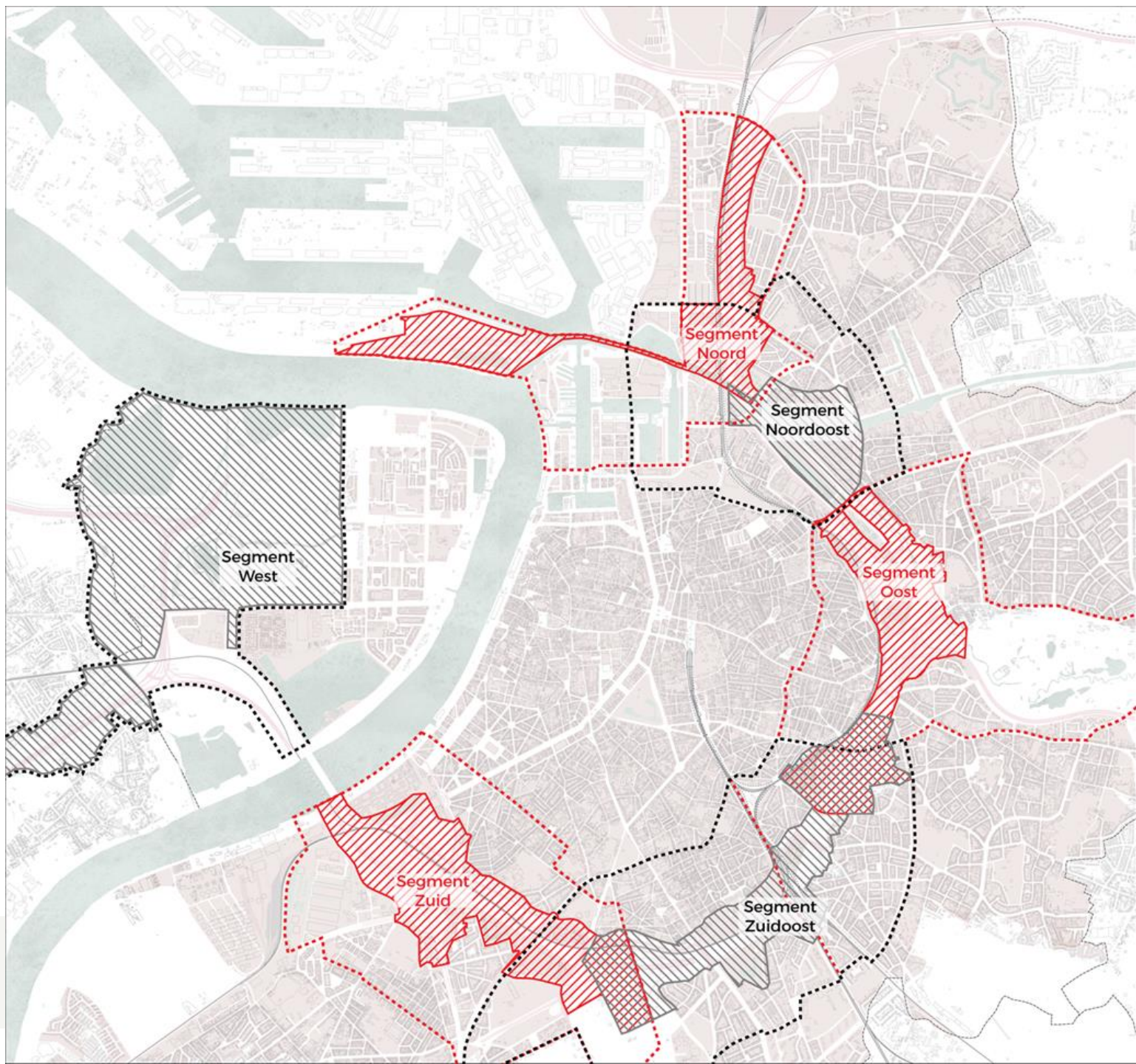
Ontwerpopdrachten overkapping R1

- Ontwerpwedstrijd (hogedrukketel)
 - 15 teams geselecteerd
 - Op 15 juni offertes ontvangen
 - Gunning raamovereenkomst aan 5 teams (VR 14 juli)
 - 1^e fase ontwerpen van een segment R1
 - Volgende fase aanvullende ontwerpopdrachten



Ontwerpopdrachten overkapping R1

- Lokale overheden (Antwerpen & Zwijndrecht) en burgerbewegingen in jury gunning
- Evaluatiekaders beoordeling ontwerpopdrachten toegelicht en in overleg vastgelegd
- Lokale overheden en burgerbewegingen in beoordelingscommissie ontwerpopdrachten (eind mei 2018)



Ontwerpopdrachten overkapping R1

- **Team Intendant ontwerpt segment Lobroekdok (noord-oost)**
- **Voorjaar 2018 ontwerpen voor 6 segmenten**
- **Beoordeling beoordelingscommissie o.b.v. vooraf vastgesteld evaluatiekader**
- **Advies voor prioritaire projecten**

Oosterweelverbinding

Zwijndrecht

- **Onderzoek naar en overleg over geluidswerende maatregelen**
 - ⇒ resultaat van dit verkennend onderzoek wordt ingebracht als basis voor ontwerpopdrachten
 - ⇒ Bijkomende geluidsmaatregelen opgenomen in bestek Infrastructuurwerken Linkeroever:
 - geluidsarm wegdek
 - absorberende middenbermschermen

Oosterweelverbinding

Project-MER Oosterweelverbinding

- **Doel:**
 - ⇒ impact van het scenario Toekomstverbond op Oosterweel in beeld brengen op vlak van mobiliteit en leefbaarheid ;
 - ⇒ milieueffecten van de ruimtelijke uitvoeringsvarianten die samenhangen met een gereduceerde capaciteit van de kanaaltunnels in kaart brengen en beoordelen
 - ⇒ Project-MER voldoende robuust en volledig maken zodat op basis hiervan een omgevingsvergunning kan bekomen worden voor ruimtelijke uitvoeringsvarianten

Oosterweelverbinding

Project-MER Oosterweelverbinding

- **Bijkomend onderzoek wordt ingeschoven in project-MER, o.a.:**
 - ⇒ Mobiliteitsscenario 'Toekomstverbond'
 - ⇒ Beperken capaciteit kanaaltunnels en schrapping noordelijke kanaaltunnel
 - ⇒ Ruimtelijke optimalisaties: knooppunten, op- en afritten, tolplein
 - ⇒ Cut & cover en boortunnels
 - ⇒ Rapportering lucht en geluid o.b.v. perimeters
 - ⇒ ...

