

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1604
van **MICHEL DOOMST**
datum: 17 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Voetgangersbrug E429 Halle - Stand van zaken

Eind juni 2017 zijn een aantal gemeenteraadsleden van de stad Halle de toestand komen bespreken van de doortocht van de E429 in hun stad. Zij vernamen dat de minister akkoord gaat om de idee van een voetgangersbrug over de E429 als oplossing op korte termijn te onderzoeken.

De problematiek van de E429 is niet nieuw. De minister en zijn administratie zijn al jaren op zoek naar mogelijke oplossingen op korte termijn om de kruispunten tussen de afrit Lembeek en de aansluiting met de R0 verkeersveiliger te maken.

1. Is een voetgangersbrug over de E429 op korte termijn mogelijk?
2. Waar zou deze voetgangersbrug komen?
3. Zal deze brug ook toegankelijk zijn voor fietsers?
4. Wat zou de kostprijs van dergelijke brug zijn?
5. Voor welke andere punten wordt een oplossing op korte termijn gezocht en voorzien?
6. Welke oplossingen op korte termijn werden reeds niet geselecteerd?
7. Tegen wanneer plant de minister concrete oplossingen om meer verkeersveiligheid te garanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1604 van 17 juli 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. In afwachting van een grondige herinrichting heb ik 6 miljoen euro uitgetrokken om de veiligheid van de zachte weggebruikers aan drie kruispunten met de A8 op korte termijn te verbeteren. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal drie tijdelijke bruggen bouwen over de A8 zodat voetgangers en fietsers de weg veilig kunnen dwarsen. De start van de bouw van de eerste bruggen is voorzien in 2019.
2. Er worden 3 tijdelijke bruggen voorzien:
Voetgangersbrug t.h.v. Rodenemweg
Fiets- en voetgangersbrug t.h.v. Nijvelsesteenweg en Halleweg
3. De bruggen t.h.v. Halleweg en Nijvelsesteenweg zullen voorzien worden voor fietsers en voetgangers. Ter hoogte van de Rodenemweg zal enkel een voetgangersbrug (uitgerust met een fietsgoot) voorzien worden omdat er een volwaardig alternatief bestaat langs het vlakbij gelegen jaagpad.
4. De kostprijs van de bruggen dient nog in detail berekend te worden maar wordt momenteel ruw geschat op 6 miljoen euro.
5. In de lopende studie wordt bekeken of er ook voor het gemotoriseerd verkeer een verbetering kan doorgevoerd worden op vlak van veiligheid en/of doorstroming. Hiervoor worden momenteel enkele aanpassingen geanalyseerd in een bestaand verkeersmodel om de impact op de omgeving te kunnen inschatten. Naast de maatregelen op de A8 zelf, worden ook bijkomende flankerende maatregelen genomen. Zo wordt het bestaand dubbelrichtingsfietspad in de Nijvelsesteenweg (N28) in 2018 heraangelegd in asfalt tussen het kruispunt met A8 en dat met Maasdalweg. Ook aan de kant van Halle krijgt de Rodenemweg een rechtstreekse verbinding met het jaagpad langs het kanaal.
6. In nauw overleg met de stad Halle is gezocht naar tijdelijke oplossingen voor het verhogen van de verkeersveiligheid. Deze liggen nu op de tekentafel. Zoals in mijn antwoord op vraag 5 gesteld, bekijken we op dit ogenblik of er extra maatregelen mogelijk zijn om de doorstroming te verbeteren, ook hier in goed partnerschap met de stad Halle.
7. Op korte termijn zal gewerkt worden aan de realisatie van de in punt 2 en 5 besproken maatregelen. Hierbij zullen tegen 2019 de eerste wijzigingen zichtbaar worden. Voor verschillende deelprojecten zijn echter een aantal procedures te doorlopen waardoor het opgeven van een concrete timing op dit moment moeilijk is. Bij verdere uitwerking van deze deelprojecten zal hier een beter zicht op komen. Aan deze maatregelen wordt alleszins de hoogste prioriteit gegeven.

Om de verkeerssituatie ter hoogte van de A8 voor alle weggebruikers en omwonenden te verbeteren, werkt het Agentschap Wegen en Verkeer een langetermijnvisie uit. Op dit moment is er een onderzoek lopende waarin onder andere de ondertunneling van de kruispunten van naderbij wordt bekeken.