Oosterweelverbinding

Project-MER Oosterweelverbinding

- **Bijkomend onderzoek en analyse aan werkbank:**
 - ⇒ Sint-Annabos en dijkverplaatsing
 - ⇒ Verdere technische uitwerking bijkomende varianten
 - ⇒ Inzicht in aanpak effectbeoordeling

Oosterweelverbinding

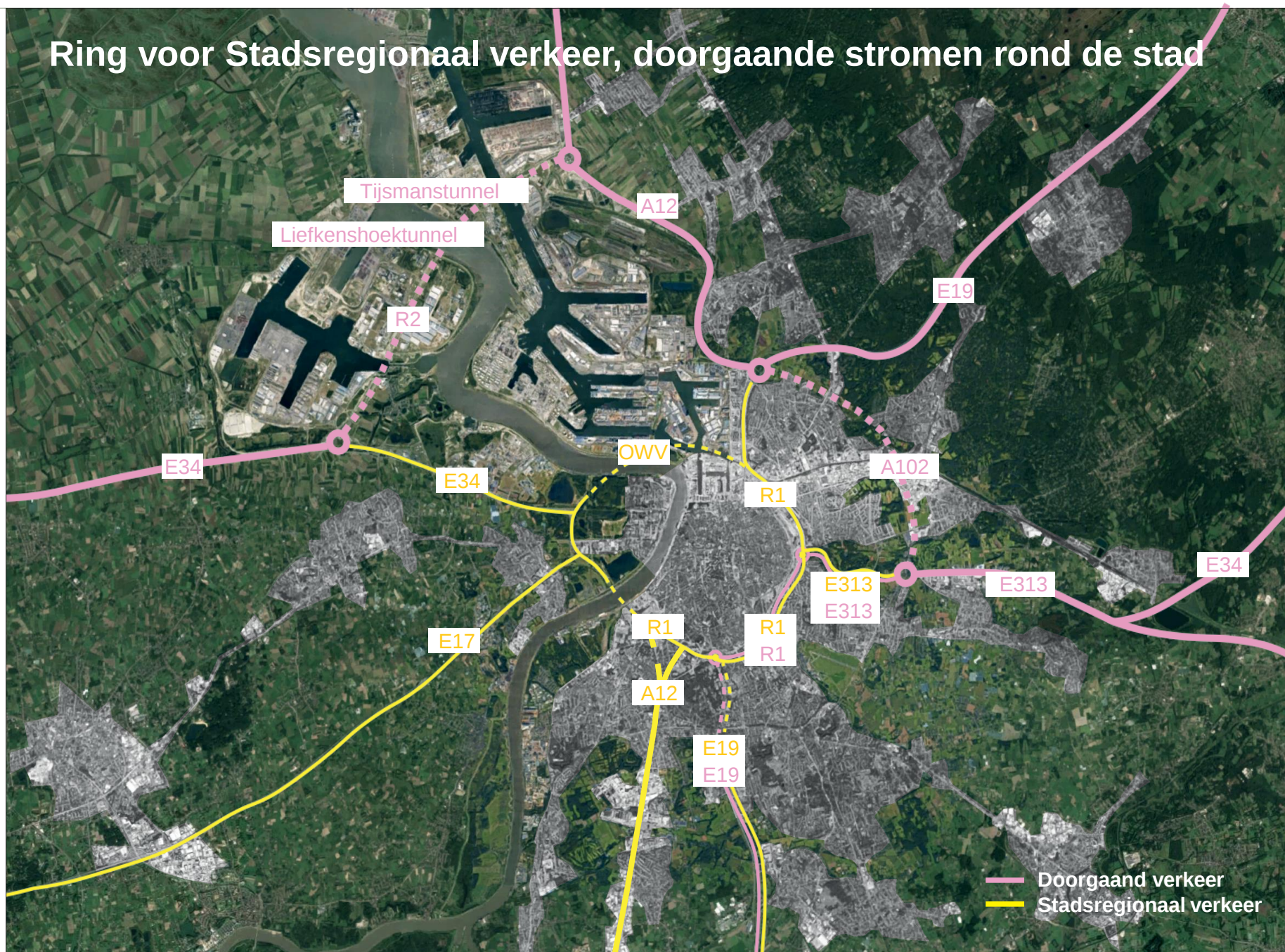
Tunnelveiligheid

- **Binnen de huidige Belgisch/Vlaamse wetgeving nu al de mogelijkheid om Nederlandse interpretatie toe te passen**
 - Bvb. alternatief voor 10-secondenregel kan indien:
 - geografische omstandigheden
 - aanvullende maatregelen zodat zelfde veiligheidsniveau
- **Indien toch uitzondering nodig kan afwijking worden aangevraagd**

Verbeteren en versterken Haventracé

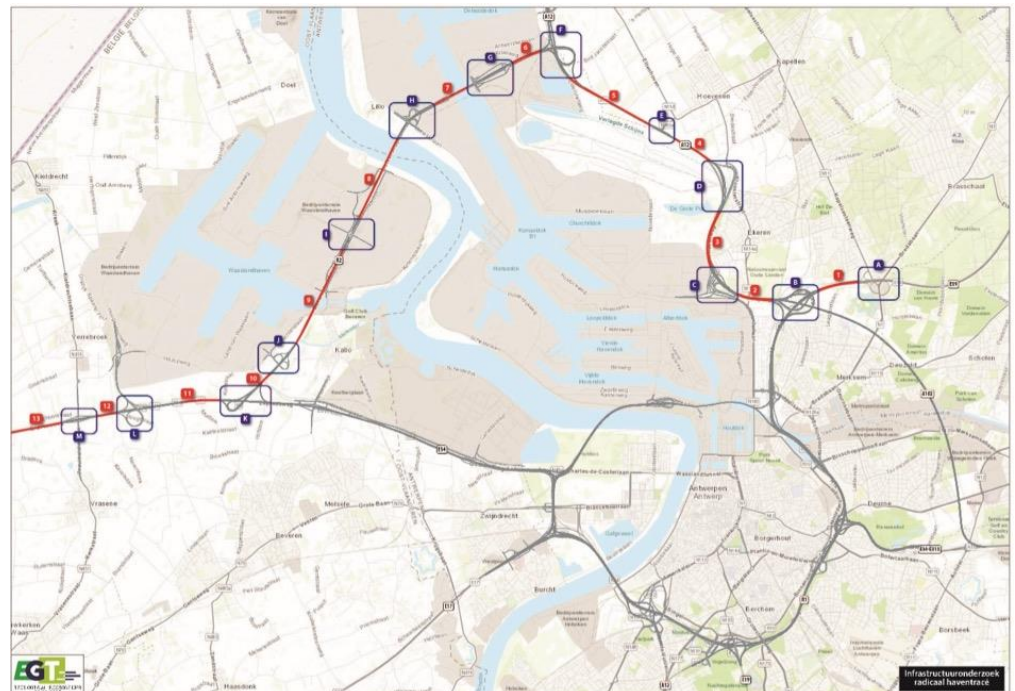
- **Verbinding E34 West - R2 – A12 – R1 versterken:**
 - Liefkenshoektunnel maatgevend
 - 2e Tijsmanstunnel
 - Aansluiting R2/E34West en aanpassingen aan de E34 West
 - Andere knelpunten wegwerken
- **A102 aanleggen met de aantakking E34/E313 Oost**
- **Haventracé inschalen in het Europese TEN-T netwerk**
- **Doorgaand verkeer maximaal via Haventracé sturen**

Ring voor Stadsregionaal verkeer, doorgaande stromen rond de stad



Verbeteren en versterken Haventracé

- **Infrastructuuronderzoek verbinding E19 noord – E34 West**
 - Vertrekpunt: Liefkenshoektunnel op maximale capaciteit
 - knelpunten op Haventracé geïdentificeerd
 - voor deze knelpunten verbetervoorstellen uitgewerkt
 - eerste voorstel van clustering voor de uitvoering van deelprojecten



Cluster 1

Cluster 1:

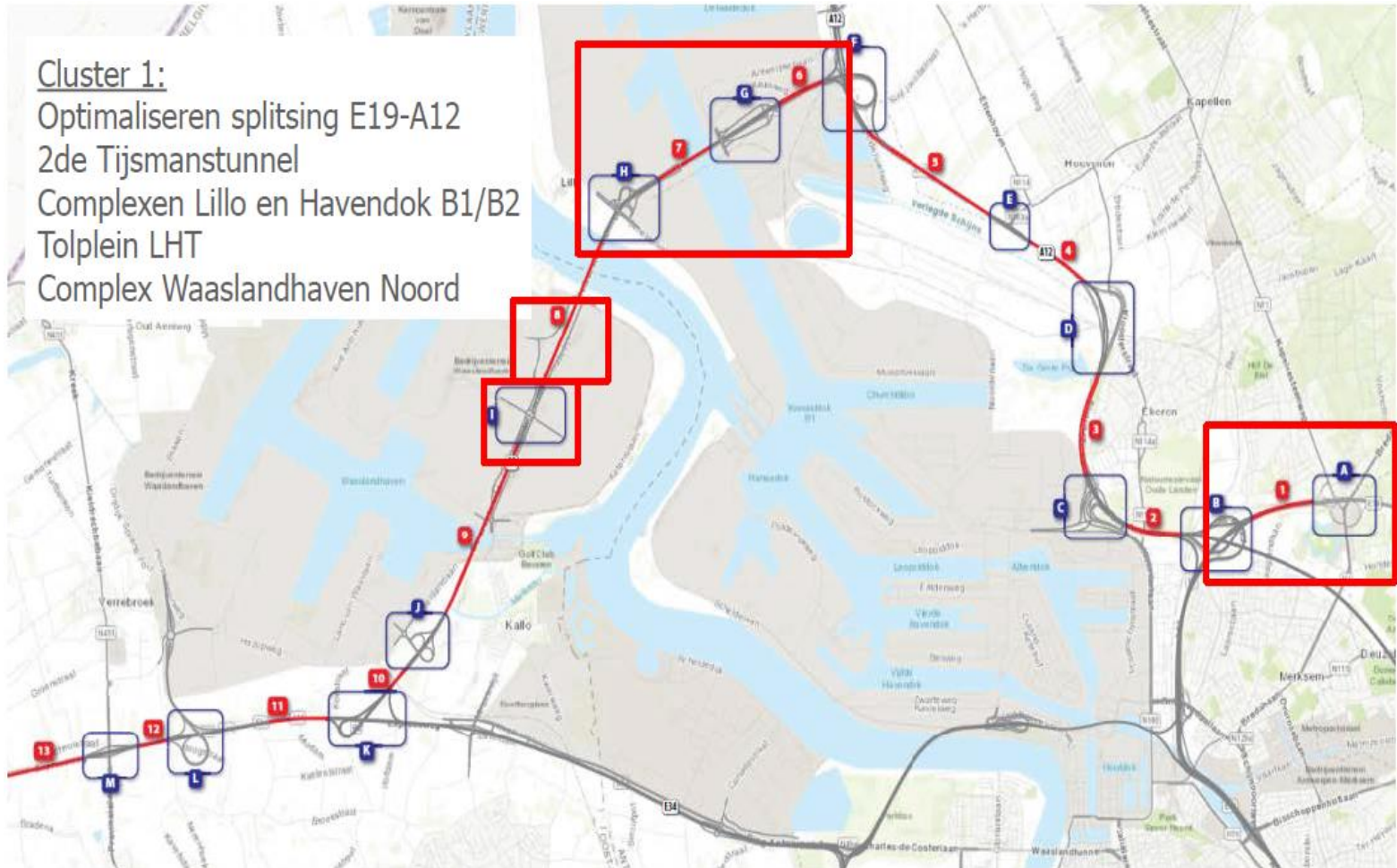
Optimaliseren splitsing E19-A12

2de Tijsmanstunnel

Complexen Lillo en Havendok B1/B2

Tolplein LHT

Complex Waaslandhaven Noord



Vlaanderen

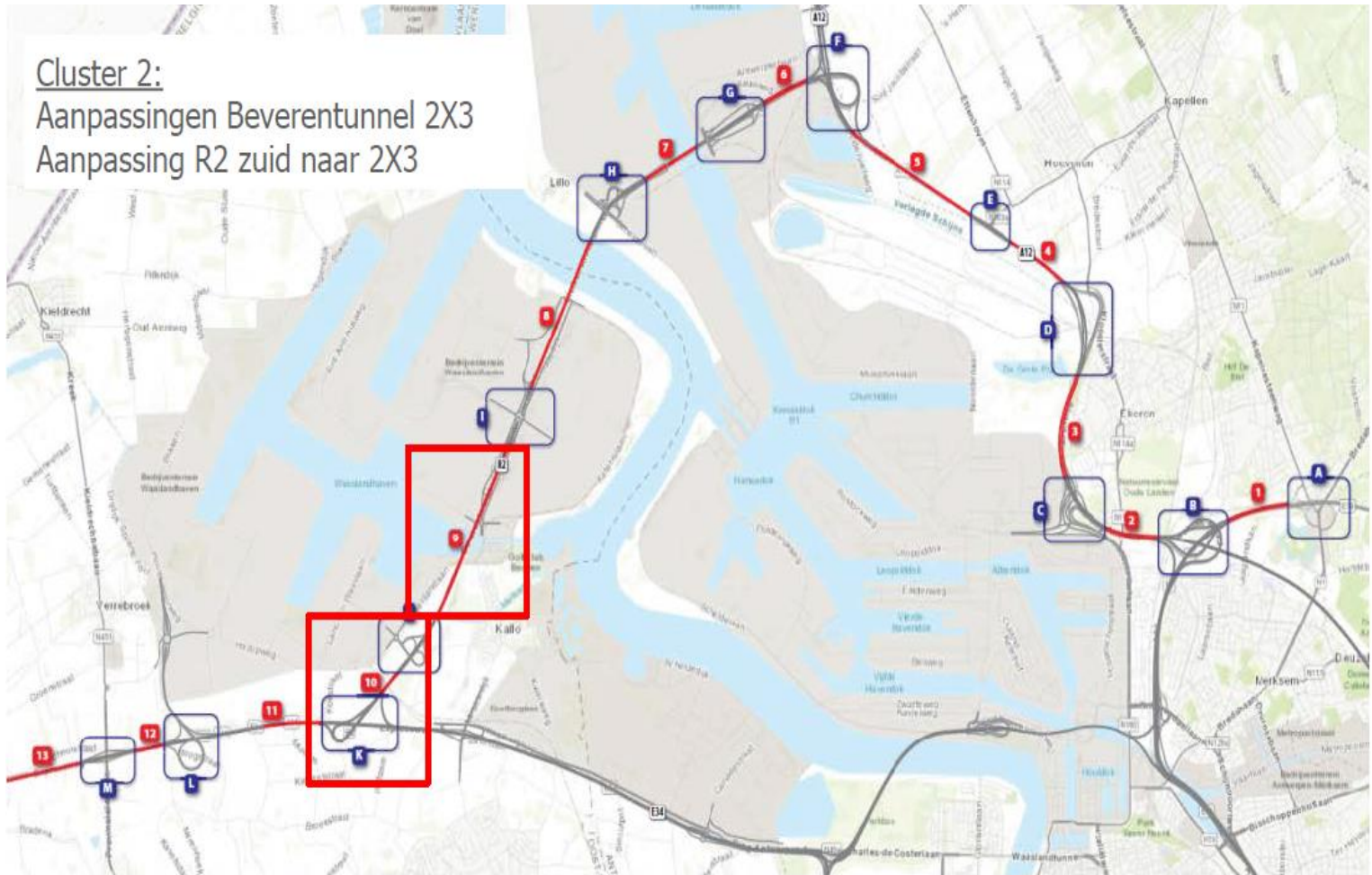
is mobiliteit &
openbare werken

Cluster 2

Cluster 2:

Aanpassingen Beverentunnel 2X3

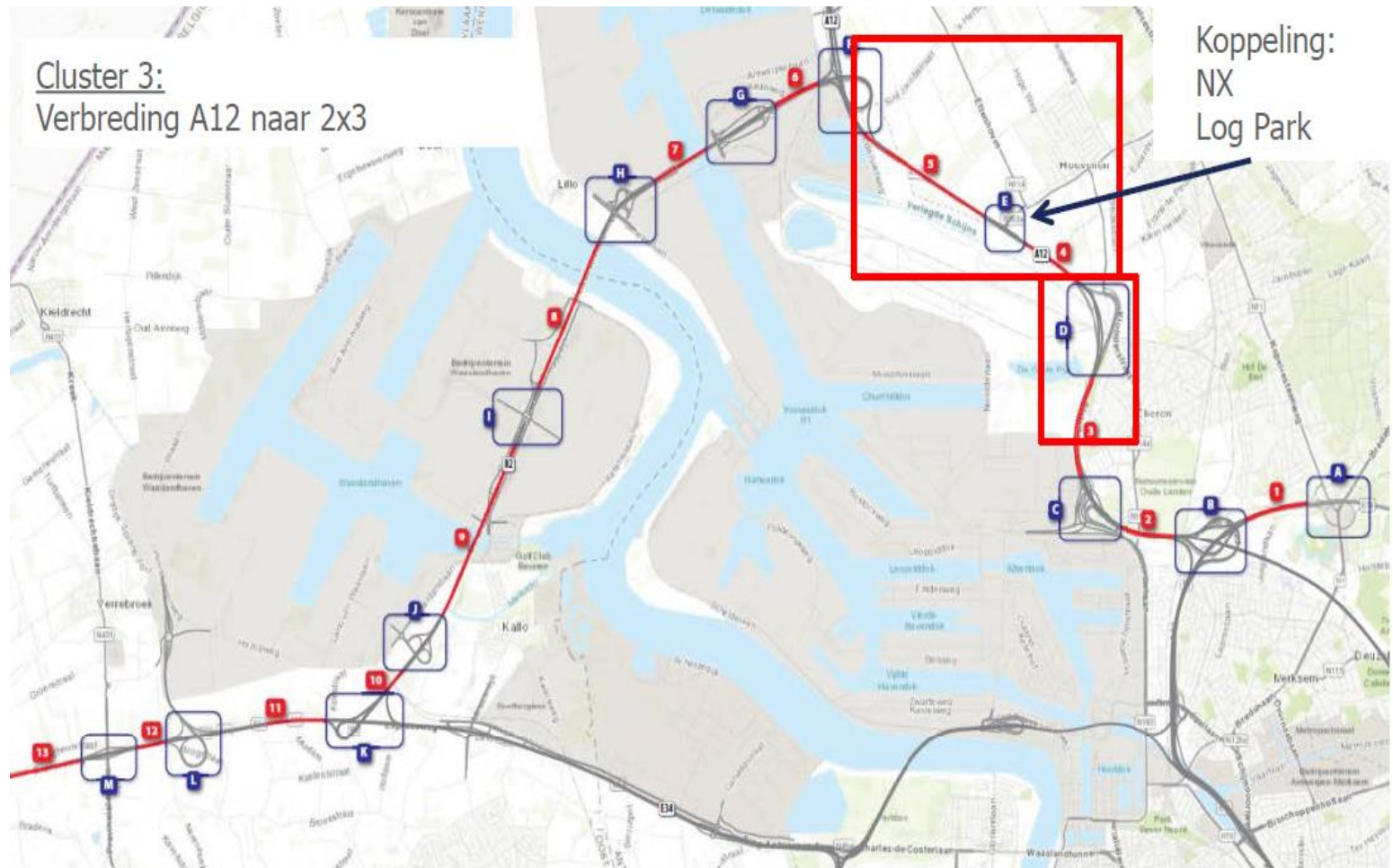
Aanpassing R2 zuid naar 2X3



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Cluster 3

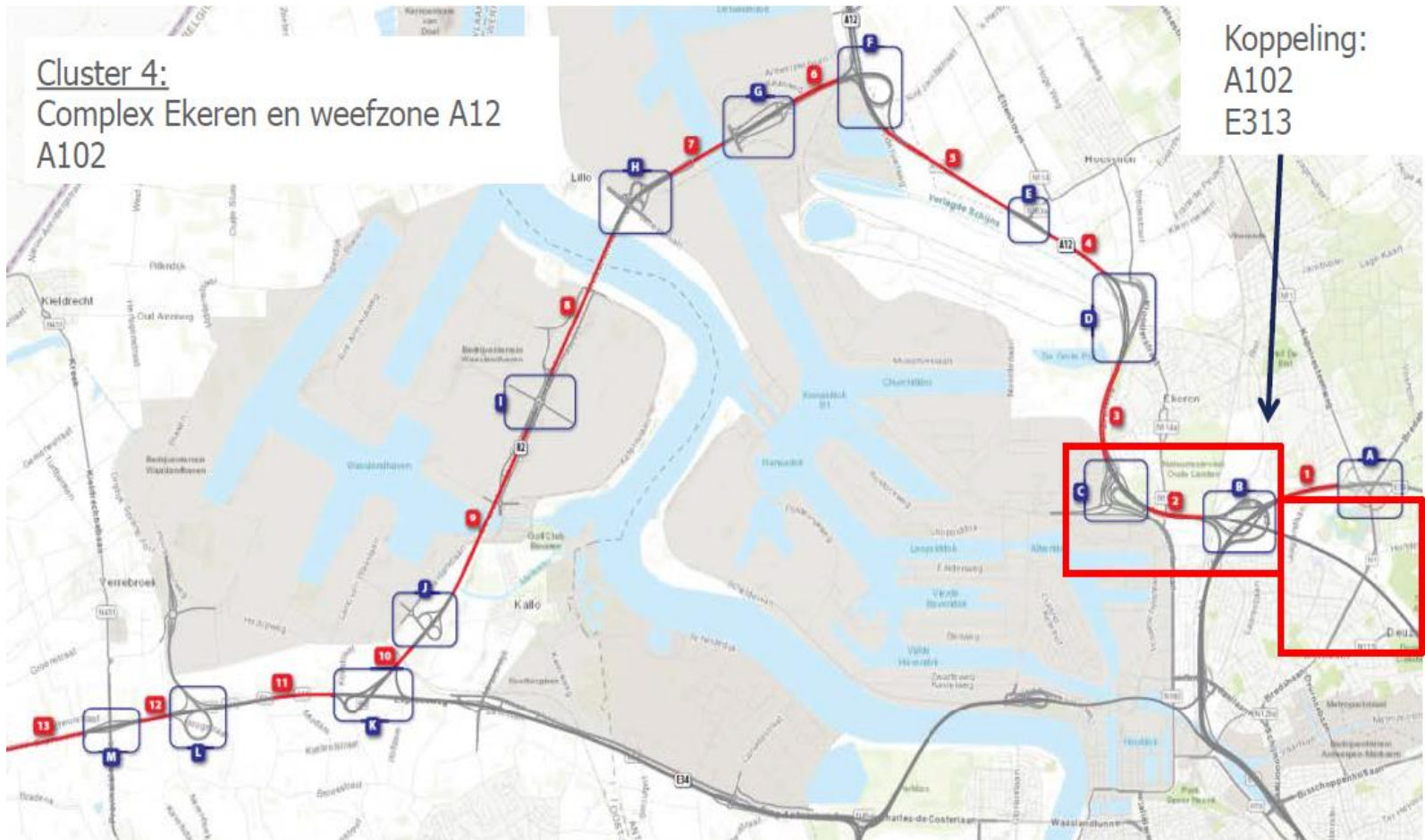


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Cluster 4

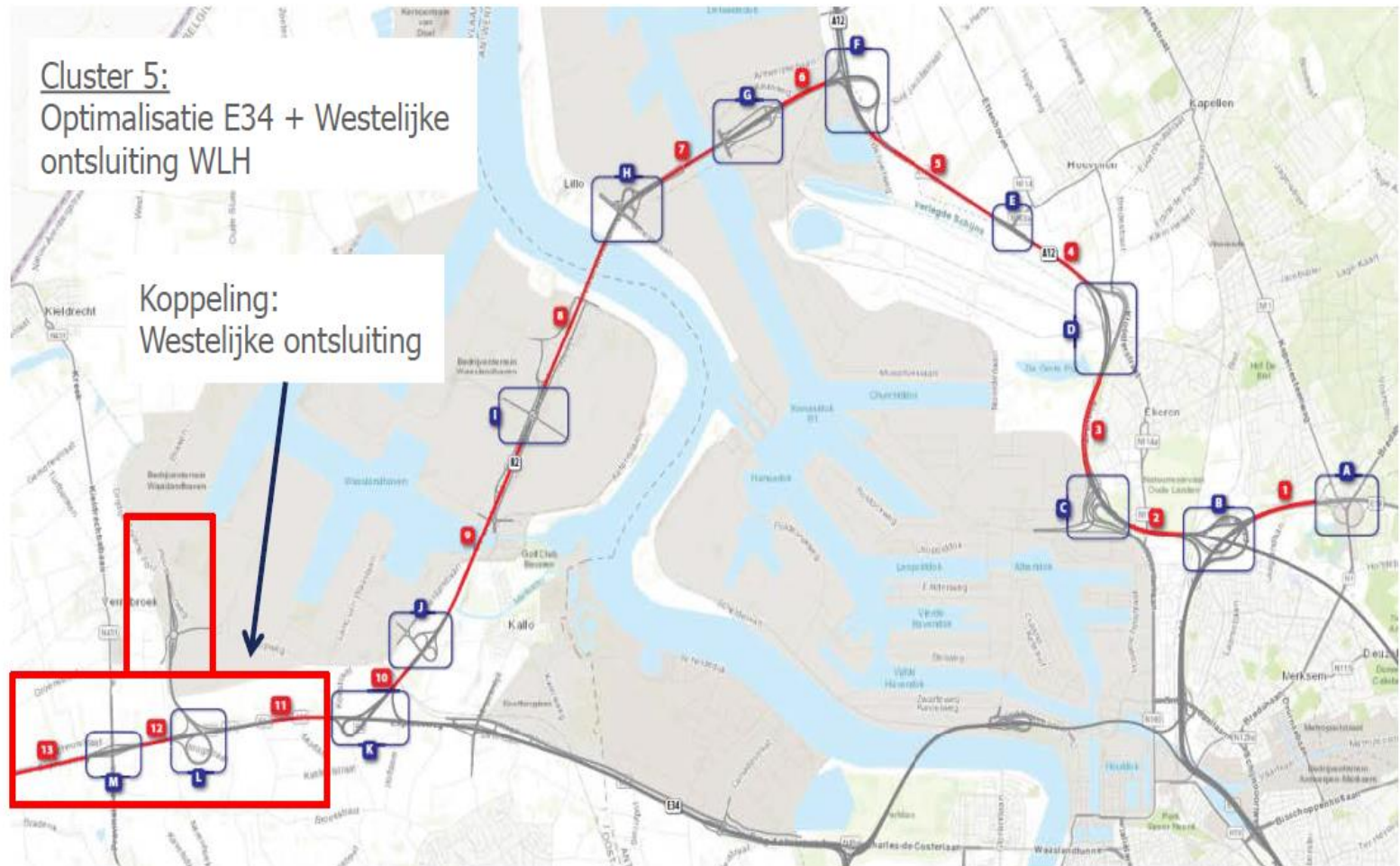
Cluster 4:
Complex Ekeren en weefzone A12
A102

Koppeling:
A102
E313



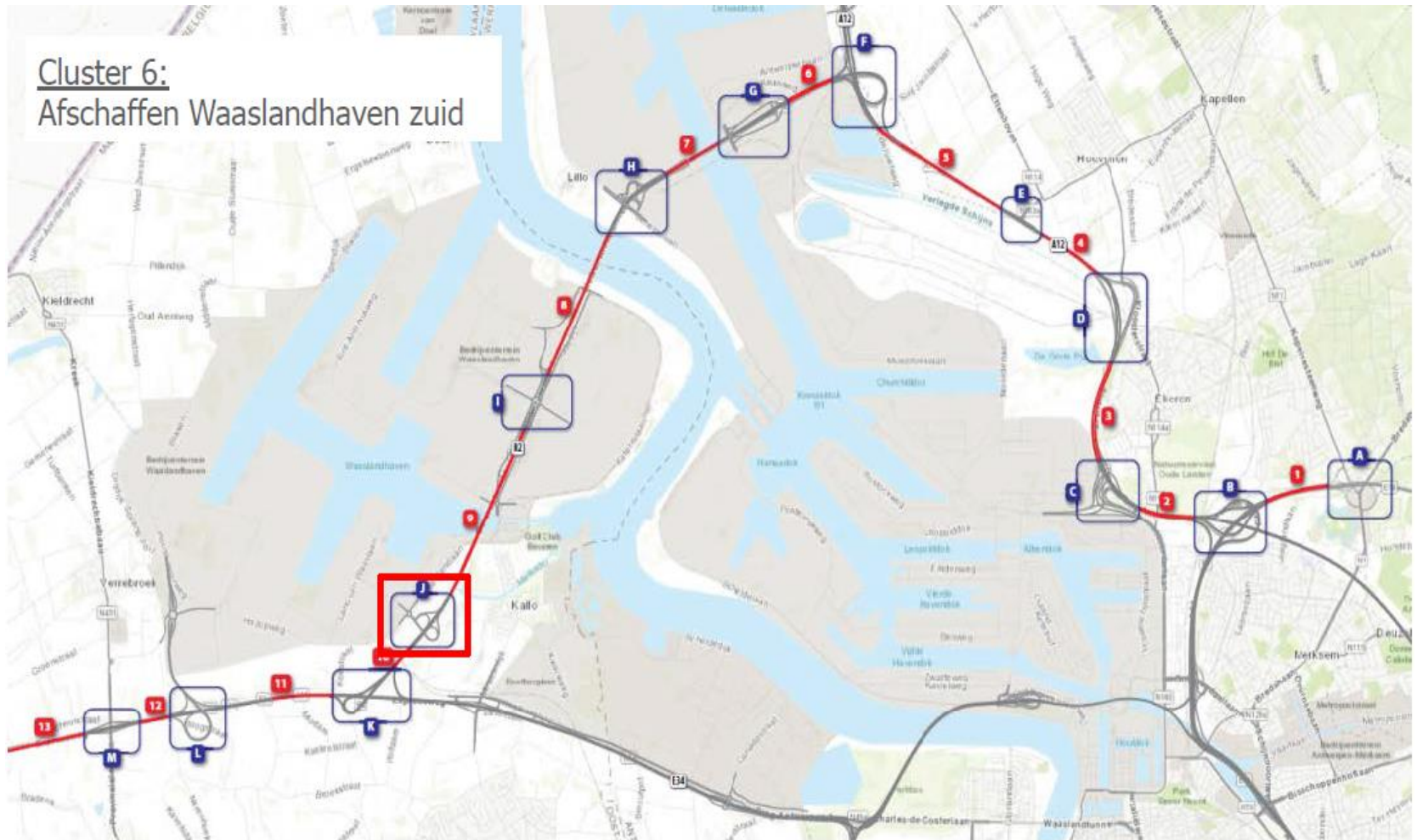
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Cluster 5



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

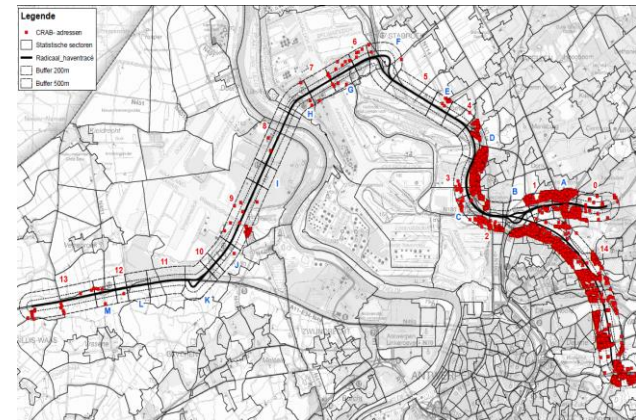
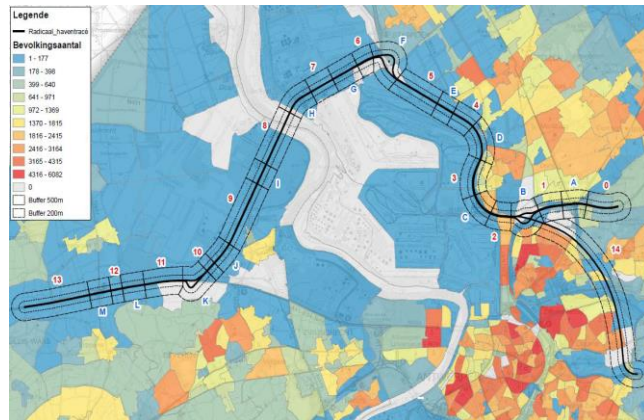
Cluster 6



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Verbeteren en versterken Haventracé

- **Leefbaarheid:**
 - potentieel aantal betrokken bewoners in kaart gebracht
 - op basis van deze eerste analyses en verder onderzoek leefbaarheidsmaatregelen uitwerken



A102

Met het Toekomstverbond krijgt de A102 een andere functie: snelwegverbinding voor doorgaand verkeer

Daarom wordt het lopende plan-MER on hold gezet

Volgende stappen:

- **Dialogoog met lokale actoren**
- **Synergie met 2^e spoorontsluiting herbekijken**
- **ADR-vervoer bekijken**
- **Uitvoeringstechnieken evalueren**
- **R11 optimaliseren los van A102**

Verbeteren en versterken Haventracé

- **Plannings- en vergunningsprocedures algemeen**
 - Minimale doorlooptijd procedures om waar mogelijk zo snel mogelijk tastbare resultaten te realiseren
 - Maximale draagvlakcreatie
 - Maximale juridische zekerheid
- **Plannings- en vergunningsprocedures concreet**
 - 2^e Tijsmanstunnel: nieuwe project-MER procedure opstarten
 - 2^e havenontsluiting en de aanpassingen aan de E34 West: op KT plan-MER en GRUP procedure starten

Routeplan 2030

- **Opmaak canvas voor het Routeplan 2030: een leidraad voor de opmaak van het plan, de wijze van prioritering, ...**
- **Toekomstverbond:**
 - Haventracé Oosterweelverbinding
 - Oosterweelverbinding
 - Overkappen R1
 - Naar een 50/50 modal split ⇨ Routeplan 2030

Routeplan 2030:

- **Vertrekkende van het Masterplan 2020 uittekenen van samenhangend netwerk van:**
 - **Personen- en goederenvervoer**
 - fietsvoorzieningen, bus, tram, trein, taxi, waterbus, deelsystemen, ...
 - Goederentrein, waterweg, oplossingen voor stedelijke logistiek, ...
 - **Verknopen netwerken**
 - **Infrastructurele en niet-infrastructurele maatregelen**
 - **Samenhangend programma van maatregelen en projecten:**
 - middelen, termijnen en bijhorende prioriteiten
 - geeft synergiën aan en definieert 'hefboomprojecten'
- ⇒ **Op te maken tegen medio 2018**

Routeplan 2030

- **Wat staat in het canvas?**
 - verduidelijking bij inhoud en vorm Routeplan 2030
 - beschrijft het proces dat opgezet wordt met het oog op de realisatie ervan
 - geen bindende tekst maar een leidraad die de nodige aanzetten geeft
 - belangrijke rol voor regioraad met ondersteuning vanuit werkgemeenschap en werkplatform.

De Werkgemeenschap

- Wie ?
Vlaamse overheid, lokale overheden, burgerbewegingen en andere maatschappelijke actoren
- Wat ?
Formuleren, aftoetsen, bespreken en uitwerken van voorstellen en projecten
- Waarover ?
 - Mobiliteit
 - Leefbaarheid
 - Gezondheid
 - Ruimtelijke aspecten

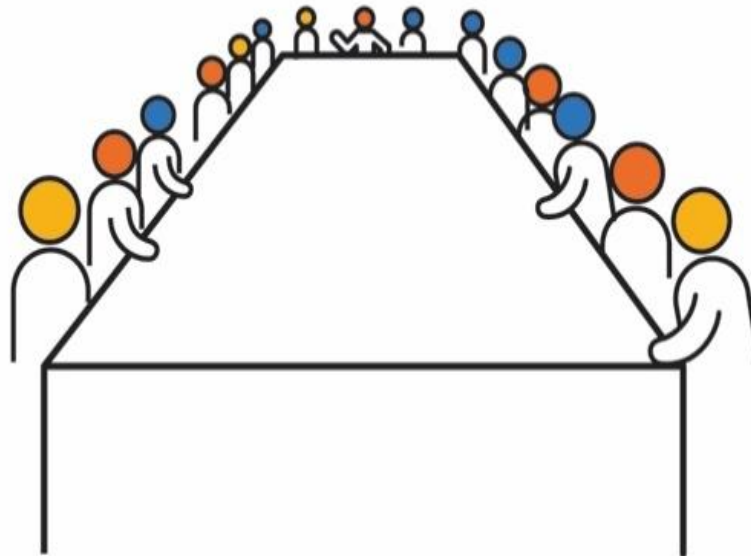
De Werkgemeenschap

- **Rollen:**
 - Beleidsondersteuning
 - Denktank
 - Klankbord
 - Instrument voor participatie en communicatie
- **Governance:**
 - Intendant (overheidsopdracht)
 - Secretariaat
 - procesbegeleiding

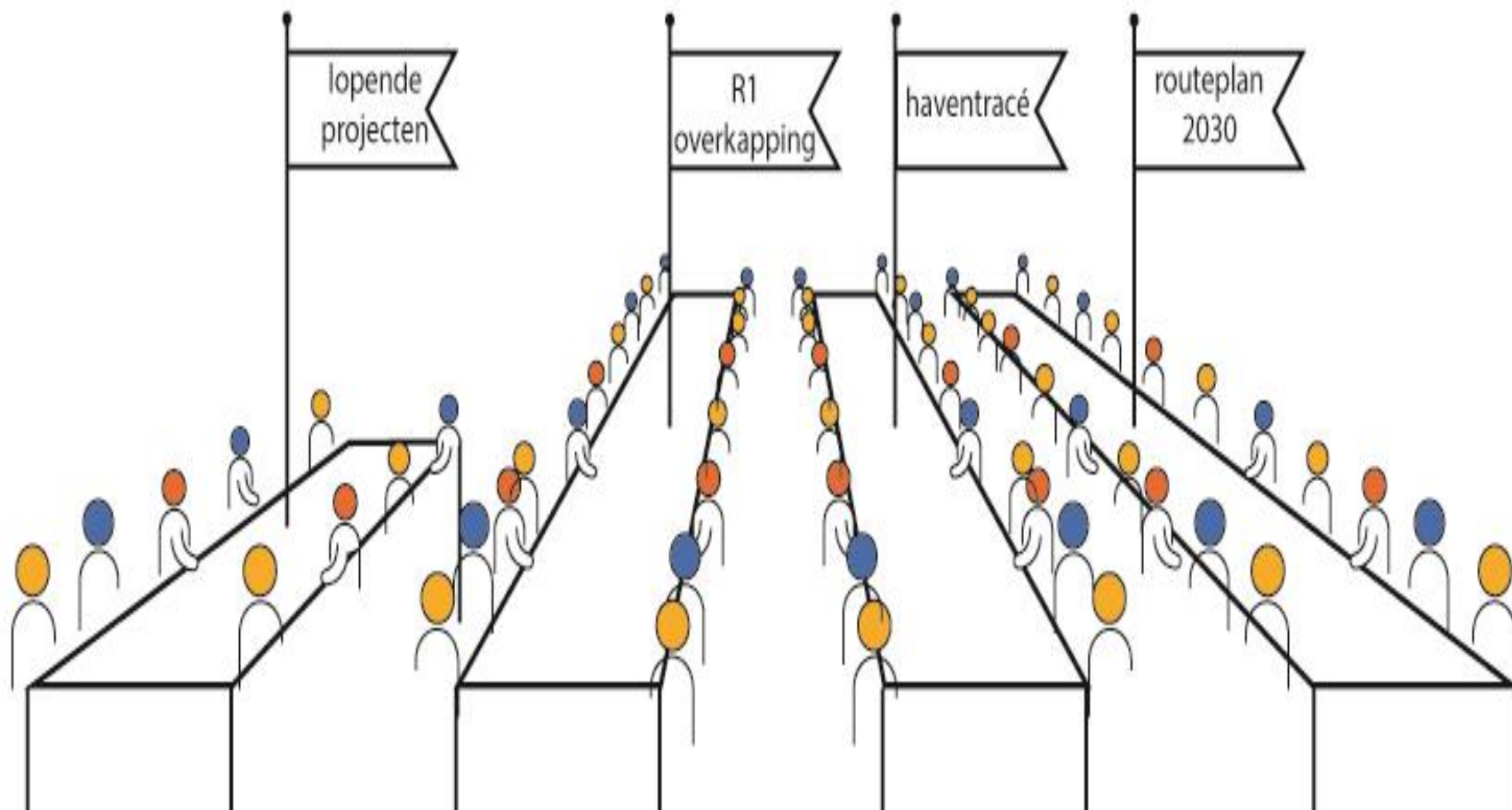
burgers
bedrijven
burgerbeweging

ambten

experten
consultants



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Taskforce

- **Rol:**
**Ambtelijke opvolging en aansturing uitvoering
Toekomstverbond**
- **Samenstelling:**
**Leidend ambtenaren van de entiteiten die Toekomstverbond
uitvoeren**
- **Voorzitter:**
secretaris-generaal DMOW

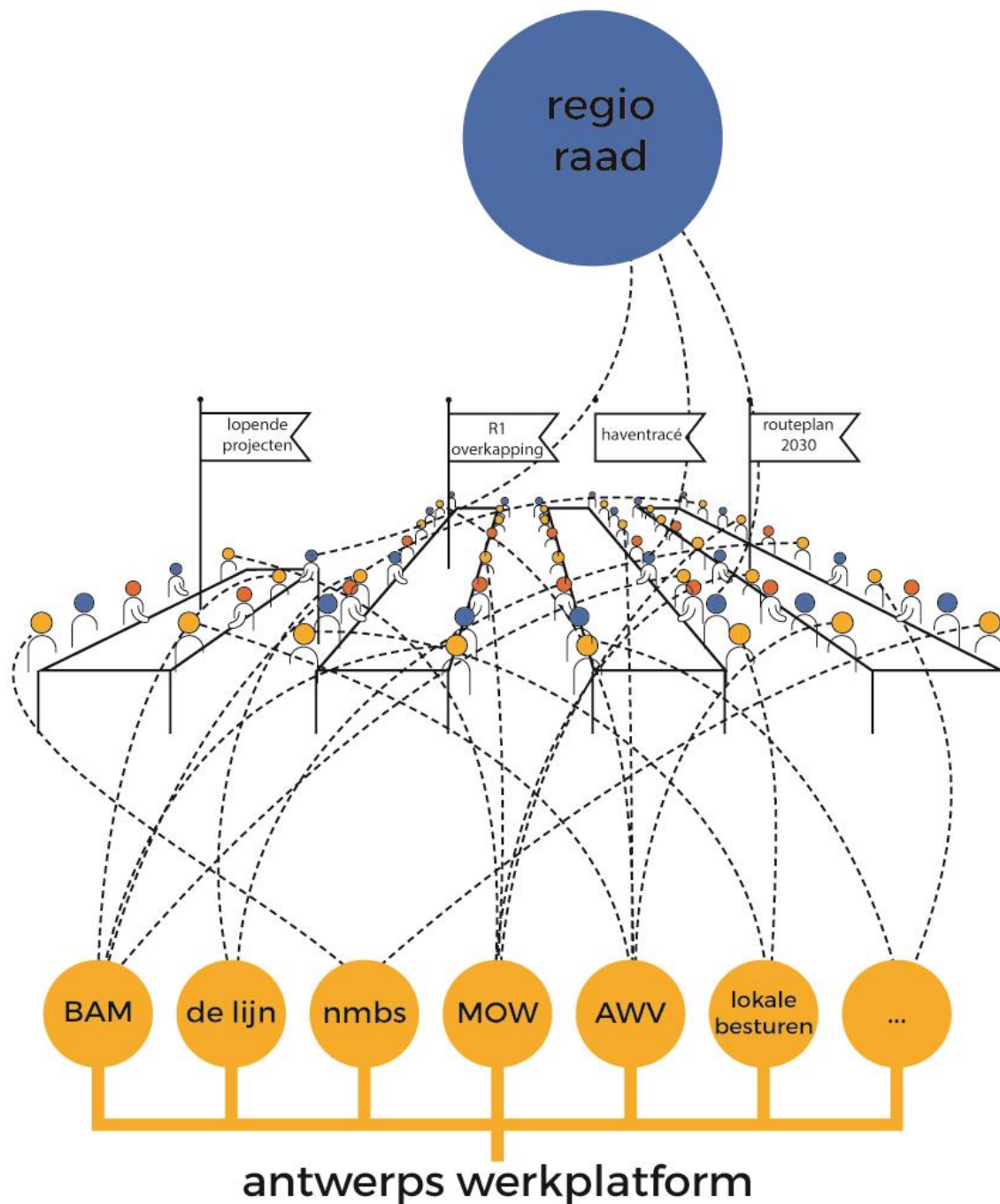
Het Werkplatform

- **Operationeel werkplatform (cfr. werking Impactmanagement)**
- **Samenstelling**
 - **AWV**
 - **De Lijn**
 - **De Vlaams Waterweg nv**
 - **Dep. MOW**
 - **Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv)**
 - **Aan te vullen met eventuele andere actoren:**
 - **Infrabel**
 - **Administratie lokale overheden**

Het Werkplatform

- **Taken**
 - **Beleidsvoorbereiding (m.b.t. aspecten uitvoering)**
 - **Eigen adviezen**
 - **Studies in de markt zetten**
 - **Uitvoeren Routeplan 2030**
 - **Ontwerpen en aanbestedingsklaar maken van projecten**
 - **Projecten uitvoeren**
 - **Projectgebonden communicatie en stakeholdermanagement**
 - **Planning projecten**
 - **Impactmanagement**
 - **Multimodale vervoersoplossingen aanbieden**
 - **Dagelijks beheer van het verkeerssysteem**

Werkgemeenschap



Financiering overkapping R1

- **Aanpassing van de middelenbegroting en de algemene uitgavenbegroting 2017: rollend fonds voor leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1**
- **In rollend fonds: onbenutte kredieten van het beleidsdomein MOW verzamelen voor leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de R1**
- **EIB op 3 mei 2017 de aanvraag voor financiering aanvaard.**
- **De EIB overweegt lening 1 miljard Euro. 'Due diligence' procedure opgestart.**